선박안전법 시행규칙[별지 제6호서식]<개정 2015.7.15>

재교부 (앞쪽)

제 **ULS-SSC-0008-17** 호
Certificate No.

선 박 검 사 증 서
SHIP SURVEY CERTIFICATE

① 선 명 Name of Ship	**GOLDEN RAY**	② 선 박 번 호 Official Number	**9775816**
③ 선 질 Ship's Material	강재	④ 총 톤 수 Gross Tonnage	**71,178.00** 톤 tons
⑤ 용 도 Type of Ship	화물선(자동차운반선)		
⑥ 추 진 기 관 Main Engine	디젤기관 / Type **12,927** [kW] / Output **-** [PS] **1** 대 / Number of Units. **-** [kW] **-** [PS] **-** 대		
⑦ 선 박 길 이 Ship's Length	**191.57** 미터 m	⑧ 무 선 설 비 Radio Equipment	**GMDSS(A1 + A2 + A3)**
⑨ 항 해 구 역 Navigation Area	원양구역		
⑩ 최대승선인원 Max. Number of Allowable Persons on board	**31** 명 (여 객 : **-** 명, 선원 : **26** 명, 임시승선자 : **5**명) Total **31** p (Passenger : **-** p, Crew : **26** p, Special Personnel : **5**p)		
⑪ 항해와 관련한 조건 Conditions for Navigation			
⑫ 유 효 기 간 Validity	**2017년 12월 05일부터 2022년 12월 04일까지** This certificate is valid from **05 December 2017** until **04 December 2022**		

「선박안전법」 제8조제2항과 같은 법 시행규칙 제13조제1항제2호에 따라 대한민국 정부의 권한으로 이 증서를 발급합니다.

This certificate is issued in accordance with Article 8.2 of the Ship Safety Act and Article 13.1.2 of the Enforcement Decree of the Ship Safety Act under the authority of the government of the Republic of Korea.

Verified [redacted]

2017년 12월 19일
Y M D

사단법인 **한 국 선 급 회 장** 인

President of Korean Register of Shipping

210mm × 297mm[(보존용지(1종) 220g / ㎡)]

⑬ 만재흘수선의 위치 Load Line	갑판선의 상면의 위치 : 선박 길이의 중앙에 있어서 제5차량 갑판의 선측 상면의 연장과 외판의 외면과의 교점으로부터 하 방향으로 787 밀리미터 The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is 787 mm below the top of the No.5 Car deck at side	⑭ 구획만재 흘수선의 위치 Subdivision Load Line	화물탑재장소 중 여객실로 충당하는 장소 To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative space	좌란의 여객탑재 상태에 대응하는 구획만재 흘수선의 위치 Freeboard	좌란의 구획 만재흘수선의 기호 Marks of Subdivision Load Lines assigned and marked on the ship's side amidships
	만재흘수를 표시하는 수평선[하기만재흘수선(S) 해수만재흘수선 또는 만재흘수선]의 상면의 위치 : 갑판선의 상면으로부터 하방으로 2,930 밀리미터 Summer Load Line(S) 2,930 mm below the upper edge of deck line		-	갑판선 상면의 하방으로 - 밀리미터 - mm below upper edge of deck line	P1
	동기만재흘수선(W)의 위치 : S의 하방으로 221 밀리미터 Winter Load Line(W) : 221 mm below Summer Load Line		-	갑판선 상면의 하방으로 - 밀리미터 - mm below upper edge of deck line	P2
	동기북대서양만재흘수선(WNA)의 위치 : S의 하방으로 221 밀리미터 Winter North Atlantic Load Line(WNA) : 221 mm below Summer Load Line		-	갑판선 상면의 하방으로 - 밀리미터 - mm below upper edge of deck line	P3
	열대만재흘수선(T)의 위치 : S의 상방으로 221 밀리미터 Tropical Load Line(T) : 221 mm above Summer Load Line	⑮ 목재만재 흘수선의 위치 Timber Load Line	하기목재만재흘수선(LS)의 위치 : S의 상방으로 - 밀리미터 Timber Summer Load Line(LS) : - mm above Summer Load Line		
	위의 각 만재흘수에 대응하는 담수만재흘수선의 위치 : 각 만재흘수선 상방으로 180 밀리미터 Allowance for fresh water for all freeboards other than timber : 180 mm		동기목재만재흘수선(LW)의 위치 : LS의 하방으로 - 밀리미터 Timber Winter Load Line(LW) : - mm below LS		
			동기북대서양목재만재흘수선(LWNA)의 위치 : LS의 하방으로 - 밀리미터 Timber Winter North Atlantic Load Line(LWNA) : - mm below LS		
			열대목재만재흘수선(LT)의 위치 : LS의 상방으로 - 밀리미터 Timber Tropical Load Line(LT) : - mm above LS		
			위의 각 목재만재흘수에 대응하는 담수목재만재흘수선의 위치:각 목재만재흘수선의 상방으로 - 밀리미터 Allowance for fresh water for timber freeboards : - mm		

제 ULS-SSC-0008-17 호

선박안전법 시행령 제6조에 따른 선박검사증서 유효기간 연장
Endorsement to extend the Validity of the certificate

연장된 유효기간 Extended Date of Validity	년 월 일 까지 This certificate is valid until	검사기관(인) Survey Organization	

검 사 기 록
Survey Records

다 음 검 사 Next Survey			검사완료일 Date of Survey	검사장소 Place of Survey	선박검사관(검사원)의 성명 Name of Surveyor	검사기관(인) Survey Organization
검사기준일 Anniversary Date	검사종류 Kind of Sruvey	검사사항 Survey Items				
	정기검사 **Special Survey**		**2017.12.05**	울산 대한민국	한광섭 임상덕	한국선급 울산지부
2018.12.04	제2종 중간검사 **No.2 Intermediate**					

비 고

210mm × 297mm[(보존용지(1종) 220g / ㎡)]