

**From:** [Melisa Gonzalez](#)  
**To:** [Alleyne Eric](#)  
**Subject:** Fwd: N731PF  
**Date:** Thursday, October 3, 2019 11:13:10 PM

---

Response;

In the report I sent Mr. Alleyne was included the report and is where he requested money from me to purchase the parts and labor. He did that via whatup together with the transfer copies. Is all in the screenshots provided. He mentioned that the aircraft was ready for flight but no flight was ever authorized until a pilot was named and the insurance contracted. He is the one in charge of moving the aircraft and I paid him \$4500.0 for the pilot.

Erick,

I remember seen the list and from memory I can recall the following:

2 Oil cases \$300.00  
Engine oil filters \$200.00  
Engine air filters \$150.00  
Hydraulic fluid  
Strut overhaul kit \$150.00  
Tach generator \$600.00  
Fuel gauge \$ 250.00  
ELT battery \$ 250.00  
Pitot static certification \$500.00

Total \$6000.00

I can't recall what else was there, is the shot that has the prices next to it.

Tony

Begin forwarded message:

**From:** MARTIN flores [REDACTED]  
**Subject:** Re: N731PF  
**Date:** October 3, 2019 at 10:11:14 PM EDT  
**To:** Melisa Gonzalez <[REDACTED]>

Melisa Gonzalez

en el reporte que envie al Sr. Alleyne viene ese reporte en donde me solicito dinero para comprar las partes y su costo de mano de obra eso lo hizo via whats app envie ese reporte detallado al Sr. Alleyne, asi como el recibo de la transferencia bancaria que el me solicito para comprar las partes, todo eso esta detallado en los screnshots que envie en mi narracion, si lee bien esos screnshots ahi manifiesta que el avion estaba listo para volar, aunque jamas autorice ningun vuelo hasta en tanto tubiera el nombre del piloto para tramitar el seguro correspondiente. Como ya lo mencione para finalmente el se encargara de trasladar el avion con el piloto que el habia conseguido para ese fin me co ro

\$4,500 dolares, dinero que tambien le pague.

Cualquier duda estoy a sus ordenes

Enviado desde mi smartphone Samsung Galaxy.

----- Mensaje original -----

De: Melisa Gonzalez <[REDACTED]>

Fecha: 3/10/19 8:19 p. m. (GMT-06:00)

CC: [REDACTED] antonio Gonzalez <[REDACTED]>

Asunto: N731PF

Sr. Flores,

Tenemos conocimiento que Christopher le envió un reporte de la condición del avión. Este incluía las fallas que el determino que era necesario para poder hacer el traslado a Texas.

Como parte de nuestra investigación necesito que nos pase este reporte, puede hacer un escrito como el que usted hizo anteriormente. Favor de enviarlo a las direcciones en este e-mail.

En espera de su pronta respuesta.

Gracias

Mr. Flores,

We have knowledge that Christopher sent you a report about the condition of the aircraft. This report included the discrepancies he found to be required to fix before the move to Texas.

As part of our investigation we need you send us that report, you can make a report just like the one you sent previously. Please send it to the addresses listed on this e-mail.

In wait of your prompt response.

Thanks

Antonio Gonzalez

[REDACTED] gov

Antonio Gonzalez

████████████████████