

C-FXTU



**Transport
Canada**

**Transports
Canada**

Air

Air

**AIRCRAFT
JOURNEY
LOG**

**CARNET
DE ROUTE
D'AÉRONEF**

**DEPARTMENT OF TRANSPORT
CIVIL AERONAUTICS**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS
AÉRONAUTIQUE CIVILE**

AIRCRAFT - AÉRONEF

1. NATIONALITY AND REGISTRATION
NATIONALITÉ ET IMMATRICULATION

C-FXTU

2. MANUFACTURER'S NAME
NOM DU CONSTRUCTEUR

RANS

3. MODEL DESIGNATION
DÉSIGNATION DU MODÈLE

RANS S-6ES Coyote II

4. SERIAL NUMBER
NUMÉRO DE SÉRIE

1095888ES

5. TYPE APPROVAL OR TYPE CERTIFICATE NUMBER
NUMÉRO D'HOMOLOGATION OU CERTIFICAT DE TYPE

ADVANCED U/L

6. FUEL - CAPACITY
CARBURANT - CAPACITÉ

LEGAL US

15.2 gal US

6.8 litre Minimum - 2.0 litre.

GRADE
GRADE

7. OIL - CAPACITY
HUILE - CAPACITÉ

2.5 litre Minimum - 2.0 litre

GRADE - SUMMER
GRADE - ÉTÉ

WINTER
HIVER

8. HYDRAULIC FLUID SPECIFICATIONS
SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE HYDRAULIQUE

9. AUTHORIZED MAXIMUM GROSS WEIGHT
POIDS BRUT MAXIMAL AUTORISÉ

1200 lbs. 1010 kg

Built Mar 11/96 by Robertz Briggs,

Engine - 912 UL 80 hp. S.N. 4400391

9. FUEL AT TAKE-OFF CARBURANT AU DÉCOLLAGE	10. OIL AT TAKE-OFF HUILE AU DÉCOLLAGE	11. EQUIPMENT BAGGAGE CARGO ÉQUIPEMENT BAGAGE MARCHANDISE	12. TOTAL WEIGHT AT T/O POIDS TOTAL AU DÉCOLLAGE	13. DEFECT(S) - RECTIFICATION(S) AIRWORTHINESS CERTIFICATION DÉFECTUOSITÉ(S) - RECTIFICATION(S) CERTIFICATION DE NAVIGABILITÉ	14. PILOT OR AME AND LIC. NO. OR COMPANY APPROVAL NO. PILOTE OU MÉCANICIEN ET N° DE LICENCE, OU N° D'APPROBATION DE COMPAGNIE APPRouvÉE
			WEIGHT - POIDS		
4/27/19	426.2	11		Condition Inspection. Aircraft found to be in Airworthy Condition. [Redacted]	
5/9/20	430.5			Condition Inspection. Aircraft found to be in Airworthy Condition. [Redacted]	
5-14-20	430.5			NEW DEFECT in ELT Replace at 2022 [Redacted]	

RECORD OF QUANTITY — FICHE DE QUANTITÉ				REMARKS REMARQUES	SIGNATURE PERSON MAKING ENTRY AUTEUR DE L'INSCRIPTION
FUEL AT TAKE-OFF CARBURANT AU DÉCOLLAGE	10. OIL AT TAKE-OFF HUILE AU DÉCOLLAGE	11. EQUIPMENT BAGGAGE CARGO ÉQUIPEMENT BAGAGE MARCHANDISE	12. TOTAL WEIGHT AT T/O POIDS TOTAL AU DÉCOLLAGE	13. DEFECT(S) — RECTIFICATION(S) AIRWORTHINESS CERTIFICATION DÉFECTUOSITÉ(S) — RECTIFICATION(S) CERTIFICATION DE NAVIGABILITÉ	14. PILOT OR A.M.E. AND LIC. NO. OR COMPANY APPROVAL NO. PILOTE OU MÉCANICIEN ET N° DE LICENCE, OU N° D'APPROBATION DE COMPAGNIE APPRouvÉE
WEIGHT — POIDS					
"I CERTIFY THAT I HAVE PERFORMED A CONDITION INSPECTION AND HAVE FOUND THIS AIRCRAFT TO BE IN AIRWORTHY CONDITION"					
Re-Installed ^{SH} in accordance with manufacturers recommendations battery date expires 01/31/03					
I find that the aircraft meets the requirements for the certification category (Standard) (Special) <u> </u> The next inspection due <u>03-01-04</u> Signed: <u> </u> Aviation Safety Inspector, SO-FSDO-33				I find that the aircraft meets the requirements for the certification category and I am issuing a (Standard) (Special) <u> </u> The next inspection due <u>03-01-04</u> Signed: <u> </u> Aviation Safety Inspector, SO-FSDO-33	