

DCA22FA132

OPERATIONAL FACTORS/HUMAN PERFORMANCE

Attachment 2
Crew Training Information
March 1, 2023

CAPITÁN <input checked="" type="checkbox"/> PRIMER OFICIAL <input type="checkbox"/> TRIPULANTE DE CABINA <input type="checkbox"/> DESPACHADOR <input type="checkbox"/>	
VUELOS: Los indicados	FECHA:
OBSERVACIONES: Se completo satisfactoriamente LA experiencia operacional tanto como PF y PM quedando Acto para su ingreso en la línea de vuelo	
"Buen trabajo"	

NOMBRE Y APELLIDO DEL EVALUADOR:	LICENCIA N°:	FIRMA:

<input checked="" type="checkbox"/> Chequeo de Ruta		<input type="checkbox"/> Asesoramiento		<input type="checkbox"/> Aeropuerto Especial	
Capitán: JOSE LUIS DARRIBA		Licencia N°: [REDACTED]		Fecha: 17/05/2022	
Copiloto: CARLOS ZAMBRANO		Licencia N°: [REDACTED]			
Equipo: MD-82	Matricula: HI-1069	Vuelos: MIA-SDQ	Aterrizajes: 1	T Vuelo: 02:21	
Chequeo efectuado a:			Evaluador:		
<input checked="" type="checkbox"/> Capitán <input type="checkbox"/> Copiloto			Nombre:		Código:
			Licencia N°:		

	PF			PNF		
	S	S-	RE	S	S-	RE
Maletín de Llegada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Llegada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pre-Vuelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encendido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faxeo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Despegue	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ascenso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crucero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pre-Descenso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Descenso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aproximación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aterrizaje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Después del aterrizaje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PRECISION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rampa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uso de Lista de Chequeo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VFR ILS NON

ASPECTOS GENERALES

	PF			PNF		
	S	S-	RE	S	S-	RE
General	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiempo Adverso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fraseología	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Llamados (callout's)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nota: Favor escribir comentarios a continuación, el piloto deberá leer el resultado y firmarlo

OBSERVACIONES:

Leyenda: S Satisfactorio | S- No Satisfactorio | RE Repetir Evaluación



Evaluación de Entrenamiento de Simulador

OM-D-F0406
Revisión Original

LUGAR DE ENTRENAMIENTO		BETA TRAINING CENTER		FECHA INICIO		270222	
AERONAVE:		MD-80		FECHA FINALIZACIÓN		01102222	
TRIPULANTE EN ENTRENAMIENTO:		LIC. Nº:		PILOTO AL MANDO <input checked="" type="checkbox"/>		SEGUNDO AL MANDO <input type="checkbox"/>	
Jose Luis Darcia		[REDACTED]					
ENTRENAMIENTO DE LADO DERECHO ES REQUERIDO		NOTA: si el tripulante requiere entrenamiento del lado derecho, el instructor deberá hacer la observación en la sección aplicable y proceder a realizar o luego que el tripulante haya tomado y pasado de forma satisfactoria su evaluación final.					
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>							
TIPO DE ENTRENAMIENTO:		INICIAL <input checked="" type="checkbox"/>		RECURRENTE <input type="checkbox"/>		PERIÓDICO <input type="checkbox"/>	
						ASCENS <input type="checkbox"/>	
TRIPULANTE DE SOPORTE		LIC. Nº:		Posición Actual			
Carlos Herrera		[REDACTED]		PIC <input type="checkbox"/> SIC <input type="checkbox"/>			
CRÉDITOS OTORGADOS POR ESTE ENTRENAMIENTO		NOTA: si el tripulante de Soporte recibe créditos por este entrenamiento debe llenar otro formulario OM-D-F0406 con toda la información y el crédito recibido en la sección de observaciones.					
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>							
INSTRUCTOR:		LIC. Nº:		FIRM			
Wenkell Medina		[REDACTED]		[REDACTED]			
INSTRUCTOR EN ENTRENAMIENTO:		LIC. Nº:		FIRM			
N/A		N/A		N/A			
CHEQUEADOR:		LIC. Nº:		TUR DE INSTRUCCIÓN			
Rodolfo A. Victoriz		[REDACTED]		[REDACTED]			
P.O.I:		LIC. Nº:		F			
Rodolfo A. Victoriz		[REDACTED]		[REDACTED]			
Leyenda:		S Satisfactorio		NS No Satisfactorio		NO No Observado	
		C Crédito Otorgado					
REDUCCIÓN DE ENTRENAMIENTO ES OTORGADO		NOTA: A juicio del instructor, el tripulante en entrenamiento podría recibir hasta el 50% de créditos para este entrenamiento, con la debida aprobación del IDAC, por favor consulte el apéndice (OM-D-0402) dependiente del OM-D-004, para dar soporte en la decisión en la sección de observaciones.					
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>							




SESIÓN	FECHA	TIEMPO SESIÓN	TIEMPO ACUMULADO
1	27/02/22	04:00	04:00
2	27/02/22	04:00	08:00
3	28/02/22	04:00	12:00
4	01/03/22	04:00	16:00
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
Evaluación			

RED Air
JEFATURA DE INSTRUCCIÓN



Evaluación de Entrenamiento de Simulador

OM-D-F0406
Revisión Original

LUGAR DE ENTRENAMIENTO		Delta Training Center ATLANTA		FECHA INICIO	11/12/2021
AERONAVE:		MD-80		FECHA FINALIZACIÓN	12/12/2021
TRIPULANTE EN ENTRENAMIENTO: PABLO PEÑA		LIC. Nº: [REDACTED]	PILOTO AL MANDO <input type="checkbox"/>	SEGUNDO AL MANDO <input checked="" type="checkbox"/>	
ENTRENAMIENTO DE LADO DERECHO ES REQUERIDO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		NOTA: si el tripulante requiere entrenamiento del lado derecho, el instructor deberá hacer la observación en la sección aplicable y proceder a realizarlo luego que el tripulante haya tomado y pasado de forma satisfactoria su evaluación final.			
TIPO DE ENTRENAMIENTO:		INICIAL <input type="checkbox"/>	RECURRENTE <input checked="" type="checkbox"/>	PERIÓDICO <input checked="" type="checkbox"/>	ASCENSO <input type="checkbox"/>
TRIPULANTE DE SOPORTE Carlos Zambrano		LIC. Nº: [REDACTED]	Posición Actual PIC <input checked="" type="checkbox"/> SIC <input type="checkbox"/>		
CRÉDITOS OTORGADOS POR ESTE ENTRENAMIENTO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		NOTA: si el tripulante de Soporte recibe créditos por este entrenamiento debe llenar otro formulario OM-D-F0406 con toda la información y el crédito recibido en la sección de observaciones.			
INSTRUCTOR: [REDACTED]		LIC. Nº: [REDACTED]	[REDACTED]		
INSTRUCTOR EN ENTRENAMIENTO: N/A		LIC. Nº: N/A	FIRMA: N/A		
CHEQUEADOR: Robolfo A. Victoria		LIC. Nº: [REDACTED]	FIRMA: [REDACTED]		
P.O.I: Robolfo A. Victoria		LIC. Nº: [REDACTED]	FIRMA Y SELLO: [REDACTED] 		
Leyenda:	S Satisfactorio	NS No Satisfactorio	NO No Observado	C Crédito Otorgado	
REDUCCIÓN DE ENTRENAMIENTO ES OTORGADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		NOTA: A juicio del instructor, el tripulante en entrenamiento podría recibir hasta el 50% de créditos para este entrenamiento, con la debida aprobación del IDAC, por favor consulte el apéndice (OM-D-0402) dependiente del OM-D-004, para dar soporte en la decisión en la sección de observaciones.			

RED Air

JEFATURA DE INSTRUCCIÓN



Evaluación de Entrenamiento de Simulador

OM-D-F0406
Revisión Original

SESIÓN	FECHA	TIEMPO SESIÓN	TIEMPO ACUMULADO
1	11/12/2021	04:00	04:00
2	12/12/2021	04:00	08:00
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
Evaluación			



Evaluación de Entrenamiento de Simulador

OM-D-F0406
Revisión Original

RECORD DE ENTRENAMIENTO	SESIONES													E
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
PREVUELO														
Inspección pre vuelo	S	S												
Lista de chequeo	S	S												
Datos para despegue	S	1												
Encendido de motores	S	S												
Carreteo	S	S												
DESPEGUES														
Normal	S	S												
Peso máximo	S	S												
Viento cruzado	S	S												
Cortante de viento	n/o	n/o												
Abortado	S	S												
Falla de motor después de V1	S	S												
Instrumental	S	S												
TRABAJO EN EL AIRE														
Aceleración/Desaceleración	n/o	n/o												
Virajes	S	n/o												
Virajes medianos	n/o	n/o												
Virajes escarpados	n/o	n/o												
Vuelo lento	n/o	n/o												
Ascenso y descenso	n/o	n/o												
Proporción constante	n/o	n/o												
Velocidad constante	n/o	n/o												
Aproximación a las pérdidas	S	n/o												
Uso del piloto automático	n/o	n/o												
Vuelo en turbulencia	n/o	n/o												
Recuperación de hundimiento	n/o	n/o												
PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES														
Salida instrumental normalizada	S	S												
Llegada normalizada	S	S												
Interceptación de radiales	S	S												
Interceptación de radial a arco o viceversa	n/o	n/o												
Arco DME	n/o	S												



RECORD DE ENTRENAMIENTO	SESIONES									
APROXIMACIONES DE PRECISIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	E	
ILS con piloto automático	S	S								
ILS con director de vuelo	S	S								
ILS con dos motores operativos	S	S								
ILS con un motor operativo	S	S								
ILS raw data	n/d	S								

RECORD DE ENTRENAMIENTO	SESIONES									
APROXIMACIONES DE NO PRECISIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	E	
Localizador	S	n/d								
VOR	S	S								
NDB	n/d	n/d								
Con dos motores operativos	n/d	S								
Con un motor operativo	S	S								

RECORD DE ENTRENAMIENTO	SESIONES									
APROXIMACIÓN FRUSTRADA	1	2	3	4	5	6	7	8	E	
Desde aproximación de precisión	S	S								
Desde aproximación de no precisión	S	S								
Falla de motor durante la aproximación frustrada	S	S								
Dos motores	S	S								
Un motor inoperativo	S	S								
Circulo de aterrizaje	n/d	n/d								

RECORD DE ENTRENAMIENTO	SESIONES									
ATERRIZAJES	1	2	3	4	5	6	7	8	E	
Normal	S	S								
Desde aproximación de precisión	S	S								
Desde aproximación de no-precisión	S	S								
Con viento cruzado	S	S								
Motor inoperativo	S	S								
Timón direccional restringido	n/d	n/d								
Estabilizador inoperativo	n/d	n/d								
Sin flaps/slats	n/d	n/d								



SESIÓN: 3

COMPLETA INCOMPLETA CALIFICACIÓN: _____

OBSERVACIONES:

Piloto demostró poseer tener conocimientos sólidos en limitaciones, perfiles de vuelos, Manueles y sistemas del avión.

Piloto mantuvo el CRL durante el entrenamiento.

Piloto. Apto para continuar en la lista de vuelo.

^o Sesión Satisfactoria

TRIPULANTE:

LICENCIA Nº:

INSTRUCTOR

LICENCIA Nº:



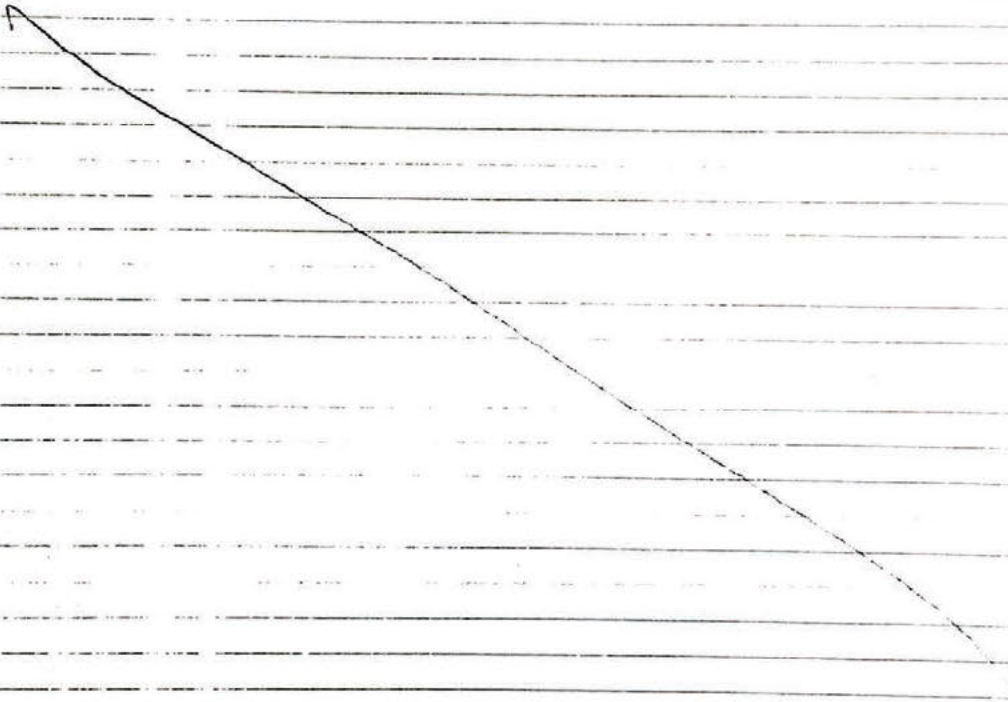
SESIÓN: _____

COMPLETA INCOMPLETA CALIFICACIÓN: _____

OBSERVACIONES:

Piloto Demostro Buen Control.

1 Sesión Satisfactoria



TRIPULANTE:

LICENCIA Nº:

INSTRU

LICENCIA Nº:



CAPITÁN PRIMER OFICIAL TRIPULANTE DE CABINA DESPACHADOR

NOMBRE Y APELLIDO DEL EVALUADO: Pablo Peña Moteo

LICENCIA N° [REDACTED]

FECHA	AVIÓN	MATRICULA	RUTA		TIEMPO		FIRMA DEL EVALUADOR	
			DE	A	HOY	TOTAL		
26-03-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:24	97:03	[REDACTED]	
27-03-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:26	99:29		
31-03-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:40	102:09		
01-04-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:35	104:44		
01-04-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:23	107:07		
02-04-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:25	109:32		
02-04-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:30	112:02		
03-04-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:30	114:32		
03-04-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:43	117:15		
04-04-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:32	119:47		
08-04-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:16	122:01		
09-04-2022	MD-82	HI1069	MIA SDQ	SDQ MIA	04:53	126:54		
10-04-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:33	129:27		
10-04-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:27	131:54		
11-04-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:33	134:27		
11-04-2022	MD-82	HI1066	SDQ	MIA	02:35	137:02		
12-04-2022	MD-82	HI1066	MIA	SDQ	02:48	139:50		
24-04-2022	MD-82	HI1066	SDQ	MIA	02:33	142:23		
					TIEMPO TOTAL	142:23		

[REDACTED]

JEFATURA DE INSTRUCCIÓN



Experiencia Operacional

OM-D-F0409

CAPITÁN PRIMER OFICIAL TRIPULANTE DE CABINA DESPACHADOR

NOMBRE Y APELLIDO DEL EVALUADO: Pablo Peña Moteo

LICENCIA N°: [REDACTED]

FECHA	AVIÓN	MATRICULA	RUTA		TIEMPO		FIRMA DEL EVALUADOR	
			DE	A	HOY	TOTAL		
06-03-2022	MD-82	HI1064	SDQ	MIA	02:29	16:45	[REDACTED]	
06-03-2022	MD-82	HI1064	MIA	SDQ	02:35	49:20		
07-03-2022	MD-82	HI1064	SDQ	MIA	02:16	51:36		
08-03-2022	MD-82	HI1064	MIA	SDQ	02:22	53:58		
08-03-2022	MD-82	HI1064	SDQ	MIA	02:14	56:12		
09-03-2022	MD-82	HI1064	MIA	SDQ	02:38	58:50		
15-03-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:34	61:24		
16-03-2022	MD-82	HI1069	MIA SDQ	SDQ MIA	04:51	66:15		
17-03-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:19	68:34		
17-03-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:44	71:18		
18-03-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:43	74:01		
18-03-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:23	76:24		
19-03-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:23	78:47		
23-03-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:23	81:10		
24-03-2022	MD-82	HI1069	MIA SDQ	SDQ MIA	04:48	85:58		
25-03-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:31	88:29		
25-03-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:19	90:48		
26-03-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	03:51	94:39		
			TIEMPO TOTAL			94:39		

[REDACTED]


JEFATURA DE INSTRUCCIÓN

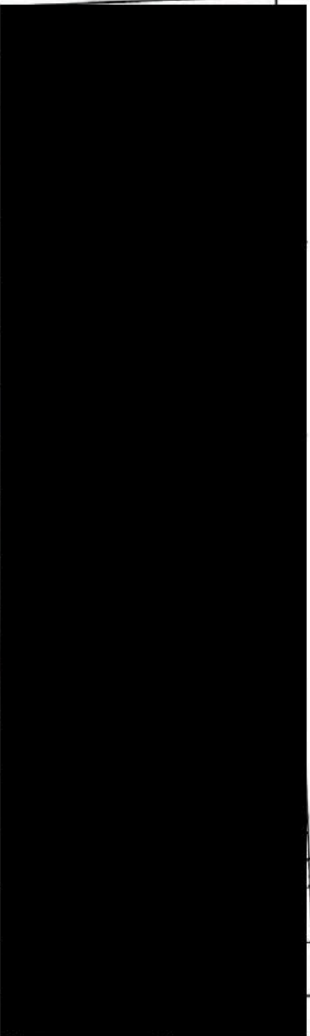


Experiencia Operacional

OM-D-F0409

CAPITÁN PRIMER OFICIAL TRIPULANTE DE CABINA DESPACHADOR

NOMBRE Y APELLIDO DEL EVALUADO: Pablo Peña Moteo LICENCIA N°: 

FECHA	AVIÓN	MATRICULA	RUTA		TIEMPO		FIRMA DEL EVALUADOR	
			DE	A	HOY	TOTAL		
06-01-2022	MD-82	HI1066	SDQ	MIA	02:18	02:18		
07-01-2022	MD-82	HI1066	MIA	SDQ	02:19	04:37		
07-01-2022	MD-82	HI1066	SDQ	MIA	02:28	07:05		
08-01-2022	MD-82	HI1066	MIA	SDQ	02:48	09:53		
08-01-2022	MD-82	HI1066	SDQ	MIA	02:16	12:09		
09-01-2022	MD-82	HI1066	MIA	SDQ	02:21	14:30		
09-01-2022	MD-82	HI1066	SDQ	MIA	02:21	16:51		
10-01-2022	MD-82	HI1066	MIA	SDQ	02:25	19:15		
23-02-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:26	21:41		
24-02-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:23	24:04		
24-02-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:25	26:29		
25-02-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:23	28:52		
25-02-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:35	31:27		
26-02-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:50	34:27		
26-02-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:37	36:54		
27-02-2022	MD-82	HI1069	MIA	SDQ	02:28	39:22		
05-03-2022	MD-82	HI1069	SDQ	MIA	02:36	41:58		
06-03-2022	MD-82	HI1064	MIA	SDQ	02:18	44:16		
					TIEMPO TOTAL	44:16		



JEFATURA DE INSTRUCCION



CAPITÁN <input type="checkbox"/>		PRIMER OFICIAL <input checked="" type="checkbox"/>	TRIPULANTE DE CABINA <input type="checkbox"/>	DESPACHADOR <input type="checkbox"/>
VUELOS:	200/202/	FECHA:	19/20-05/22	
OBSERVACIONES:	Piloto Apto PARA LA LÍNEA de Vuelos			
/				

NOMBRE Y APELLIDO DEL EVALUADO: Roberto Peña Mateo	LICENCIA N°: [REDACTED]	FIRMA: [REDACTED]
---	----------------------------	----------------------

JEF [REDACTED]
JEFATURA DE INSTRUCCIÓN

<input checked="" type="checkbox"/> Chequeo de Ruta	<input type="checkbox"/> Asesoramiento	<input type="checkbox"/> Aeropuerto Especial
Capitán: Gianfranco De Vita	Licencia N°: [REDACTED]	Fecha: 19/5/22-20/5/22
Copiloto: Pablo A. Peña Mateo	[REDACTED]	[REDACTED]
Equipo: MD82	Matricula: H12069/1064	Vuelos: L5202/5200
		Aterrizajes: 1
		T Vuelo: 2T02:41
Chequeo efectuado a:		Evaluador:
<input type="checkbox"/> Capitán <input checked="" type="checkbox"/> Copiloto		Nombre: Rodolfo A. Victoria
		Licencia N°: [REDACTED]
		Código:

Maletín de Llegada	PF			PNF		
	S	S-	RE	S	S-	RE
Llegada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pre-Vuelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encendido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faxeo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Despegue	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ascenso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crucero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pre-Descenso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Descenso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aproximación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aterrizaje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Después del aterrizaje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PRECISION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rampa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uso de Lista de Chequeo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASPECTOS GENERALES

JEFATURA DE INSTRUCCIÓN
VERA NON

General	PF			PNF		
	S	S-	RE	S	S-	RE
General	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiempo Adverso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fraseología	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Llamados (callout's)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nota: Favor escribir comentarios a continuación, el piloto deberá leer el resultado y firmarlo

OBSERVACIONES: **El Sr. [REDACTED] demuestra aptitud y competencia para desempeñarse en la línea de vuelo de RED AIR como primer oficial en los flaps de MD-82 y 737.**

[REDACTED]

Legenda: S Satisfactorio | S- No Satisfactorio | RE Repetir Evaluación