DCA22FA132

OPERATIONAL FACTORS/HUMAN PERFORMANCE

Attachment 2
Crew Training Information
March 1, 2023

		MER OFICIAL	TRIPULANTE DE		DOR 🗌
FECHA		MATRICULA	RUTA DE A	TIEMPO HOY TOTAL	FIRMA DEL
04/05/2022	11082	HI1066	MASA KHIN	02:23 02:23	
5/05/2022	4082	HT 10 66		02:08 04:31	
5/05/2022	4082	HT 1066		02:44 07:15	
16/05/2022	HD82	HI 1066		02:21 09:36	
8/05/2012	1082	HT1066		02:26 12:02	
7/05/2022	MD82	HT/066		02:13 14:15	
14/05/2022	HD82	HT 1066	MOSO KMIA	102:32 16:47	
15/05/2022	HD82	HI1069	KMIA MOSO	02:30 19:17	
15/05/2021	M082	H11069	MOSD KMA	02.40 21:57	
16/05/2022	MD82	HT1069	KHIA HIST	02:47 24:44	
16/05/2022	MD82	1111069	HODO KMIL	02:39 27:23	
17/05/2022	1082	HT1069	KMIA MOSD	02:21 29:44	
					- 1
			Т	IEMBO TOTAL 29: 44	

CAPITÁN PRIMER OFICIAL TRIPULANTE DE CABINA DESPACHADOR
VUELOS: LOS INDICADOS FECHA:
LA Esperiencia operacional tonto como
LA esperiencia operacional tonto como
PF y PM quedando Acto para
ou moreso en la linesa de
Vuelò.
"Buen trabajo"

CAMPBEN AREHUDO DEL EVALUADO.	LICENCIA Nº.	FIDAGA.	(1)/
	1		

Página 2 de 2

30-Sep-2019

REDAir

Evaluación en Línea del Tripulante de Vuelo

OM-D-F0407

- 0.1		Ase	soramient	0			Ae	ropuer	to Es	pecial	
Capitán: JOSE JUIS	DARRIBA	Licenc	ia Nº:				Fecha	17	10	5/202	2
Copiloto: CARLOS Z	AMBRANO	Licenc	ia Nº:								
Equipo: HD-82	Matricula:	069	Vuelos:	-5	DQ	Ate	rrizajes	1	Т	Vuelo: 02	15:5
Channes of saturada as		Evalua	dor:		1						
Chequeo efectuado a:		The second second	Nombre:								
Capitán Copiloto		Licenc				Co	ódigo:				
10 May 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1		PF S S S RF			PNF	1					
Maletín de Llegada				5/	S-	RE			S	5-	RE
Llegada				4							\perp \perp
Pre-Vuelo		THE STREET		4							
Encendido				W,				[
Faxeo				U,							
Despegue				V.							
Ascenso				0				[
Crucero				W,							
Pre-Descenso				U,				[
Descenso				4							
Aproximación				U,				[
Aterrizaje				U /							
Después del aterrizaje				4							
PRECISION				0/							
Rampa				4/							
Uso de Lista de Chequeo				4							
		ASPE	CTOS GEN		ES PF		FR ILS N	ON		PNF	
General			U	/	片	ᆜ		<u> </u>	4		
Tiempo Adverso			U	//	Ц	Ц.	-	1	-		
raseología			U	/	片	<u> </u>	_	-	-		
10000					1 1						



LUGAR DE ENTRENAMIENTO)	Actta To	Driving	CENTER	FEC	CHA INICIO		270222
AERONAVE:			MD-8	20	FEC	HA FINALIZA	CIÓN	01102122
Jose Juis Daraisa	LIC.	Nº:	18	PILOTO	AL N	IANDO 🔀	SEG	UNDO AL MAN DO 🗌
ENTRENAMIENTO DE LADO DERECHO ES REQUERIDO SE NO	deb	erá hacer la d el tripulante	observaci	ón en la se	ecció	n aplicable y	proce	derecho, el instructor eder a realizar o luego actoria su evaluación
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	INI	CIAL X	RECU	IRRENTE [PERIÓDICO		ASCENSC
TRIPULANTE DE SOPORTE	LIC	AIO.				Posición Ac		sic
CRÉDITOS OTORGADOS POR ESTE ENTRENAMIENTO SI NO []	llena	A: si el tripul r otro formu sección de o	lario OM-	D-F0406 c	cibe con to	créditos po odo la inforr	r este nación	entrenamiento debe y el crédi o recibido
INSTRUCTOR: Wenkell HEDINA	LIC. N	<u> </u> 9:			STATE OF THE PARTY	FIRM	/	_/
INSTRUCTOR EN ENTRENAMIENTO:	LIC. N	º: <i>N /</i>	A	R	Sec. 15	FIRM.	1/4	CIÓN
CHEQUEADOR: Rodolfo A. VICTORIZ	LIC. N	9:			TUF	PAGE INS	Ross	
Rodolfo A. Victoria	LIC. Nº	2;			F			
eyenda: S Satisfactorio	NS	No Satisfa	ctorio	NO .	No C	bservado	С	Crédito Otorgado
REDUCCIÓN DE ENTRENAMIENTO ES OTORGADO SI NO	IDAC, p	A juicio del 1 50% de cré por favor con r soporte en	ditos par Isulte el	a este ent apéndice	trena (OM-	miento, con D-0402) de	la de	bida aprobación del



SESIÓN	FECHA	TIEMPO SESIÓN	, TIEMPO ACUMULADO
1	27/02/22	04:00	04:00
2	भावा हि	04:00	08:00
3	28/02/22	04:00	12:00.
4	05/03/20	04:00	16:00
5			/
6			
7			
8			Air
9	¥8 8	KEL	1 41.
10		JEFATURA DE	NSTRUCCIÓN
11		JEFATURA DE	
12			
Evaluación			



LUGAR DE ENTRENAMIENTO	Delta To	aining contre	FECHA INICIO		11/12/2021		
AERONAVE:	MD-	80	FECHA FINALIZ	ACIÓN	12/12/2021		
TRIPULANTE EN ENTRENAMIENTO:	LIC. Nº:	PILOTO	AL MANDO	AL MANDO SEGUNDO AL MANI			
ENTRENAMIENTO DE LADO. DERECHO ES REQUERIDO SI NO	deberá hacer la	observación en la s	ección aplicable	y proced	erecho, el instructor ler a realizarlo luego toria su evaluación		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	INICIAL _	RECURRENTE [PERIÓDICO	D[W	ASCENSO 🗌		
ANPULANTE DE SOPORTE	LIC. Nº-		Posición A		SIC 🗌		
CRÉDITOS OTORGADOS POR ESTE ENTRENAMIENTO SI 🔲 NO 🔲	NOTA: si el tripo llenar otro formi en la sección de o	ilario OM-D-F0406	ecibe créditos p con todo la info	or este e rmación	entrenamiento debe y el crédito recibido		
INSTRUCTOR* .	LIC. Nº:						
P/A	LIC. №:	/A	FIRMA:	J/A	5		
Rodolfo A. Victoria	LIC. Nº;		EIDA 4.				
P.O.I: Rodo Ho A. Victoria	TIC Nº∙		FIRMA Y SI	LLO:	OPS		
Leyenda: S Satisfactorio	NS No Satis	factorio NO	No Observado	c	Crédito Otorgado		
REDUCCIÓN DE ENTRENAMIENTO ES OTORGADO SI NO	IDAC, por favor c	lel instructor, el t réditos para este e onsulte el apéndic en la decisión en la	ntrenamiento, c	on la del	bida aprobación del		
-			RED	H	11		
Página 1 de 9		د	EFATURA DE I	NS TRU	colon —		

SESIÓN	FECHA	TIEMPO SESIÓN	TIEMPO ACUMULADO
1	11/12/2021	04:00	04:00
2	12/12/2021	04:00	09:00
3		/	
4			
5			
6			
7			
8			/
9			
10			
11	4824		
12	600 T 1		
Evaluación			



RECORD DE ENTRENAMIENTO							SESION	FS	-120125-0	100000000000000000000000000000000000000			
PREVUELO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	E
Inspección pre vuelo	5	5					1		-	10	1 11	12	-
Lista de chequeo	3	5					10000	-		1	_	_	_
Datos para despegue	5	1	-	-	-		-	-				-	
Encendido de motores	1	5				-			-	-			
Carreteo	5	5		-				-					
DESPEGUES	1	2	3	4	-	-	_	_					
Normal	5	(-	-	5	6	7	8	9	10	11	12	E
Peso máximo	((_				
Viento cruzado	1	1					-	1					
Cortante de viento	wic	NO						_					
Abortado	3	5					-						
Falla de motor después de V1	3	13					-						
Instrumental	3	13	-										
TRABAJO EN EL AIRE	1	2	3	4	-								
Aceleración/Desaceleración		No	,	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ε
Virajes	-	2/0											
Virajes medianos		NIO											
Virajes escarpados	0.73%	NO											
Vuelo lento		No			-								
Ascenso y descenso	N/0												
Proporción constante	18 32	NO											
Velocidad constante		NO											
Aproximación a las pérdidas	(210						-					
Uso del piloto automático	1/0	NO											
Vuelo en turbulencia	N/0	NO											
Recuperación de hundimiento	210												
PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES	1	2	3	4	-	_							-
Salida instrumental normalizada	8	5	-	•	5	6	7	8	9	10	11	12	E
legada normalizada	3	3					-						
nterceptación de radiales	5	3					-						
nterceptación de radial a arco o viceversa	~10												
Arco DME	010												

RECORD DE ENTRENAMIENTO	SESIONES								
APROXIMACIONES DE PRECISIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	E
ILS con piloto automático	5	5		1					
ILS con director de vuelo	5	Ś							
ILS con dos motores operativos	3	5							
ILS con un motor operativo	(5							
ILS raw data	ato	5							

RECORD DE ENTRENAMIENTO	SESIONES								
APROXIMACIONES DE NO PRECISIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	E
Localizador	5 ^	10			-				
VOR	6	1							
NDB	2101	10							
Con dos motores operativos	NO	5							
Con un motor operativo	((7.						

RECORD DE ENTRENAMIENTO					SESION	IES			
APROXIMACIÓN FRUSTRADA	1	2	3	4	5	6	7	8	E
Desde aproximación de precisión	5	5		1			4		-
Desde aproximación de no precisión	5	5			1				
Falla de motor durante la aproximación frustrada	11	5		İ					
Dos motores	3	5	Total Control of Control						
Un motor inoperativo	5	5							
Circulo de aterrizaje	~10	NO				+	-		

RECORD DE ENTRENAMIENTO	SESIONES										
ATERRIZAJES	1 2	3	4	5	6	7	. 8	E			
Normal	1 5 5										
Desde aproximación de precisión	[]							-			
Desde aproximación de no-precisión	5 5				0						
Con viento cruzado	5.5						-				
Motor inoperativo	1 5 .5				F Common	-		-			
Timón direccional restringido	NO NO										
Estabilizador inoperativo	alonto		1				ī				
Sin flaps/slats	~10 NB	The later					1				

SESIÓN: 1
COMPLETA INCOMPLETA CALIFICACIÓN:
OBSERVACIONES:
Proto Dentostro poseer Tener Conacitientos Salicios EN Limitaciones, portiles de Vuelos, Hentex I y Sistanta Del Avión.
Pitoto Mantuuo El Cert. Durante el Enternation
Pilato. Apto para Continuar En la lidea DE vuelo.
1 Desion Satisfactoria
TRIPULANTE: LICENCIA №: INSTRUCTOR LICENCIA №:



SESIÓN:		
COMPLETA INCO	OMPLETA CALIFICACIÓN:	
	JMPLETA	
OBSERVACIONES:		
21/25	Derlostro Bus	
7 11040	TEMOSTED BUG	en Conteal.
0	3 * (* *) * (*) = -2 (*)	
1-0	1 1 1 .	1
1 ocesion	Sacrefactoria	
		6
	5752 S	
	<	
114.0 Cm In .		
** **** ** ** **	Axe	
	———————————————————————————————————	
0.00		
N 26 20 20		West Committee of the C
P4.5		Project (notice and a second s
TALL TO SERVICE STREET, STREET	TRIDIU AATT.	
	TRIPULANTE:	LICENCIA Nº:
	INSTRU	LICENCIA Nº:

Experiencia Operacional

OM-D-F0409

		PRIMER OFICIAL [1/2/11/11/11	LANTE DE		DESPACE	HADOR 🗌
FECHA	AVIÓN	MATRICULA	_	UTA A		MPO TOTAL	FIRMA DEL
25-04-2022	MOSS	HI1066	MEH	SUCHIA	The state of the s	10.00 10.000	-
26-04-2022	MD-82	HI1066	MIA	50Q	02:29	1	
26-04-2022	MD-82	HI 1066	SDQ	William Invan	-	153:34	
27-04-2027	MD-82	HI 1066		500 ulu		158:47	
5505-140-85	MD-8>	HI1066	MIA		02:31		
11-05-2022	MD-82	HI1069	500		02:30	161:18	
12-05-2022	58-QM	HI1066		-	02:25	166:13	
2-05-205		HI1066	300	MIA	The same of the sa		
_	MD-82	HI1066	MIA		C5.45	168:40	
3-05-2022	MD-82	HZ1066	50@		02:32	111 00	
14-05-5055	ND-82	HI1066	MEA		02:50	173.54	
9-05-2022	MO-82	HI1069				177:49	
	58.0M				-		
				344	00.91	180:30	
							, .
						-	
				SHEW!	POTOTAL	(80:30)	

CAF	PITÁN 🗌 P	RIMER OFICIAL	TRIPU	LANTE DE	CABINA	DESPACE	HADOR	
NOMBRE Y APEL	LIDO DEL EVALL	JADO: PHO	Para,	Moteo	LICENCIA I	N°.		
FECHA	AVIÓN	MATRICULA	RUTA DE A		TIEMPO HOY TOTAL		FIRMA DEL	
26-03-2022	MD-82	HI 1069	500	MIA	145:30	97:03		JADOR
2505-ED-FS	MO-82	HI 1069	MIA	SOQ	05:30			
31-03-2022	MD-82	HI 1069	500	MIA	05,40			
2505-1-0-10	28-CM	HI 1069	MIA	SOQ	02 35			
01-04-2022	MD-82	HI 1069	50a	MIA	02:23	107:07		
5505-1-0-50	MD-85	HI 1069	MIA	50Q		109:32		
02-04-2022	MD-82	HI1069	50Q	MIH		50:211		
03-04-2022	MD-82	HI 1069	MIA	50Q		114:32		
03-04-2022	ND-82	HI 1069	50Q	MIA	02:43	117:15		
2505-40-40	MD-82	HI 1069	MIH	50Q		119:47		
2205-40-80	MO-82	HI 106	5000	MIH	02:16	10:551		
5905-140-202	28-GN	H11069	MIA	500 MIH		126.54		
5505-40-01	58-UM	HI1069	MIA	500	02:33	1297.27		
10-01-20ez	MD-85	HI1069	50Q		02:27	131:54		
11-04-2022	ND-82	HI1069	MIA		02:33	134;27		
11-04-2022	58 cm	HI1066	50a		C2:35	50:481		
5505-40-5	SBOM	HI 1066	MIA		-01.10	139:50		
24-04-5082	N085	HI 1066	5DQ	MIA		142:23		
				TIEN	MPO TOTAL	142:23	-	

JEFATURA DE INSTRUCCIÓN





NOMBRE Y APELL	A SUMMAR OF THE STATE OF THE ST	ADO: POHO FO	ante de c	LICENCIA N	DESPACHA		
FECHA	AVIÓN	MATRICULA	RUTA DE A		TIEMPO HOY TOTAL		FIRMA DEL
% 03 ZOZZ	MY)-8Z	HT 1064	50Q	MIH	95:50	-16:45	
2505-50-96	MO-85	HI1064	MIA	500	02:35	49:30	
07-03-2022	ND-85	HJ 1064	500	MIA	02:16	51.36	
08-03-2022	MD-82	HI 1064	MIM	500	55:50	53:58	
5505-60-80	MD-82	HI 1064	500	MIA	02:14	56:12	
09-5052	MD-82	HI 1064	MIA	50 Q	02:38	58:50	
15-03-2022	MO-85	HI1069	500	MIA	02:34	61:24	
16-03-2022	78-0M	HI1069	MIL	50E MI A	04:51	66:15	
17-03-2022	MD-85	HI1069	MIA	50a	02:19	68-34	
17-03-2022	4D-82	HI 1069	50Q	MIH	02:44	71118	
18-03-2022	MD-85	HI 1069	MIM	50a	02:43	74:01	
18-03-2022	MD-85	HI1069	500	MIA	62-20	76:24	
5505-80-61	MO-85	HI1069	MIM	500	02:23	78:47	
23-03-2022	MO-82	HI1069	500	MIA	02:23	81:10	
24-03-2022	MD-85	HI106G	MIN 500	400 MIN	OH: 48	85:58	
25-03-2022	MD-85	HI1069	MIA	500	02:31	88:29	
25-03-2022	MO-82	H11069	50Q	MIA	02:19	90:48	
26-03-202	SBOW	HI 1069	MIA	50Q	03:51	94:39	
				TIE	MPO TOTAL	94:39	

JEFATURA DE INSTRUCCIÓN



	program a comment of the contract and the con-	IMER OFICIAL		. ,	LICENCIA N°		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
NOMBRE Y APELLI	DO DEL EVALUA	ado: Poblo f	eng 4	oteo			FIRMA DEL
FECHA	AVIÓN	AVIÓN MATRICULA		TA A	TIEM HOY	TOTAL	EVALUADOR
06-01-2022	ND-82	HI1066	50a	MILA	00	8:30	
2305-10-60	MD-85	HI1066	MIA	500		CH:37	
5505-10-50	MD-82	HI 1066	500	MIA	00.0	07:05	
08-01-2022	MD-85	HI 1066	MIA	50Q	-	09:53	
2505-10-80	MD-82	HI 1066	500	MIH	02:16	12:09	
09-01-2022	WD-85	HI 1066	MIA	500	15.20	14:30	
09-01-2022	MD-82	H11066	SDa	MIH	02:21	16:51	
2202-10-01	28-0W	HI 1066	MIA	SDQ.	62-25	19:15	
	200	HI 1069	50G.	MIA	æ:26	11:15	
23-02-2022	WD-85	HI1069	MIA	SDQ	02:23	24:04	
2505-50-52	580M	HI 1069	50Q	MJA	02:25	26:29	
2505-50-25		HI 1069	MIA	500	02:23	28:52	
25-02-2022	MD-85	HI 1069	500	MIA	C2: 35	75:16	
26-02-2022	MO-82	HI1069	MIA	500	02:50	34:27	
26-05-5055		HI 1069	500	MIH	02:37	36:54	
23-02-2022	ND-85	HI1069	MIA	500	35:50	39:22	
05-03-2022	WD-85	HI 1069	5pa	MIA	02:36	41:58	
2202-50-30	MD-B2	HI 1064	MIA	SDG	Q: 18	44:16	
₩ W W	MU 00	112			ЕМРО ТОТА	44:16	

JEFATURA DE INSTRUCCION



CAPITÁN PRIMER OFICIAL TRIPULANTE DE CABINA DESPACHADOR
VUELOS: 200 202 FECHA: 19 20 - 05 22
OBSERVACIONES:
Diloto ADTO PAIR IA CONTROLL
100
NOMBRE Y APELLIDO DEL EVALUADO: LICENCIA Nº: FIRM
robbo Pena Motec
<u></u>
JEF INCAPING A PE MANAGEMENT
JEFATURA DE INSTRUCCIÓN

REDAir

Evaluación en Línea del Tripulante de Vuelo

OM-D-F0407

Copiloto: Pablo A, Peña Mateo Equipo: MD82 Matricula: H11169/	Vuelos: ∠ 2 Valuador: Roombre: Roombr	5202	Aterrizajes	19,	/5/2 1 TVuelo:	
1100C H14064	Vuelos: L	5202	Aterrizajes \$200		T Vuelo:	
1000 H14004	Vuelos: L	5202	Aterrizajes \$200	i	TVuelo:	
Chequeo efectuado a: Ev No Capitán ⊠ Copiloto	raluador:					171
Capitán 🔀 Copiloto	aluadoi.		-			
Capitán 🔀 Copiloto	ombre: And	12 Ho	A. Wil	TOR	ia	
Lic	cencia N°:	0110	Código:	0 / 0 0 1 /		
Malakia da II		PF			PNF	
Maletín de Llegada	S	S-	RE	S	S-	RE
Llegada	V					
Pre-Vuelo						
Encendido	U U					
Faxeo						
Despegue						
Ascenso	V,					
Crucero	Ly .					
Pre-Descenso						
Descenso	<u> </u>					
Aproximación	V					
Aterrizaje					,	
Después del aterrizaje	9					
PRECISION	0	0	1			
Rampa	<u> </u>	12.00	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		CIOI	
Uso de Lista de Chequeo				NSTRI	200	
AS	SPECTOS GENERA	LES JE	FATYORIA D	ON		
		PF		T	PNF	
General					ППГ	П
iempo Adverso	4					Ħ
raseología						П
lamados (callout's) Nota: Favor escribir comentarios a continuación, el p	V					H