



FWSO Activity Statistics and Trends Report

Office of WMATA Safety Oversight
Federal Transit Administration

March 25, 2019

Data current as of March 18, 2019



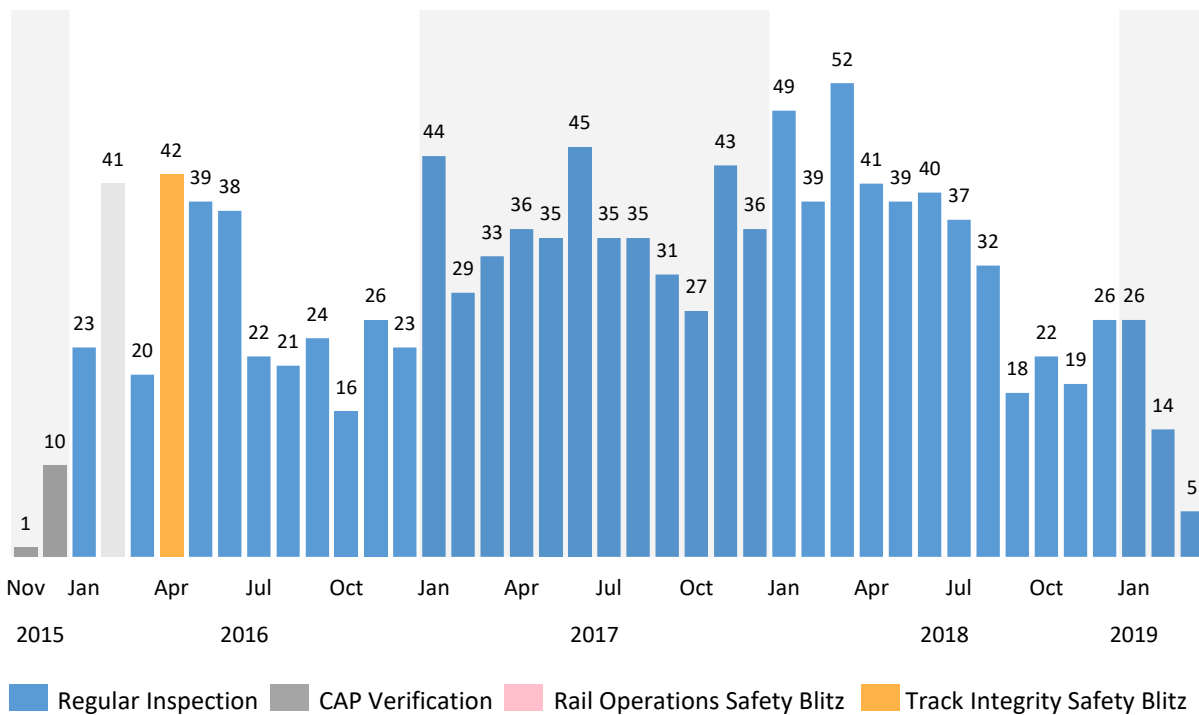
U.S. Department of Transportation
Federal Transit Administration

Inspection Tracking

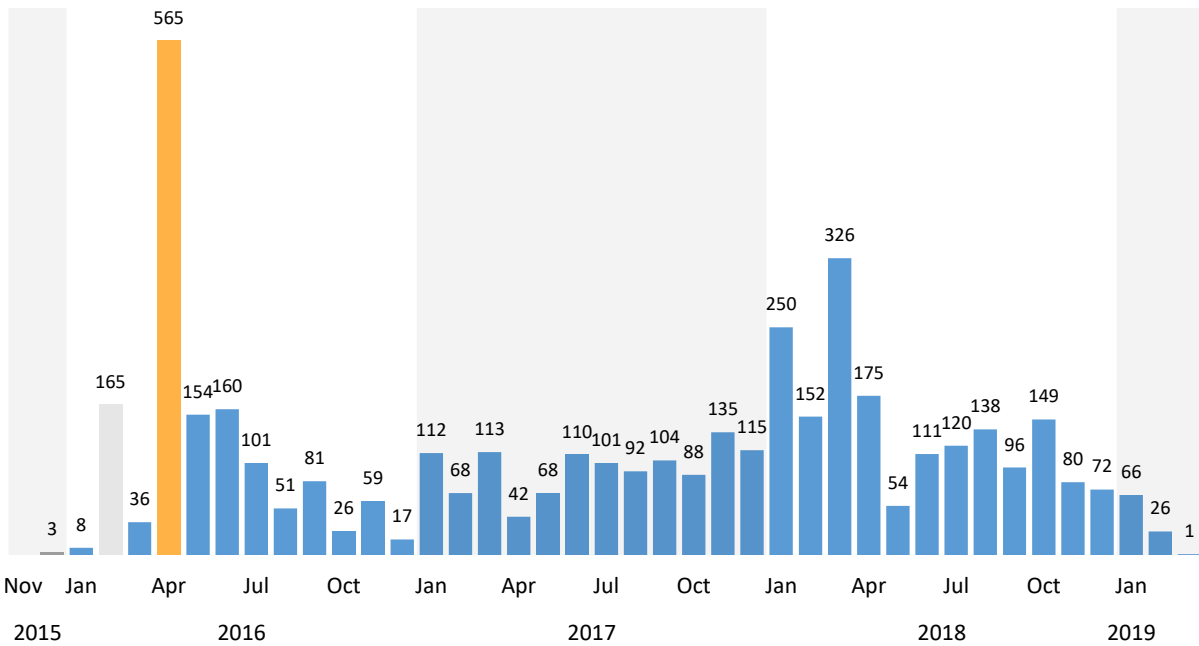
Inspection Summary

Discipline	Inspections Conducted	Defects Noted	Remedial Actions	Open Remedial Actions
Track	673	2,816	2,326	525
Rail Transportation	142	261	61	1
Rail Operations Control Center	65	65	18	0
Vehicle Maintenance	43	8	7	4
Transit Police	3	0	0	0
Automatic Train Control	69	119	28	20
Communications	3	1	3	1
Traction Power	202	1,027	710	448
Systems Maintenance	5	16	16	11
Elevator / Escalator	3	30	1	1
Other	26	47	4	2
<i>Inspections with Pending Reports</i>	<i>0</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>	<i>n/a</i>
Total	1,234	4,390	3,174	1,013

Monthly Inspection Tracking



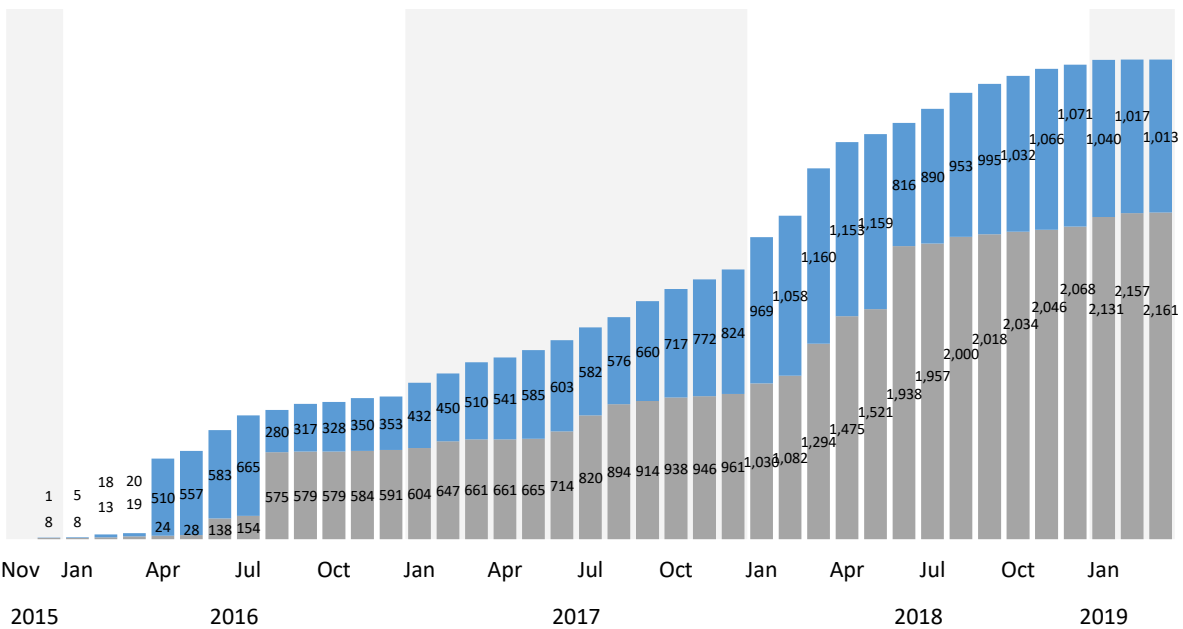
Monthly Defect Tracking



Regular Inspection CAP Verification Rail Operations Safety Blitz Track Integrity Safety Blitz

*Defect counts within the last 30 days are subject to revision as inspection reports are finalized

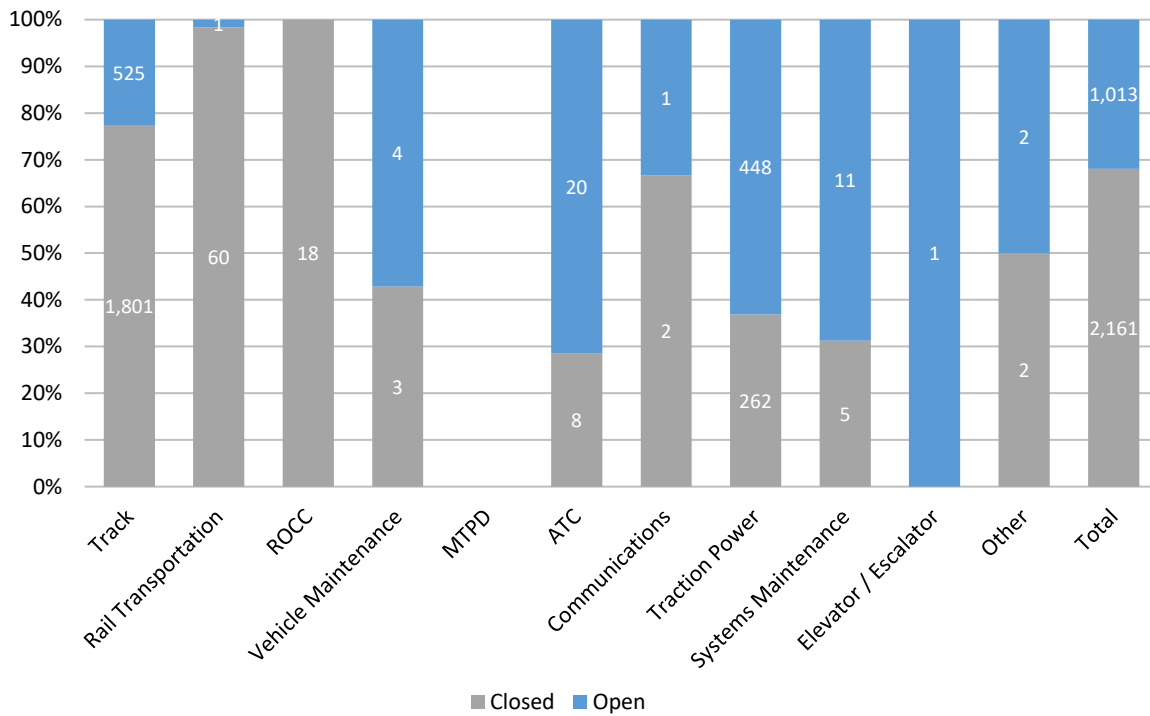
Remedial Action Status Tracking Trends



Running total of remedial actions at the end of each month by status: Closed Open

*Remedial action counts within the last 30 days are subject to revision as inspection reports are finalized.

Remedial Action Status Tracking by Action Type



SafeTrack Inspection Breakout

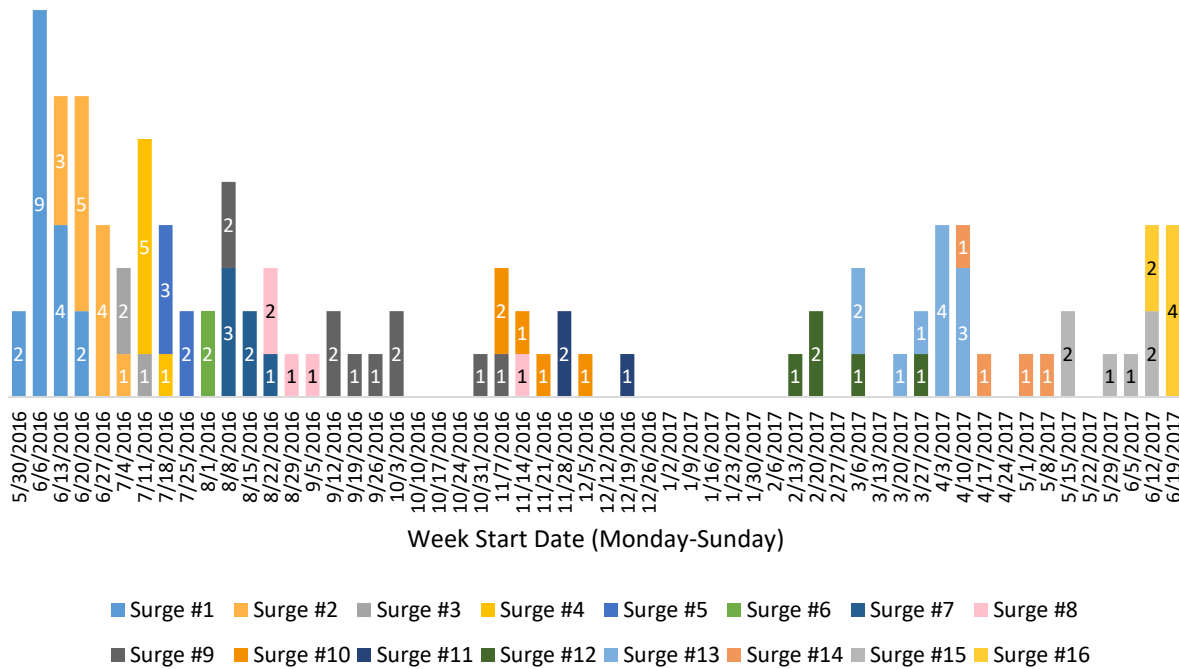
SafeTrack Inspection Summary

Surge Area	Inspection Reports	Defects Noted	Remedial Actions	Open Remedial Actions
1. East Falls Church-Ballston June 4-16, 2016	17	54	42	0
2. Eastern Market-D&G Junction June 18-July 3, 2016	13	55	46	0
3. National Airport-Braddock Road July 5-11, 2016	3	21	21	0
4. National Airport-Pentagon City July 12-18, 2016	6	48	49	0
5. East Falls Church-Ballston July 20-31, 2016	5	5	9	0
6. Takoma-Silver Spring August 1-7, 2016	2	2	2	0
7. Shady Grove-Twinbrook August 9-21, 2016	6	16	11	0
8. Franconia-Springfield-Van Dorn St. August 27-September 11, 2016	5	30	4	0
9. Vienna-West Falls Church September 15-October 26, 2016	10	42	21	2
10. Fort Totten-NoMa October 29-November 22, 2016	5	9	8	0
11. East Falls Church-West Falls Church November 28-December 21, 2016	3	6	2	0
12. Rosslyn-Pentagon February 11-28, 2017	5	4	4	0
13. Braddock Road-Huntington/Van Dorn St. March 4-April 12, 2017	11	11	11	1
14. Greenbelt-College Park/Prince George's Plaza April 15-May 14, 2017	4	0	0	0
15. New Carrollton-Stadium Armory May 16-June 15, 2017	6	2	2	0
16. Shady Grove-Twinbrook June 17-25, 2017	6	8	7	4
Total	107	313	239	7

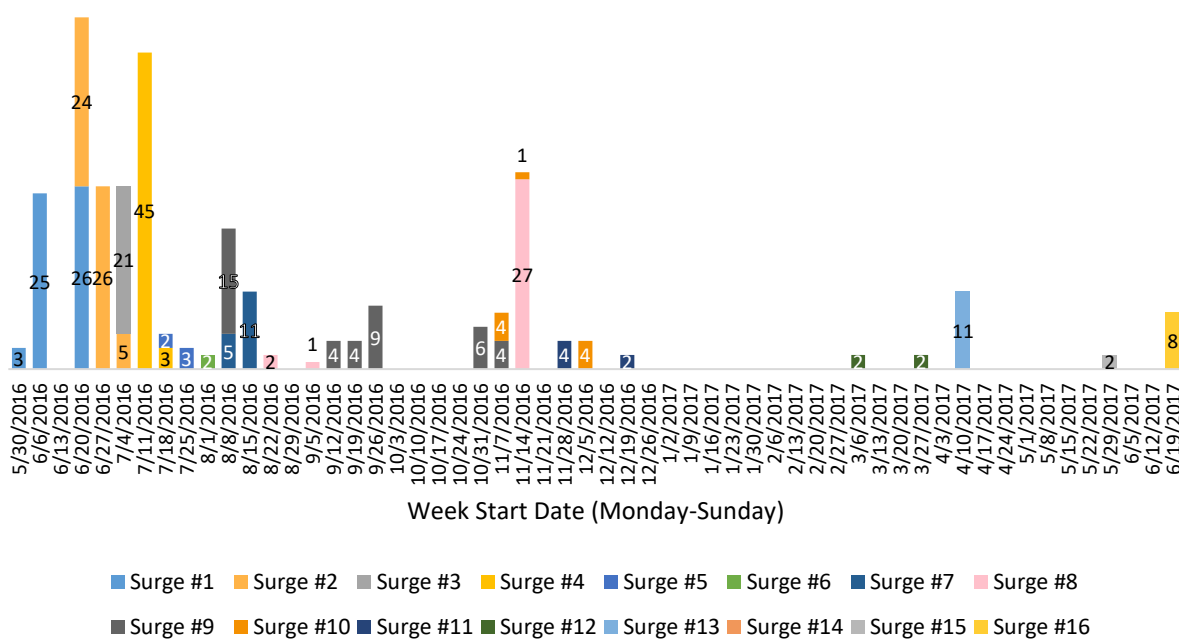
SafeTrack Inspections by Discipline

Surge # and Discipline	Inspection Reports	Defects Noted	Remedial Actions	Open Remedial Actions
Surge #1: Track	6	52	24	0
Surge #1: Rail Transportation	11	2	18	0
Surge #2: Track	9	55	46	0
Surge #2: Rail Transportation	4	0	0	0
Surge #3: Track	2	21	21	0
Surge #3: Rail Transportation	1	0	0	0
Surge #4: Track	3	45	46	0
Surge #4: Rail Transportation	3	3	3	0
Surge #5: Track	2	5	5	0
Surge #5: Rail Transportation	3	0	4	0
Surge #6: Track	1	2	2	0
Surge #6: Rail Transportation	1	0	0	0
Surge #7: Track	3	7	8	0
Surge #7: Rail Transportation	3	9	3	0
Surge #8: Track	4	30	4	0
Surge #8: Rail Transportation	1	0	0	0
Surge #9: Track	8	38	19	2
Surge #9: Rail Transportation	2	4	2	0
Surge #10: Track	5	9	8	0
Surge #11: Track	3	6	2	0
Surge #12: Track	5	4	4	0
Surge #13: Track	5	3	3	0
Surge #13: Automatic Train Control	3	0	0	0
Surge #13: Traction Power	3	8	8	1
Surge #14: Track	4	0	0	0
Surge #15: Track	5	2	2	0
Surge #15: Traction Power	1	0	0	0
Surge #16: Track	4	8	7	4
Surge #16: Traction Power	1	0	0	0
Surge #16: Other	1	0	0	0

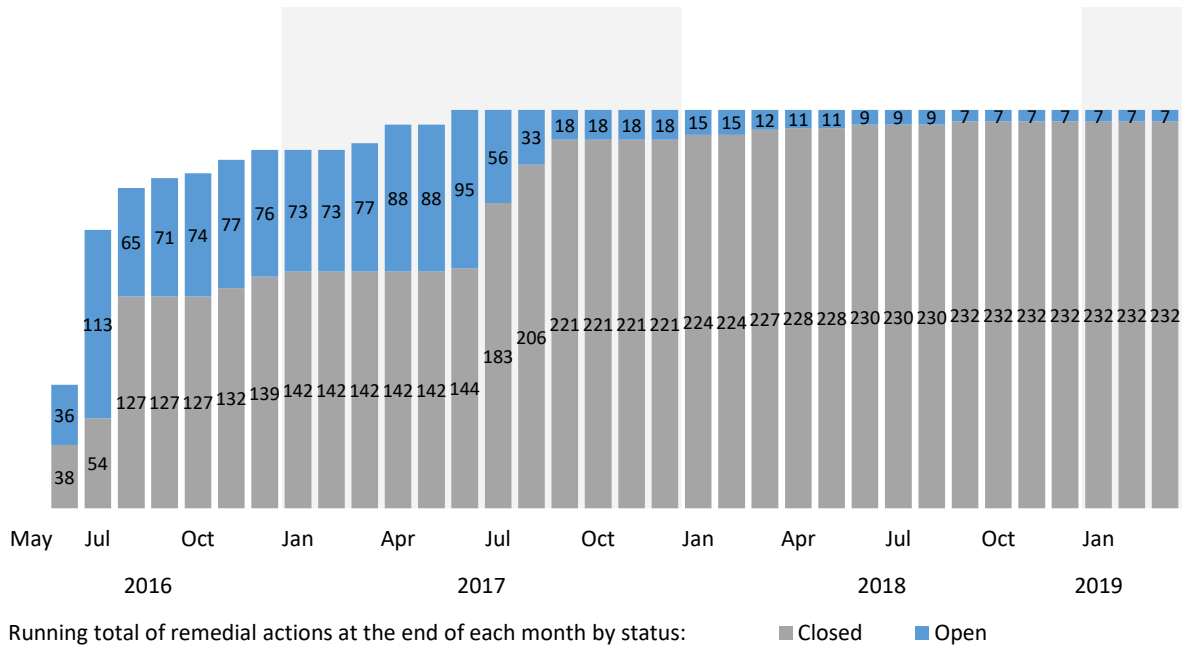
SafeTrack Inspections by Surge Tracking



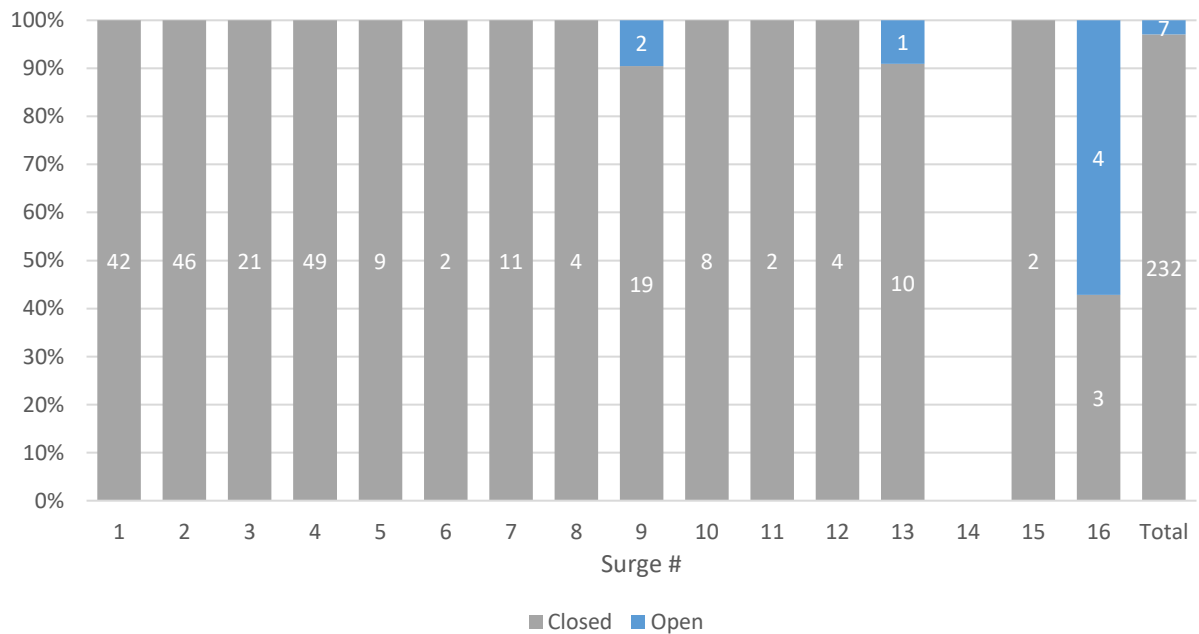
SafeTrack Defects by Surge Tracking



SafeTrack Remedial Actions Status Trends

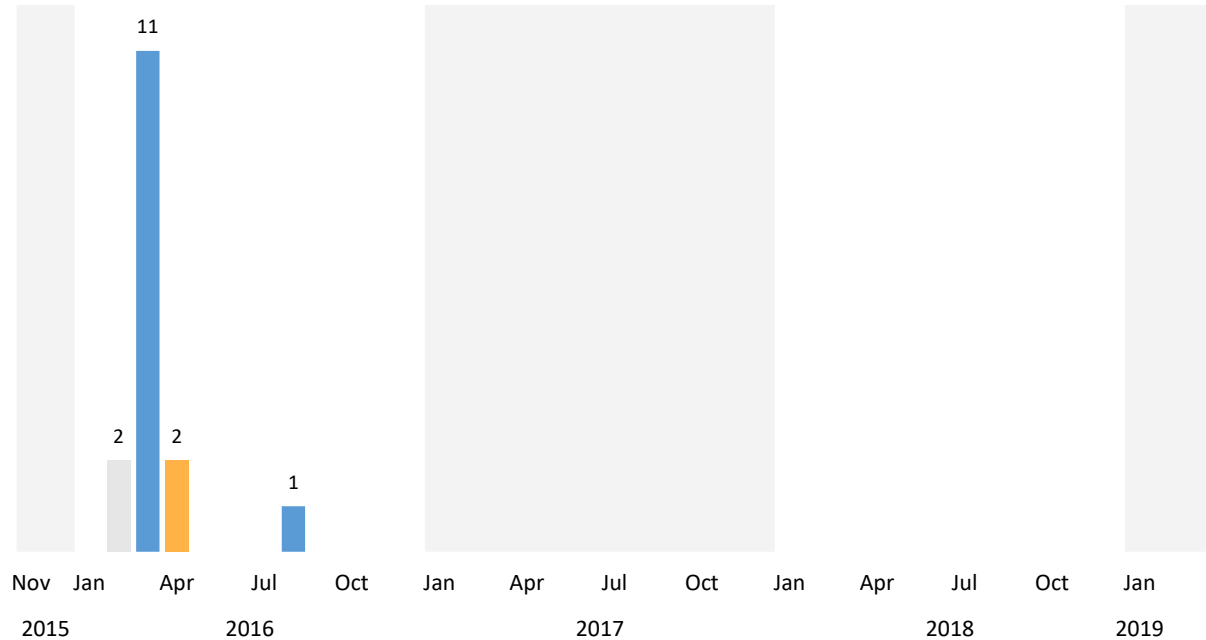


SafeTrack Remedial Actions by Surge Status Tracking



49 U.S.C. §5329(f) -- Denial of Access

Infraction Notice Summary



■ Regular Inspection
 ■ CAP Verification
 ■ Rail Operations Safety Blitz
 ■ Track Integrity Safety Blitz

2015	2016	2017	2018	2019
0	16	0	0	0

Date	Line	Location	Department
3/24/2016	Green	Green Line - Greenbelt Station to Branch Avenue and Return.	Rail Operations Control Center
3/24/2016	Green	Green Line - Fort Totten	Rail Operations Control Center
3/22/2016	Green	Green Line - Greenbelt Station to Branch Avenue and Return	Rail Operations Control Center
3/21/2016	Green	Green Line - Fort Totten Station	Rail Operations Control Center
3/10/2016	Green	Green Line - Greenbelt Station to Branch Avenue and Return	Rail Operations Control Center
3/10/2016	Green	Green Line - Greenbelt Station to Ft. Totten Station	Rail Operations Control Center
3/9/2016	Green	Green Line- Greenbelt Station to Columbia Heights Station	Rail Operations Control Center
3/9/2016	Green	Green Line - Greenbelt Station to Branch Avenue and Return.	Rail Operations Control Center
2/24/2016	Green	Green Line, Train ID 205, West Hyattsville, Track 2	Rail Transportation
4/26/2016	Orange	Orange Line - Federal Center SW	Rail Transportation
2/24/2016	Orange	Orange Line, Train ID 305, L'Enfant Plaza Station, Track 1	Rail Operations Control Center
3/23/2016	Red	Red Line Glenmont	Rail Operations Control Center
3/22/2016	Red	Red Line Medical Center Station	Rail Operations Control Center
4/26/2016	Silver	Silver Line - L'Enfant Plaza	Rail Transportation
8/15/2016	Yellow	Braddock Road Station	RTTO
3/24/2016	Yellow	Yellow Line - West Hyattsville Station	Rail Operations Control Center

Investigation Reports

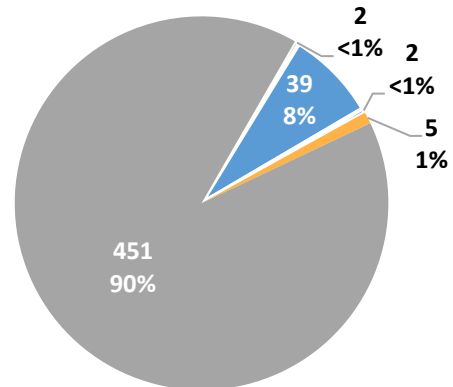
Events with Required and/or Requested Reports 499

Investigation Status Summary

Status	All Investigations	TOC Investigations Assumed By FWSO	FWSO Investigations
Closed	451 (90%)	116 (99%)	335 (88%)
Open	48 (10%)	1 (1%)	47 (12%)

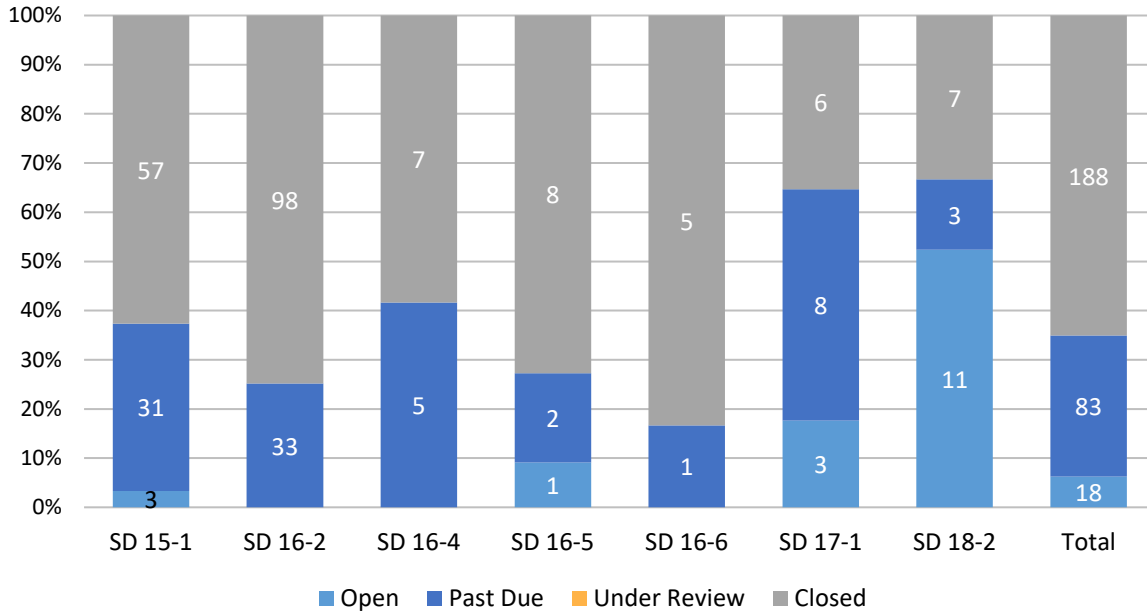
Investigation Report Status

Report Status	Events
Awaiting Preliminary Report	2
Awaiting Draft Final Report	39
Awaiting Revised Final Report	2
Final Report under FTA/WMSC Review	5
Report Closed	451



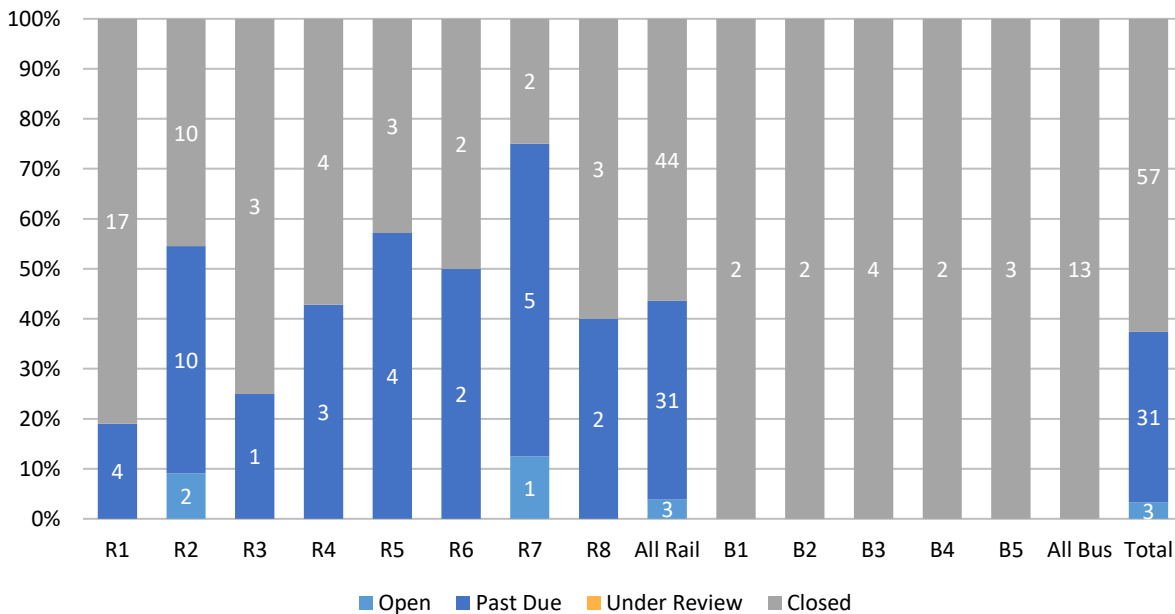
WMATA Corrective Action Plans (CAPs)

CAP Status Summary



FWSO Directive	Open	Past Due	Under Review	Closed	Total
Safety Directive 15-1 (WMATA SMI)	3	31	0	57	91
Safety Directive 16-2 (Open CAPs Issued by TOC)	0	33	0	98	131
Safety Directive 16-4 (Track Integrity)	0	5	0	7	12
Safety Directive 16-5 (Stop Signal Overruns)	1	2	0	8	11
Safety Directive 16-6 (Rail Vehicle Securement)	0	1	0	5	6
Special Directive 17-1 (Traction Power Electrification)	3	8	0	6	17
Special Directive 18-2 (TOC Triennial Reviews)	11	3	0	7	21
Total	18	83	0	188	289

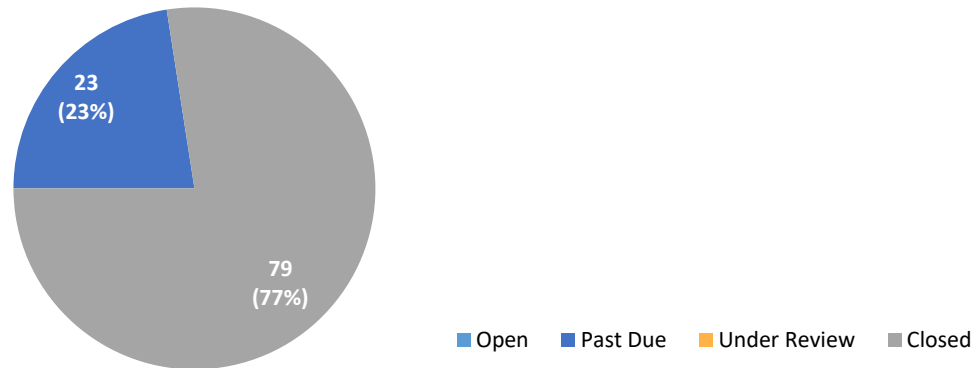
Safety Directive 15-1 (WMATA SMI) CAP Status



Category	Open	Past Due	Under Review	Closed
R1 Inadequate Rail Operations Control Center Staffing and Procedures	0	4	0	17
R2 Ineffective Training, Operational Testing, and Rules Compliance Programs	2	10	0	10
R3 Insufficient Track Time for Maintenance	0	1	0	3
R4 System-wide Maintenance Issues	0	3	0	4
R5 Fire/Life Safety and Emergency Preparedness	0	4	0	3
R6 Condition and Performance of Tunnel Ventilation System	0	2	0	2
R7 Performance of Information Management Technology	1	5	0	2
R8 Outstanding Items from Previous Federal Transit Administration Audits and Reviews	0	2	0	3
<i>All Rail</i>	3	31	0	44
B1 Concern over the Protection of Metrobus Operations Personnel	0	0	0	2
B2 Limited Availability of Training for Operations and Maintenance Personnel	0	0	0	2
B3 Inconsistent Operational Testing and Rules Compliance Checks	0	0	0	4
B4 System-wide Maintenance Issues	0	0	0	2
B5 Lack of Information Management System Technology	0	0	0	3
<i>All Bus</i>	0	0	0	13
Total	3	31	0	57

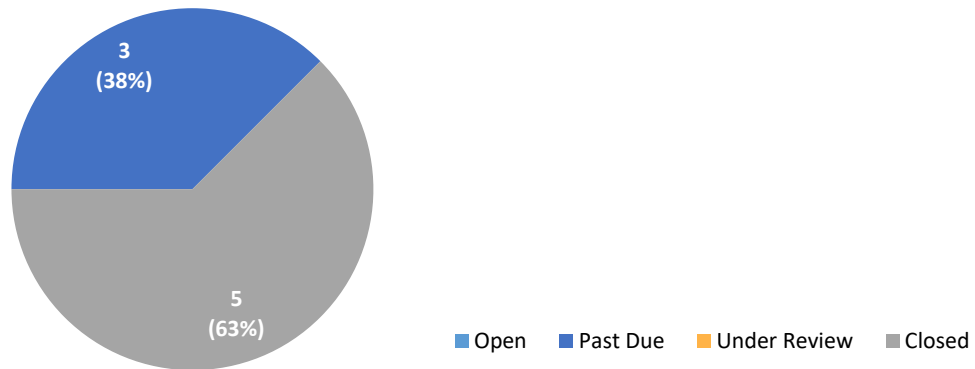
Safety Directive 16-2 (Open CAPs Issued by TOC) CAP Status

TOC-Approved Actions from TOC Safety Findings Re-issued by FWSO (Category 1)



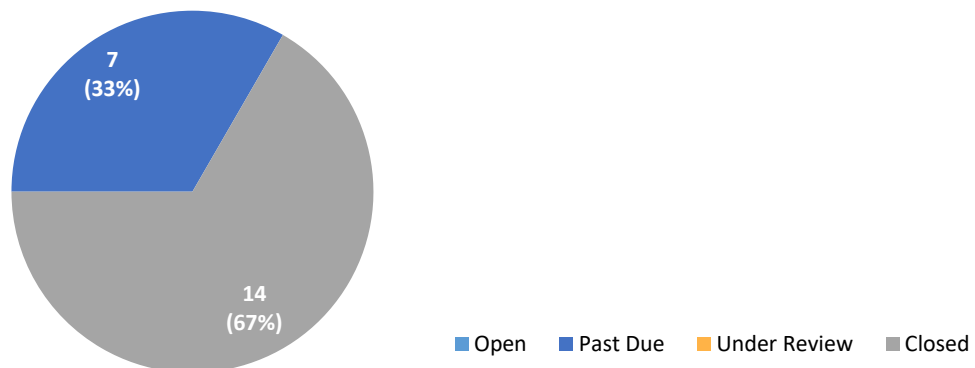
Category	Open	Past Due	Under Review	Closed
Automatic Train Control	0	5	0	5
Change Management	0	1	0	4
Collisions	0	2	0	1
Derailments	0	0	0	1
Emergency Egress	0	0	0	5
Evacuations	0	0	0	1
Fires	0	0	0	1
Occupational and Shop Safety Compliance	0	3	0	6
Other Accidents	0	2	0	10
Red Signal Violations	0	0	0	0
Roadway Worker Protection Program Implementation	0	4	0	15
Safety Department Procedures and Responsibilities	0	2	0	7
Structures Maintenance and Training	0	2	0	9
Systemwide Maintenance and Vehicles	0	0	0	6
Wrong Side Door Openings	0	0	0	2
NTSB Recommendations	0	2	0	6
Total	0	23	0	79

FWSO-Approved Actions from TOC Safety Findings Re-issued by FWSO (Category 2)



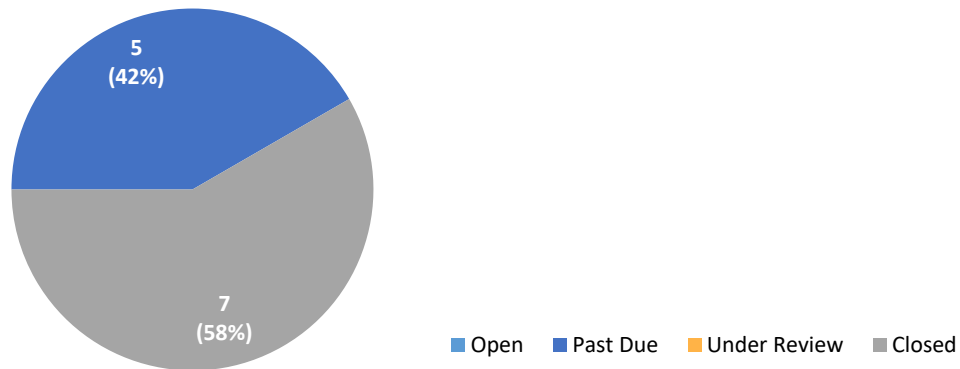
Category	Open	Past Due	Under Review	Closed
Automatic Train Control	0	2	0	1
Collisions	0	0	0	1
Other Accidents	0	1	0	1
Systemwide Maintenance and Vehicles	0	0	0	2
Total	0	3	0	5

FWSO-Approved Actions from Consolidated TOC Safety Findings (Category 3)



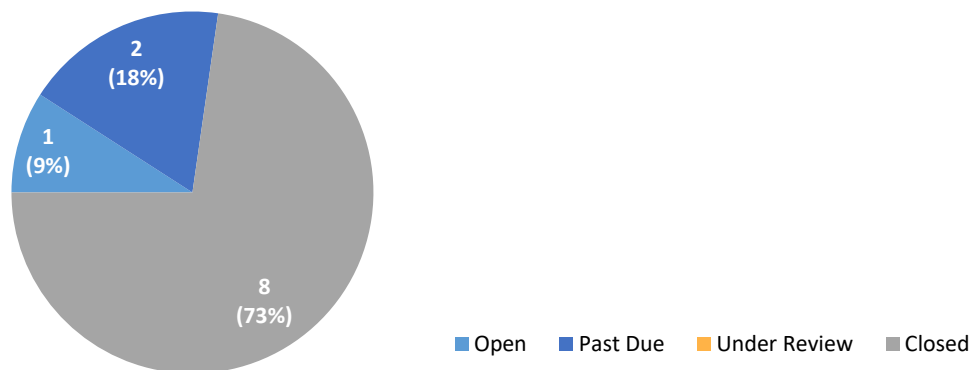
Category	Open	Past Due	Under Review	Closed
Change Management	0	2	0	1
Collisions	0	1	0	2
Derailments	0	0	0	3
Emergency Egress	0	1	0	0
Evacuations	0	0	0	1
Fires	0	0	0	1
Red Signal Violations	0	3	0	5
Wrong Side Door Openings	0	0	0	1
Total	0	7	0	14

Safety Directive 16-4 (Track Integrity) CAP Status



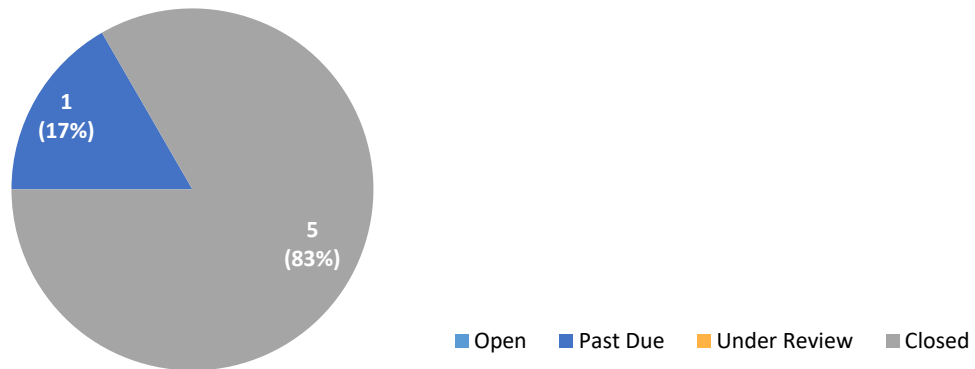
Category	Open	Past Due	Under Review	Closed
Track Construction and Maintenance	0	0	0	2
Track Inspection Resources and Training	0	2	0	2
Track Quality Oversight	0	2	0	2
TRST 1000 Manual	0	1	0	1
Total	0	5	0	7

Safety Directive 16-5 (Stop Signal Overruns) CAP Status



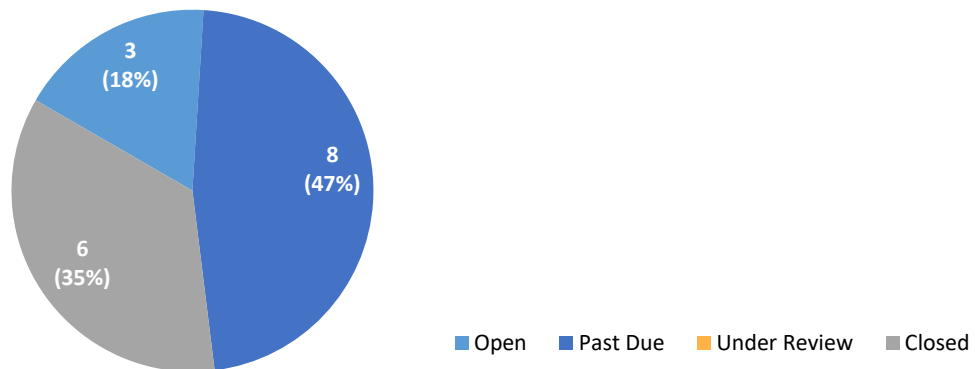
Category	Open	Past Due	Under Review	Closed
Communication with ROCC and Interlocking Operators	0	2	0	0
Departure from Stations and Terminals and Movement with Zero Speed Commands	1	0	0	4
Mainline and Yard Familiarity	0	0	0	3
Stop Signal Overrun Investigation	0	0	0	1
Total	1	2	0	8

Safety Directive 16-6 (Rail Vehicle Securement) CAP Status



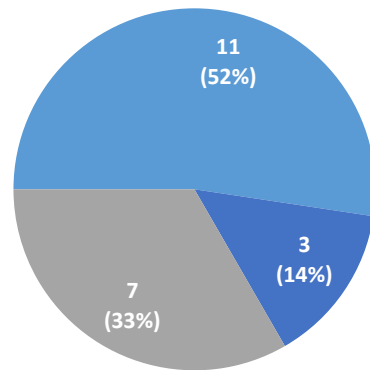
Category	Open	Past Due	Under Review	Closed
Employee Training	0	0	0	2
Redundant securement for rail vehicle storage	0	0	0	1
Rules and Procedures	0	1	0	2
Total	0	1	0	5

Special Directive 17-1 (Traction Power Electrification) CAP Status



Category	Open	Past Due	Under Review	Closed
Capital Projects	0	0	0	3
Infrastructure	3	3	0	2
Inspection and Testing	0	1	0	0
Roles, Responsibilities and Resources	0	4	0	1
Total	3	8	0	6

Special Directive 18-2 (TOC Triennial Reviews) CAP Status

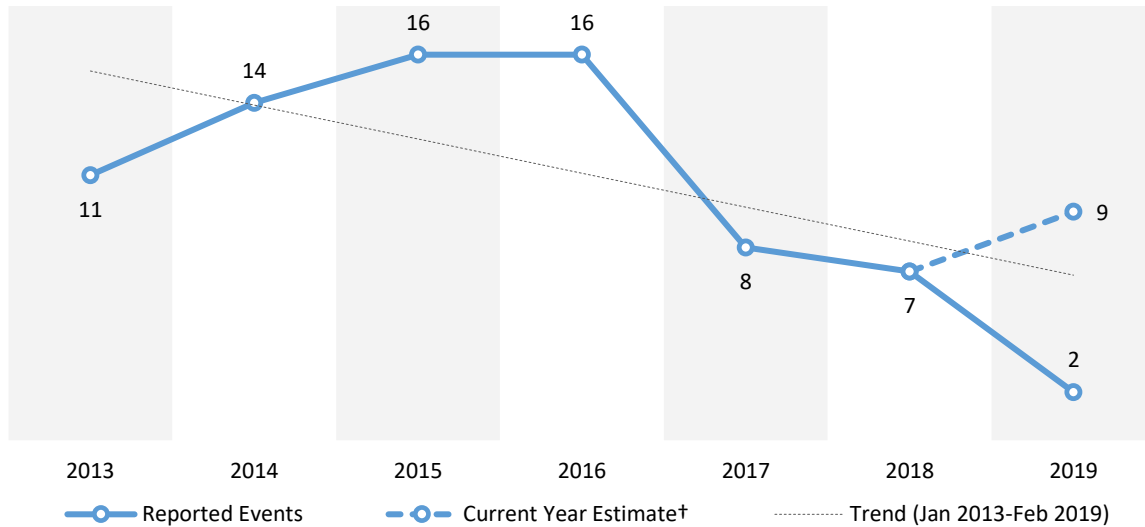


■ Open
 ■ Past Due
 ■ Under Review
 ■ Closed

Category	Open	Past Due	Under Review	Closed
Elevator and Escalator Maintenance	2	0	0	0
Fitness for Duty Programs	2	0	0	0
Hazard Management, Accident Investigation, Data Collection/Analysis	2	0	0	0
Maintenance Facility Safety and Equipment Inspections	0	1	0	0
Roadway Worker Protection	4	2	0	6
System Modification, Safety Certification, Configuration Management, and Procurement	1	0	0	1
Total	11	3	0	7

WMATA Safety Trends

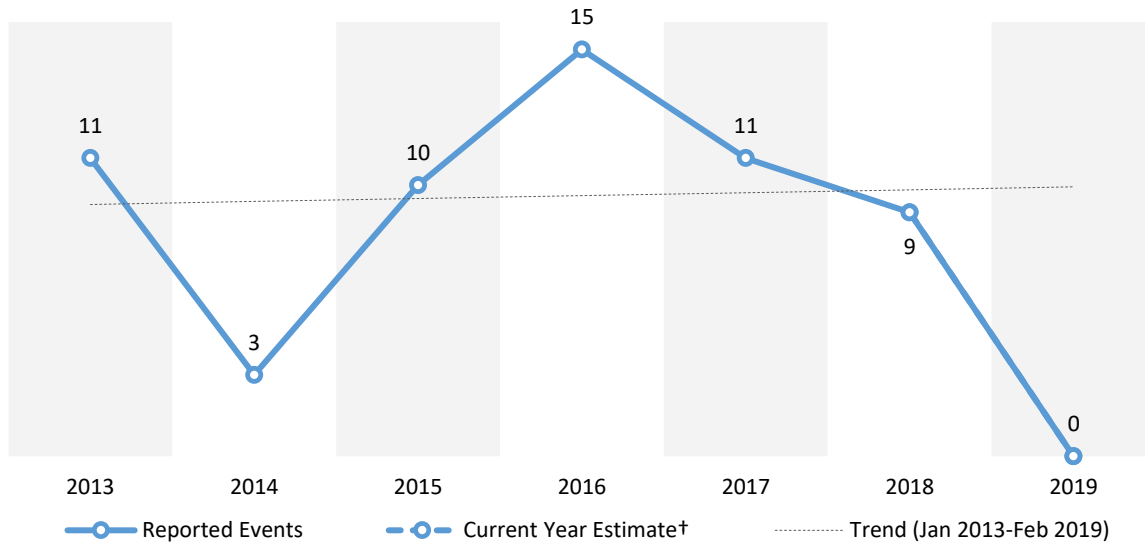
Red Signal Violations



†Current year estimate assumes that events will occur at the same pace for the remainder of the year.

Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
3/11/2019	E19129	10/9/2016	E16432	7/27/2015	E15105	6/24/2014	140606
3/3/2019	E19113	9/20/2016	E16377	7/22/2015	E15103	5/28/2014	140507
6/27/2018	E18259	8/25/2016	E16293	5/10/2015	E15068	4/28/2014	140407
5/3/2018	E18179	8/19/2016	E16273	5/8/2015	E15066	2/15/2014	Stop Signal Report Event
4/24/2018	E18158	7/27/2016	E16212	4/19/2015	E15058	1/13/2014	140107
3/23/2018	E18114	7/19/2016	E16207	4/10/2015	E15055	1/8/2014	140101
3/18/2018	E18109	7/13/2016	E16204	3/23/2015	E15049	11/24/2013	131105
2/28/2018	E18084	7/5/2016	E16185	3/17/2015	E15046	10/1/2013	131001
1/28/2018	E18041	6/21/2016	E16166	3/7/2015	E15042	9/15/2013	130904
12/4/2017	E17600	5/26/2016	E16117	2/19/2015	E15038	9/4/2013	130901
11/14/2017	E17577	5/13/2016	E16097	1/23/2015	150107	7/20/2013	130705
9/2/2017	E17479	5/7/2016	E16087	11/3/2014	141101	7/15/2013	130703
4/1/2017	E17192	3/3/2016	E16054	10/30/2014	141010	6/2/2013	130601
3/22/2017	E17179	2/3/2016	E16029	10/12/2014	Stop Signal Report Event	5/28/2013	130506
2/10/2017	E17105	11/11/2015	E15025	9/24/2014	E14006	5/13/2013	130507
1/31/2017	E17086	11/2/2015	E15131	9/16/2014	E14005	4/22/2013	130409
1/18/2017	E17048	10/23/2015	E15002	8/16/2014	140802	4/4/2013	130401
12/4/2016	E16577	8/30/2015	E15119	7/4/2014	140702		
11/18/2016	E16551	8/20/2015	E15117	6/30/2014	140607		

Derailments

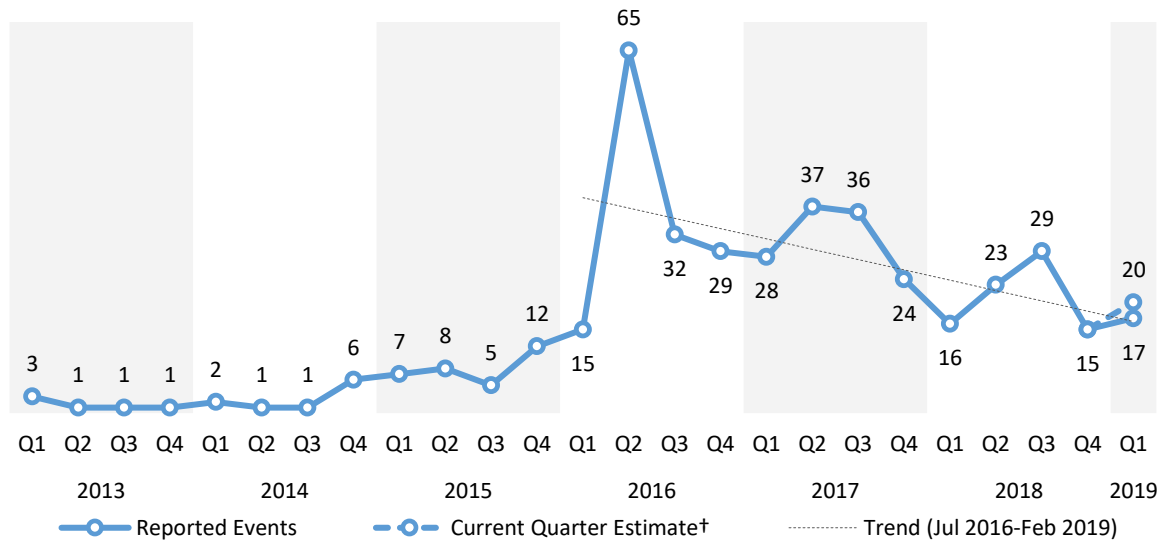


• All derailments of self-propelled vehicles regardless of time, place, and cause were required to be reported starting Fall 2015.

†Current year estimate assumes that events will occur at the same pace for the remainder of the year.

Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
11/30/2018	E18540	5/12/2017	E17261	7/3/2016	E16183	6/16/2014	140605
8/23/2018	E18365	5/12/2017	E17260	6/21/2016	E16165	4/29/2014	E14002
5/20/2018	E18192	4/17/2017	E17216	6/14/2016	E16149	4/7/2014	E14001
4/8/2018	E18137	2/20/2017	E17126	4/27/2016	E16082	9/6/2013	130902
3/15/2018	E18103	1/28/2017	E17076	1/24/2016	E16020	8/30/2013	E13001
3/9/2018	E18096	11/30/2016	E16569	9/21/2015	E15123	8/15/2013	130803
2/14/2018	E18065	11/23/2016	E16559	8/6/2015	E15114	8/13/2013	130802
1/15/2018	E18022	10/24/2016	E16489	7/17/2015	E15100	6/28/2013	130607
1/2/2018	E18002	10/1/2016	E16406	6/21/2015	E15086	6/24/2013	130605
12/2/2017	E17598	9/14/2016	E16362	6/20/2015	E15085	6/14/2013	130608
9/26/2017	E17510	9/6/2016	E16322	6/12/2015	E15080	4/9/2013	130405
9/19/2017	E17502	9/1/2016	E16316	6/11/2015	E15079	4/6/2013	130403
8/4/2017	E17430	7/29/2016	E16213	4/7/2015	E15054	3/1/2013	130301
7/23/2017	E17407	7/17/2016	E16202	3/26/2015	E15050	1/12/2013	130103
7/14/2017	E17377	7/15/2016	E16197	1/21/2015	150106		

Fires



- WMATA's compliance with Fire/Smoke event reporting requirements improved markedly starting Spring 2016.
- Weather conditions (continuous rain) caused an increase in electrical fires during Spring 2016.

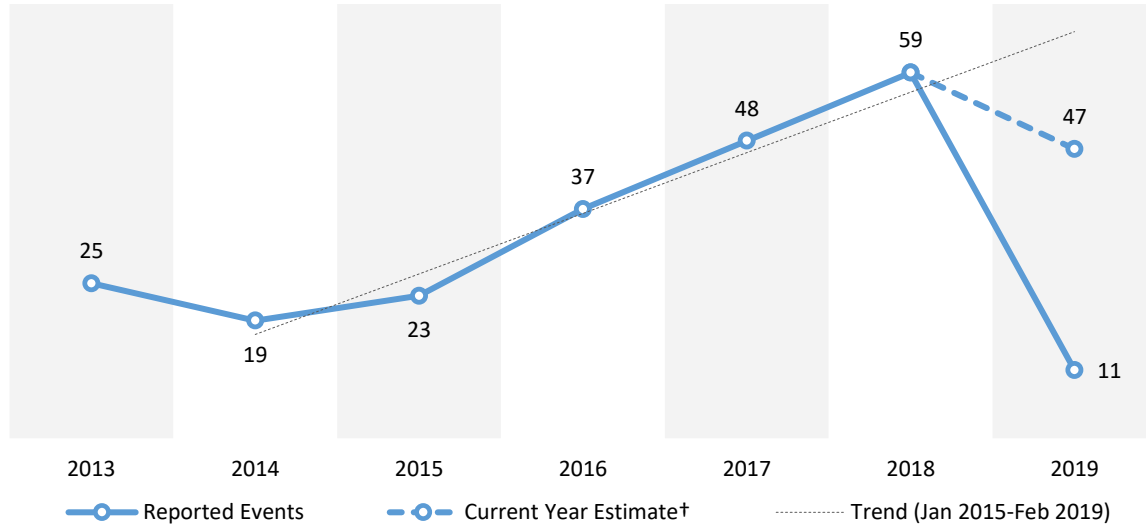
†Current quarter estimate assumes that events will occur at the same pace for the remainder of the quarter.

Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
3/16/2019	E19141	11/18/2018	E18517	8/22/2018	E18359	6/24/2018	E18254
3/15/2019	E19139	11/15/2018	E18509	8/21/2018	E18357	6/18/2018	E18240
3/15/2019	E19138	11/13/2018	E18504	8/18/2018	E18354	6/17/2018	E18236
3/15/2019	E19137	11/13/2018	E18503	8/17/2018	E18353	5/31/2018	E18207
3/15/2019	E19136	11/12/2018	E18501	8/17/2018	E18352	5/31/2018	E18206
3/14/2019	E19133	11/3/2018	E18486	8/14/2018	E18345	5/30/2018	E18205
3/8/2019	E19123	11/2/2018	E18482	8/7/2018	E18335	5/23/2018	E18197
3/6/2019	E19119	10/30/2018	E18474	8/6/2018	E18333	5/21/2018	E18195
3/1/2019	E19108	10/24/2018	E18469	7/28/2018	E18324	5/21/2018	E18193
2/20/2019	E19093	10/23/2018	E18467	7/27/2018	E18322	5/20/2018	E18191
2/18/2019	E19089	10/13/2018	E18441	7/25/2018	E18317	5/18/2018	E18190
2/14/2019	E19084	9/24/2018	E18418	7/24/2018	E18315	5/9/2018	E18185
2/12/2019	E19081	9/19/2018	E18410	7/24/2018	E18313	5/8/2018	E18183
2/11/2019	E19079	9/14/2018	E18401	7/23/2018	E18311	5/6/2018	E18182
1/30/2019	E19050	9/13/2018	E18400	7/21/2018	E18309	5/2/2018	E18175
1/30/2019	E19047	9/12/2018	E18397	7/21/2018	E18307	5/1/2018	E18172
1/29/2019	E19046	9/10/2018	E18395	7/10/2018	E18284	4/30/2018	E18169
12/16/2018	E18559	9/6/2018	E18390	7/3/2018	E18269	4/17/2018	E18150
12/10/2018	E18550	8/31/2018	E18384	7/2/2018	E18267	4/17/2018	E18149
11/22/2018	E18528	8/31/2018	E18378	6/29/2018	E18264	4/12/2018	E18142
11/19/2018	E18522	8/22/2018	E18364	6/29/2018	E18263	4/5/2018	E18134

Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
3/27/2018	E18122	9/27/2017	E17513	6/4/2017	E17297	2/7/2017	E17099
3/22/2018	E18113	9/22/2017	E17506	6/2/2017	E17294	2/3/2017	E17091
3/9/2018	E18097	9/19/2017	E17503	5/20/2017	E17268	2/2/2017	E17090
2/20/2018	E18072	9/16/2017	E17498	5/11/2017	E17258	2/2/2017	E17089
2/11/2018	E18058	9/15/2017	E17497	5/1/2017	E17252	1/30/2017	E17085
1/28/2018	E18038	9/13/2017	E17495	5/1/2017	E17251	1/30/2017	E17084
1/24/2018	E18034	9/1/2017	E17474	4/30/2017	E17249	1/25/2017	E17067
1/23/2018	E18029	9/1/2017	E17473	4/30/2017	E17248	1/21/2017	E17056
1/22/2018	E18028	8/27/2017	E17469	4/29/2017	E17247	1/19/2017	E17053
1/12/2018	E18018	8/21/2017	E17458	4/29/2017	E17246	1/17/2017	E17041
1/12/2018	E18017	8/18/2017	E17457	4/28/2017	E17243	1/14/2017	E17030
1/12/2018	E18016	8/15/2017	E17451	4/27/2017	E17236	1/12/2017	E17025
1/12/2018	E18015	8/15/2017	E17450	4/22/2017	E17229	1/9/2017	E17017
1/11/2018	E18014	8/15/2017	E17449	4/22/2017	E17228	1/7/2017	E17012
1/8/2018	E18010	8/8/2017	E17440	4/22/2017	E17227	1/6/2017	E17011
1/4/2018	E18008	8/8/2017	E17439	4/22/2017	E17225	12/28/2016	E16617
12/25/2017	E17641	8/5/2017	E17435	4/21/2017	E17224	12/19/2016	E16602
12/25/2017	E17640	8/3/2017	E17429	4/20/2017	E17220	12/18/2016	E16601
12/22/2017	E17637	8/2/2017	E17422	4/18/2017	E17219	12/16/2016	E16599
12/18/2017	E17632	7/29/2017	E17415	4/15/2017	E17212	12/16/2016	E16596
12/12/2017	E17617	7/28/2017	E17414	4/15/2017	E17211	12/15/2016	E16595
12/9/2017	E17629	7/26/2017	E17410	4/14/2017	E17208	12/15/2016	E16594
12/9/2017	E17611	7/24/2017	E17405	4/11/2017	E17205	12/8/2016	E16583
12/7/2017	E17609	7/21/2017	E17397	4/8/2017	E17202	12/6/2016	E16579
12/5/2017	E17605	7/21/2017	E17396	4/6/2017	E17198	12/3/2016	E16576
11/29/2017	E17594	7/19/2017	E17389	4/6/2017	E17197	12/1/2016	E16573
11/20/2017	E17587	7/18/2017	E17387	4/6/2017	E17196	11/30/2016	E16570
11/19/2017	E17585	7/15/2017	E17382	4/3/2017	E17194	11/29/2016	E16567
11/10/2017	E17571	7/14/2017	E17381	4/3/2017	E17193	11/28/2016	E16564
10/25/2017	E17551	7/14/2017	E17380	3/31/2017	E17188	11/23/2016	E16560
10/18/2017	E17544	7/9/2017	E17368	3/28/2017	E17184	11/21/2016	E16556
10/17/2017	E17540	7/9/2017	E17366	3/27/2017	E17183	11/18/2016	E16553
10/12/2017	E17536	7/8/2017	E17360	3/15/2017	E17165	11/13/2016	E16539
10/10/2017	E17533	7/2/2017	E17354	3/14/2017	E17163	11/1/2016	E16507
10/7/2017	E17530	6/27/2017	E17338	3/14/2017	E17162	10/27/2016	E16501
10/7/2017	E17529	6/26/2017	E17336	3/14/2017	E17161	10/24/2016	E16490
10/6/2017	E17528	6/23/2017	E17330	3/13/2017	E17158	10/20/2016	E16478
10/4/2017	E17525	6/23/2017	E17329	3/12/2017	E17157	10/19/2016	E16476
10/2/2017	E17520	6/23/2017	E17328	3/12/2017	E17156	10/18/2016	E16472
10/2/2017	E17518	6/22/2017	E17327	3/5/2017	E17146	10/18/2016	E16467
9/28/2017	E17515	6/17/2017	E17315	2/13/2017	E17109	10/14/2016	E16458
9/28/2017	E17514	6/5/2017	E17298	2/9/2017	E17102	10/8/2016	E16430

Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
10/5/2016	E16420	6/17/2016	E16163	5/12/2016	E16095	12/14/2015	E15023
10/1/2016	E16407	6/16/2016	E16161	5/11/2016	E16094	10/22/2015	E15003
9/26/2016	E16393	6/16/2016	E16160	5/10/2016	E16093	10/16/2015	E15128
9/25/2016	E16392	6/16/2016	E16159	5/9/2016	E16092	9/26/2015	E15126
9/25/2016	E16391	6/15/2016	E16158	5/5/2016	E16091	9/21/2015	E15124
9/25/2016	E16389	6/15/2016	E16156	5/5/2016	E16086	8/4/2015	E15112
9/25/2016	E16388	6/14/2016	E16154	5/2/2016	E16090	8/2/2015	E15110
9/24/2016	E16387	6/14/2016	E16151	5/2/2016	E16089	7/11/2015	E15097
9/23/2016	E16385	6/11/2016	E16148	4/27/2016	E16083	6/19/2015	E15084
9/18/2016	E16375	6/9/2016	E16147	4/26/2016	E16084	6/14/2015	E15082
8/30/2016	E16304	6/9/2016	E16146	4/26/2016	E16081	5/19/2015	E15072
8/25/2016	E16291	6/9/2016	E16144	4/23/2016	E16079	5/11/2015	E15069
8/23/2016	E16287	6/5/2016	E16142	4/23/2016	E16078	5/11/2015	150507
8/20/2016	E16282	6/5/2016	E16141	4/21/2016	E16077	5/1/2015	E15064
8/19/2016	E16272	6/5/2016	E16140	4/13/2016	E16071	4/17/2015	E15057
8/16/2016	E16265	6/4/2016	E16139	4/7/2016	E16069	4/3/2015	E15052
8/15/2016	E16259	6/4/2016	E16137	4/2/2016	E16068	3/8/2015	E15043
8/11/2016	E16244	6/3/2016	E16135	3/28/2016	E16066	3/5/2015	E15041
8/11/2016	E16242	6/2/2016	E16134	3/25/2016	E16063	3/3/2015	E15040
8/10/2016	E16241	6/2/2016	E16133	3/14/2016	E16057	2/11/2015	E15036
8/7/2016	E16232	5/31/2016	E16129	3/8/2016	E16056	2/6/2015	E15033
8/3/2016	E16221	5/31/2016	E16128	3/3/2016	E16055	1/4/2015	150101
8/2/2016	E16220	5/31/2016	E16127	3/1/2016	E16053	1/1/2015	E15027
8/1/2016	E16218	5/31/2016	E16126	2/24/2016	E16050	12/23/2014	E14017
8/1/2016	E16217	5/30/2016	E16125	2/21/2016	E16048	12/20/2014	141207
8/1/2016	E16216	5/29/2016	E16131	2/21/2016	E16047	12/10/2014	E14015
7/25/2016	E16209	5/28/2016	E16123	2/4/2016	E16030	10/23/2014	141009
7/16/2016	E16198	5/27/2016	E16122	2/3/2016	E16035	10/20/2014	E14011
7/14/2016	E16195	5/24/2016	E16114	1/26/2016	E16023	10/15/2014	E14009
7/11/2016	E16191	5/24/2016	E16112	1/21/2016	E16018	9/20/2014	140904
7/8/2016	E16188	5/24/2016	E16111	1/10/2016	E16007	5/27/2014	140506
7/8/2016	E16187	5/23/2016	E16115	1/5/2016	E16004	1/7/2014	140104
7/5/2016	E16184	5/23/2016	E16110	12/28/2015	E15016	1/7/2014	140103
7/2/2016	E16182	5/23/2016	E16109	12/26/2015	E15021	10/6/2013	131002
6/28/2016	E16180	5/21/2016	E16104	12/26/2015	E15015	9/9/2013	130903
6/28/2016	E16179	5/20/2016	E16103	12/23/2015	E15014	5/14/2013	130508
6/27/2016	E16178	5/19/2016	E16102	12/23/2015	E15013	2/11/2013	130203
6/27/2016	E16176	5/15/2016	E16100	12/22/2015	E15010	1/30/2013	130108
6/27/2016	E16175	5/15/2016	E16099	12/17/2015	E15008	1/22/2013	130106
6/23/2016	E16170	5/13/2016	E16098	12/16/2015	E15007		
6/22/2016	E16168	5/13/2016	E16096	12/16/2015	E15006		

Collisions



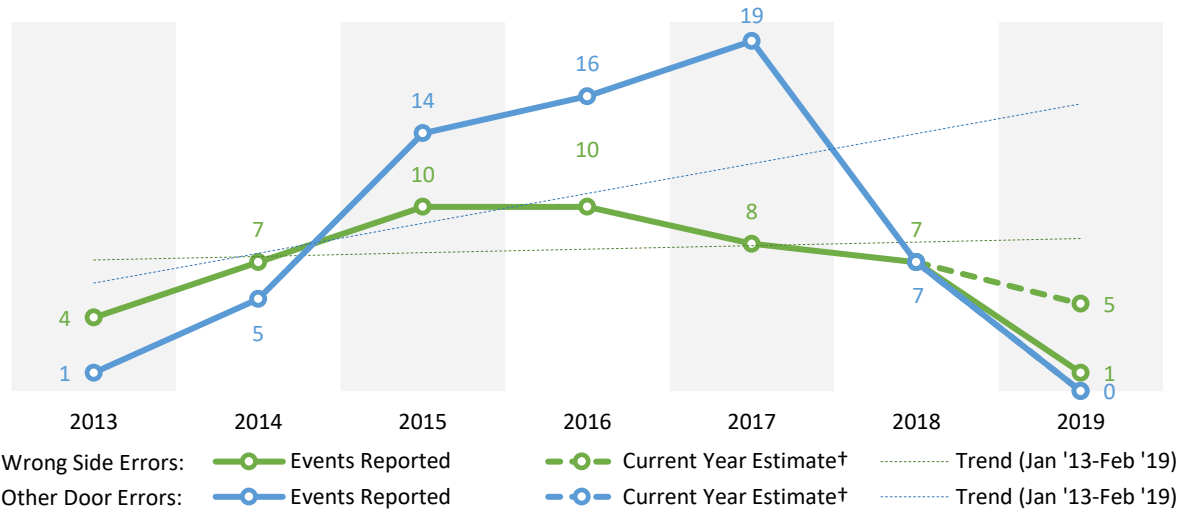
• Collisions between vehicles and either non-vehicle equipment or animals that caused a serious injury became reportable in Fall 2015.

†Current year estimate assumes that events will occur in a similar seasonal pattern to the previous 5 years.

Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
3/14/2019	E19135	11/4/2018	E18487	7/1/2018	E18266	2/3/2018	E18052
3/5/2019	E19116	10/31/2018	E18476	6/23/2018	E18252	1/31/2018	E18046
3/4/2019	E19114	10/23/2018	E18466	6/18/2018	E18238	1/28/2018	E18039
2/27/2019	E19102	10/22/2018	E18461	6/16/2018	E18234	1/21/2018	E18027
2/18/2019	E19090	10/21/2018	E18459	6/16/2018	E18233	1/16/2018	E18023
2/10/2019	E19078	10/21/2018	E18458	6/13/2018	E18229	1/9/2018	E18012
2/5/2019	E19070	10/20/2018	E18456	6/13/2018	E18226	1/4/2018	E18009
2/4/2019	E19068	10/17/2018	E18453	6/12/2018	E18225	12/26/2017	E17643
1/31/2019	E19054	10/15/2018	E18443	6/10/2018	E18219	12/21/2017	E17636
1/29/2019	E19043	10/15/2018	E18442	6/5/2018	E18214	12/18/2017	E17628
1/4/2019	E19062	9/26/2018	E18423	5/24/2018	E18200	12/6/2017	E17607
11/28/2018	E18538	9/21/2018	E18414	5/11/2018	E18187	12/4/2017	E17602
11/26/2018	E18531	9/18/2018	E18405	5/9/2018	E18186	12/3/2017	E17601
11/21/2018	E18527	9/4/2018	E18386	4/25/2018	E18165	11/9/2017	E17569
11/19/2018	E18523	8/31/2018	E18381	4/23/2018	E18159	10/29/2017	E17558
11/19/2018	E18520	8/31/2018	E18377	3/26/2018	E18115	10/26/2017	E17553
11/16/2018	E18511	8/27/2018	E18372	3/21/2018	E18111	10/19/2017	E17546
11/16/2018	E18510	8/8/2018	E18337	3/16/2018	E18105	10/19/2017	E17545
11/12/2018	E18498	7/26/2018	E18321	3/8/2018	E18094	10/18/2017	E17543
11/10/2018	E18497	7/25/2018	E18319	2/22/2018	E18077	10/13/2017	E17538
11/8/2018	E18493	7/8/2018	E18279	2/5/2018	E18053	9/8/2017	E17487

Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
9/7/2017	E17486	11/28/2016	E16566	1/3/2016	E16002	5/29/2014	140508
8/31/2017	E17472	11/22/2016	E16557	8/12/2015	E15116	5/10/2014	140504
8/28/2017	E17470	11/14/2016	E16543	8/3/2015	E15111	3/26/2014	140306
8/18/2017	E17456	11/14/2016	E16542	7/31/2015	E15107	3/24/2014	140305
8/17/2017	E17454	11/1/2016	E16505	7/22/2015	E15104	3/15/2014	140303
8/1/2017	E17419	10/26/2016	E16497	7/17/2015	E15100	3/5/2014	140301
7/14/2017	E17379	10/16/2016	E16461	7/12/2015	E15098	2/7/2014	140203
7/9/2017	E17365	10/3/2016	E16410	7/9/2015	150707	2/5/2014	140202
7/8/2017	E17364	10/3/2016	E16409	7/6/2015	E15093	12/19/2013	131203
7/5/2017	E17358	9/16/2016	E16373	7/2/2015	E15091	12/19/2013	131202
6/22/2017	E17325	9/14/2016	E16361	6/16/2015	E15083	12/6/2013	131201
6/6/2017	E17301	9/7/2016	E16329	5/17/2015	E15071	11/22/2013	131104
6/5/2017	E17299	8/29/2016	E16299	5/16/2015	E15070	11/9/2013	131102
6/3/2017	E17296	8/11/2016	E16249	5/9/2015	E15067	11/2/2013	131101
6/1/2017	E17288	8/7/2016	E16233	4/30/2015	E15063	10/26/2013	131008
5/19/2017	E17264	7/18/2016	E16203	3/18/2015	150308	10/22/2013	131006
5/7/2017	E17256	7/6/2016	E16186	3/1/2015	150301	10/14/2013	131005
5/4/2017	E17254	6/27/2016	E16177	2/9/2015	E15034	10/10/2013	131004
4/24/2017	E17233	6/14/2016	E16150	2/3/2015	E15032	8/28/2013	130806
4/24/2017	E17231	6/10/2016	E16145	1/28/2015	E15031	8/28/2013	130804
4/23/2017	E17230	5/26/2016	E16118	1/28/2015	E15030	7/13/2013	130702
4/7/2017	E17200	5/23/2016	E16107	1/9/2015	E15028	7/3/2013	130701
3/23/2017	E17181	5/9/2016	E16088	1/9/2015	150104	6/14/2013	130604
3/19/2017	E17173	4/18/2016	E16074	1/8/2015	150102	6/7/2013	130603
3/6/2017	E17147	3/24/2016	E16062	12/23/2014	141208	6/6/2013	130602
2/28/2017	E17138	2/26/2016	E16052	11/22/2014	E14013	5/14/2013	130503
2/15/2017	E17114	2/10/2016	E16034	11/3/2014	E14012	5/11/2013	130502
2/5/2017	E17097	2/4/2016	E16031	10/19/2014	E14010	4/30/2013	130410
2/3/2017	E17092	1/31/2016	E16028	10/9/2014	141004	4/14/2013	130408
2/2/2017	E17087	1/26/2016	E16024	10/3/2014	E14008	4/13/2013	130407
1/30/2017	E17083	1/26/2016	E16022	7/20/2014	E14004	3/4/2013	130303
1/24/2017	E17062	1/26/2016	E16021	7/15/2014	140704	3/2/2013	130302
1/23/2017	E17060	1/22/2016	E16019	7/10/2014	140703	2/28/2013	130206
1/4/2017	E17003	1/13/2016	E16011	7/4/2014	140701		
12/25/2016	E16610	1/11/2016	E16009	6/3/2014	140603		

Door Opening Errors



• Other door errors may include opening of side doors during movement and/or off station platforms.

†Current year estimate assumes that events will occur at the same pace for the remainder of the year.

Date	Tracking ID	Type	Date	Tracking ID	Type	Date	Tracking ID	Type
1/3/2019	E19002	Wrong Side	7/26/2017	E17409	Other errors	11/4/2016	E16519	Other errors
11/21/2018	E18526	Wrong Side	6/29/2017	E17343	Other errors	10/19/2016	E16479	Other errors
11/9/2018	E18496	Wrong Side	6/20/2017	E17318	Other errors	10/17/2016	E16465	Wrong Side
8/27/2018	E18371	Other errors	6/15/2017	E17311	Other errors	9/23/2016	E16386	Other errors
8/10/2018	E18339	Wrong Side	6/13/2017	E17310	Other errors	9/22/2016	E16380	Other errors
6/19/2018	E18243	Wrong Side	6/6/2017	E17300	Wrong Side	9/15/2016	E16370	Wrong Side
6/5/2018	E18213	Wrong Side	6/1/2017	E17289	Wrong Side	9/14/2016	E16367	Other errors
5/23/2018	E18199	Other errors	5/31/2017	E17286	Other errors	8/16/2016	E16264	Other errors
5/3/2018	E18177	Wrong Side	5/19/2017	E17265	Other errors	8/5/2016	E16225	Other errors
4/11/2018	E18139	Wrong Side	5/10/2017	E17257	Wrong Side	7/26/2016	E16210	Other errors
2/21/2018	E18075	Other errors	5/5/2017	E17255	Other errors	7/12/2016	E16193	Other errors
2/21/2018	E18074	Other errors	4/24/2017	E17232	Wrong Side	7/11/2016	E16192	Other errors
2/8/2018	E18054	Other errors	3/14/2017	E17160	Other errors	7/8/2016	E16189	Wrong Side
1/23/2018	E18030	Other errors	2/28/2017	E17137	Other errors	5/31/2016	E16130	Other errors
1/8/2018	E18011	Other errors	2/15/2017	E17122	Other errors	5/24/2016	E16116	Other errors
12/5/2017	E17604	Other errors	2/12/2017	E17108	Wrong Side	4/13/2016	E16072	Wrong Side
11/29/2017	E17595	Other errors	2/9/2017	E17103	Other errors	4/11/2016	E16070	Other errors
11/20/2017	E17588	Other errors	2/4/2017	E17094	Wrong Side	3/27/2016	E16065	Wrong Side
11/18/2017	E17584	Other errors	1/24/2017	E17065	Other errors	3/23/2016	E16061	Wrong Side
10/4/2017	E17523	Wrong Side	1/24/2017	E17064	Other errors	3/23/2016	E16059	Other errors
10/2/2017	E17519	Other errors	12/5/2016	E16578	Other errors	2/11/2016	E16037	Wrong Side
8/25/2017	E17467	Wrong Side	11/30/2016	E16571	Other errors	2/9/2016	E16036	Wrong Side

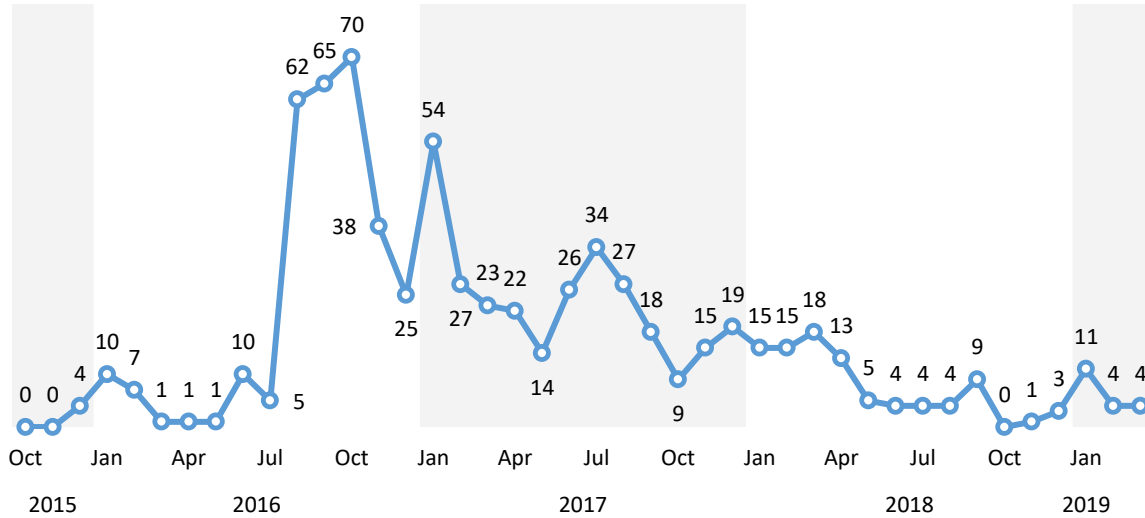


Date	Tracking ID	Type
2/9/2016	E16032	Wrong Side
1/30/2016	E16026	Wrong Side
12/30/2015	E15018	Other errors
12/18/2015	E15019	Other errors
11/6/2015	E15001	Other errors
10/30/2015	E15026	Other errors
9/18/2015	E15122	Wrong Side
9/12/2015	E15121	Wrong Side
8/27/2015	E15118	Wrong Side
7/31/2015	E15108	Other errors
7/30/2015	E15106	Other errors
7/22/2015	E15102	Other errors
7/21/2015	E15101	Wrong Side
7/10/2015	E15096	Wrong Side
7/8/2015	E15095	Wrong Side

Date	Tracking ID	Type
7/6/2015	E15094	Other errors
6/29/2015	E15089	Other errors
6/23/2015	E15087	Wrong Side
6/9/2015	E15078	Other errors
6/4/2015	E15076	Other errors
5/31/2015	E15075	Other errors
5/26/2015	E15074	Wrong Side
4/27/2015	E15062	Wrong Side
4/24/2015	E15061	Other errors
3/12/2015	E15044	Wrong Side
2/20/2015	150209	Other errors
12/27/2014	E14019	Wrong Side
12/26/2014	141211	Other errors
12/12/2014	141204	Other errors
12/6/2014	141201	Other errors

Date	Tracking ID	Type
10/9/2014	141005	Wrong Side
6/3/2014	140602	Wrong Side
6/3/2014	140601	Wrong Side
4/3/2014	140401	Wrong Side
2/3/2014	140201	Wrong Side
1/28/2014	140108	Other errors
1/11/2014	140106	Wrong Side
1/10/2014	140105	Other errors
3/9/2013	130304	Other errors
1/29/2013	130107	Wrong Side
1/23/2013	130109	Wrong Side
1/22/2013	130105	Wrong Side
1/11/2013	130102	Wrong Side

Track Closures and Speed Restrictions



- WMATA's compliance with Track Closure / Speed Restriction reporting requirements improved markedly starting Spring 2016.

Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
3/18/2019	E19143	11/1/2018	E18477	5/25/2018	E18201	3/27/2018	E18116
3/15/2019	E19138	9/30/2018	E18427	5/22/2018	E18196	3/21/2018	E18112
3/15/2019	E19137	9/24/2018	E18417	5/12/2018	E18188	3/19/2018	E18110
3/6/2019	E19120	9/19/2018	E18407	5/3/2018	E18178	3/17/2018	E18108
2/24/2019	E19097	9/13/2018	E18399	5/1/2018	E18170	3/17/2018	E18107
2/9/2019	E19075	9/12/2018	E18398	4/26/2018	E18167	3/16/2018	E18104
2/5/2019	E19067	9/9/2018	E18392	4/25/2018	E18163	3/15/2018	E18101
2/3/2019	E19058	9/9/2018	E18391	4/23/2018	E18157	3/8/2018	E18095
1/31/2019	E19052	9/6/2018	E18389	4/19/2018	E18154	3/7/2018	E18093
1/31/2019	E19051	9/5/2018	E18387	4/18/2018	E18152	3/6/2018	E18092
1/22/2019	E19035	8/26/2018	E18370	4/18/2018	E18151	3/6/2018	E18091
1/20/2019	E19033	8/24/2018	E18367	4/14/2018	E18147	3/6/2018	E18090
1/16/2019	E19028	8/22/2018	E18362	4/12/2018	E18141	3/3/2018	E18089
1/16/2019	E19026	8/8/2018	E18336	4/12/2018	E18140	3/1/2018	E18086
1/14/2019	E19019	7/19/2018	E18302	4/8/2018	E18138	2/27/2018	E18082
1/11/2019	E19017	7/18/2018	E18300	4/4/2018	E18133	2/24/2018	E18080
1/10/2019	E19015	7/17/2018	E18296	4/4/2018	E18132	2/21/2018	E18073
1/10/2019	E19014	7/3/2018	E18271	4/3/2018	E18131	2/19/2018	E18070
1/7/2019	E19010	6/27/2018	E18260	3/27/2018	E18121	2/19/2018	E18069
12/19/2018	E18567	6/13/2018	E18228	3/27/2018	E18119	2/14/2018	E18064
12/15/2018	E18555	6/6/2018	E18216	3/27/2018	E18118	2/14/2018	E18063
12/11/2018	E18552	6/1/2018	E18208	3/27/2018	E18117	2/14/2018	E18060

Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
2/10/2018	E18057	11/21/2017	E17589	8/25/2017	E17466	7/16/2017	E17385
2/10/2018	E18056	11/18/2017	E17583	8/25/2017	E17465	7/15/2017	E17383
2/9/2018	E18055	11/18/2017	E17582	8/23/2017	E17462	7/14/2017	E17378
2/2/2018	E18050	11/16/2017	E17580	8/22/2017	E17461	7/13/2017	E17375
2/2/2018	E18049	11/15/2017	E17578	8/22/2017	E17460	7/13/2017	E17374
2/2/2018	E18048	11/14/2017	E17576	8/22/2017	E17459	7/11/2017	E17372
2/1/2018	E18047	11/13/2017	E17575	8/16/2017	E17453	7/10/2017	E17371
1/30/2018	E18042	11/13/2017	E17574	8/16/2017	E17452	7/10/2017	E17370
1/26/2018	E18036	11/11/2017	E17573	8/12/2017	E17446	7/10/2017	E17369
1/24/2018	E18033	11/8/2017	E17567	8/11/2017	E17445	7/9/2017	E17367
1/24/2018	E18032	11/3/2017	E17566	8/9/2017	E17443	7/8/2017	E17363
1/20/2018	E18026	11/3/2017	E17565	8/9/2017	E17442	7/8/2017	E17362
1/19/2018	E18025	11/2/2017	E17564	8/9/2017	E17441	7/6/2017	E17359
1/18/2018	E18024	11/2/2017	E17562	8/6/2017	E17437	7/5/2017	E17357
1/15/2018	E18021	10/31/2017	E17561	8/6/2017	E17436	7/4/2017	E17356
1/14/2018	E18020	10/27/2017	E17556	8/4/2017	E17434	7/3/2017	E17355
1/10/2018	E18013	10/26/2017	E17554	8/4/2017	E17433	7/1/2017	E17353
1/4/2018	E18006	10/25/2017	E17550	8/4/2017	E17432	7/1/2017	E17352
1/3/2018	E18005	10/21/2017	E17547	8/3/2017	E17428	6/30/2017	E17350
1/2/2018	E18004	10/17/2017	E17541	8/3/2017	E17427	6/30/2017	E17349
1/2/2018	E18003	10/12/2017	E17537	8/2/2017	E17426	6/29/2017	E17345
1/1/2018	E18001	10/4/2017	E17522	8/2/2017	E17424	6/28/2017	E17342
12/28/2017	E17645	10/3/2017	E17521	8/2/2017	E17423	6/28/2017	E17341
12/25/2017	E17642	9/29/2017	E17517	8/1/2017	E17421	6/27/2017	E17340
12/24/2017	E17639	9/27/2017	E17512	8/1/2017	E17420	6/27/2017	E17339
12/20/2017	E17634	9/25/2017	E17508	8/1/2017	E17418	6/27/2017	E17337
12/18/2017	E17631	9/21/2017	E17505	7/29/2017	E17416	6/25/2017	E17335
12/18/2017	E17630	9/20/2017	E17504	7/28/2017	E17413	6/25/2017	E17334
12/15/2017	E17625	9/13/2017	E17494	7/27/2017	E17412	6/24/2017	E17332
12/15/2017	E17624	9/12/2017	E17493	7/26/2017	E17411	6/23/2017	E17331
12/14/2017	E17623	9/12/2017	E17492	7/26/2017	E17408	6/21/2017	E17323
12/13/2017	E17621	9/12/2017	E17491	7/23/2017	E17403	6/20/2017	E17320
12/13/2017	E17619	9/12/2017	E17490	7/23/2017	E17402	6/20/2017	E17319
12/13/2017	E17618	9/12/2017	E17489	7/23/2017	E17401	6/20/2017	E17317
12/12/2017	E17615	9/11/2017	E17488	7/22/2017	E17399	6/16/2017	E17313
12/11/2017	E17613	9/6/2017	E17484	7/22/2017	E17398	6/16/2017	E17312
12/11/2017	E17612	9/5/2017	E17483	7/21/2017	E17395	6/12/2017	E17308
12/7/2017	E17608	9/5/2017	E17482	7/21/2017	E17393	6/9/2017	E17306
12/6/2017	E17606	9/5/2017	E17481	7/21/2017	E17392	6/9/2017	E17304
12/5/2017	E17603	9/5/2017	E17480	7/20/2017	E17391	6/6/2017	E17302
12/1/2017	E17596	9/2/2017	E17478	7/19/2017	E17390	6/2/2017	E17293
11/29/2017	E17593	8/26/2017	E17468	7/18/2017	E17388	6/2/2017	E17292

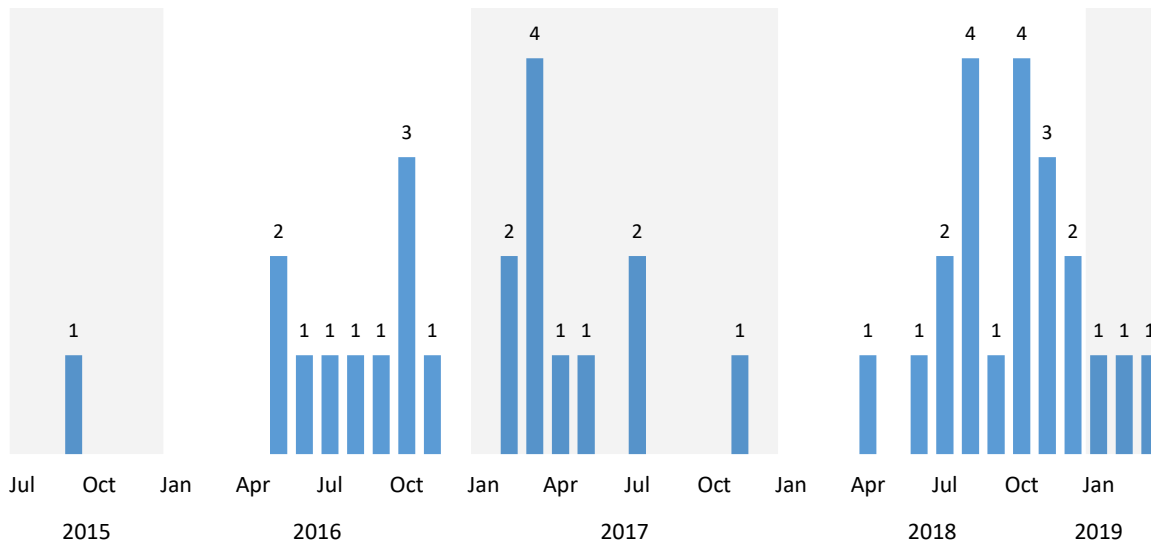
Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
6/2/2017	E17291	3/21/2017	E17176	2/8/2017	E17100	1/13/2017	E17028
6/1/2017	E17287	3/18/2017	E17171	2/6/2017	E17098	1/13/2017	E17027
5/31/2017	E17285	3/18/2017	E17170	2/3/2017	E17093	1/12/2017	E17026
5/30/2017	E17282	3/17/2017	E17169	2/2/2017	E17088	1/12/2017	E17024
5/30/2017	E17281	3/17/2017	E17168	1/29/2017	E17082	1/12/2017	E17023
5/25/2017	E17279	3/16/2017	E17167	1/28/2017	E17081	1/11/2017	E17022
5/24/2017	E17276	3/15/2017	E17164	1/28/2017	E17080	1/11/2017	E17021
5/23/2017	E17275	3/13/2017	E17159	1/28/2017	E17079	1/10/2017	E17020
5/23/2017	E17274	3/10/2017	E17155	1/28/2017	E17078	1/10/2017	E17019
5/22/2017	E17273	3/9/2017	E17153	1/28/2017	E17077	1/9/2017	E17018
5/21/2017	E17272	3/8/2017	E17150	1/26/2017	E17075	1/7/2017	E17014
5/20/2017	E17269	3/7/2017	E17149	1/26/2017	E17074	1/6/2017	E17010
5/20/2017	E17267	3/7/2017	E17148	1/25/2017	E17071	1/4/2017	E17006
5/15/2017	E17262	3/4/2017	E17145	1/25/2017	E17070	1/4/2017	E17005
5/11/2017	E17259	3/4/2017	E17144	1/25/2017	E17069	1/4/2017	E17004
5/2/2017	E17253	3/3/2017	E17142	1/25/2017	E17068	1/3/2017	E17002
4/30/2017	E17250	3/2/2017	E17141	1/24/2017	E17066	12/29/2016	E16618
4/28/2017	E17242	3/1/2017	E17140	1/24/2017	E17063	12/28/2016	E16616
4/27/2017	E17241	3/1/2017	E17139	1/23/2017	E17061	12/28/2016	E16615
4/27/2017	E17240	2/25/2017	E17135	1/23/2017	E17059	12/27/2016	E16611
4/27/2017	E17239	2/25/2017	E17134	1/22/2017	E17058	12/24/2016	E16609
4/27/2017	E17238	2/24/2017	E17133	1/22/2017	E17057	12/23/2016	E16608
4/26/2017	E17235	2/23/2017	E17132	1/19/2017	E17052	12/23/2016	E16606
4/26/2017	E17234	2/23/2017	E17131	1/19/2017	E17051	12/22/2016	E16605
4/22/2017	E17226	2/22/2017	E17130	1/19/2017	E17050	12/21/2016	E16604
4/21/2017	E17223	2/22/2017	E17129	1/19/2017	E17049	12/20/2016	E16603
4/20/2017	E17221	2/21/2017	E17128	1/18/2017	E17047	12/17/2016	E16600
4/18/2017	E17218	2/18/2017	E17125	1/18/2017	E17046	12/16/2016	E16598
4/16/2017	E17215	2/18/2017	E17124	1/18/2017	E17045	12/14/2016	E16592
4/16/2017	E17214	2/17/2017	E17127	1/18/2017	E17044	12/13/2016	E16591
4/16/2017	E17213	2/16/2017	E17123	1/17/2017	E17042	12/10/2016	E16588
4/14/2017	E17210	2/15/2017	E17121	1/17/2017	E17040	12/10/2016	E16587
4/12/2017	E17207	2/15/2017	E17120	1/17/2017	E17039	12/10/2016	E16586
4/12/2017	E17206	2/15/2017	E17119	1/16/2017	E17038	12/10/2016	E16585
4/9/2017	E17204	2/15/2017	E17118	1/15/2017	E17037	12/9/2016	E16584
4/9/2017	E17203	2/15/2017	E17117	1/15/2017	E17036	12/7/2016	E16582
4/8/2017	E17201	2/15/2017	E17116	1/15/2017	E17035	12/7/2016	E16581
4/1/2017	E17191	2/15/2017	E17115	1/15/2017	E17034	12/7/2016	E16580
3/29/2017	E17186	2/14/2017	E17113	1/15/2017	E17033	12/3/2016	E16575
3/22/2017	E17180	2/14/2017	E17112	1/15/2017	E17032	12/2/2016	E16574
3/21/2017	E17178	2/14/2017	E17111	1/15/2017	E17031	12/1/2016	E16572
3/21/2017	E17177	2/10/2017	E17106	1/14/2017	E17029	11/29/2016	E16568

Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
11/26/2016	E16563	10/25/2016	E16494	10/11/2016	E16437	9/14/2016	E16366
11/25/2016	E16562	10/25/2016	E16493	10/11/2016	E16436	9/14/2016	E16365
11/25/2016	E16561	10/25/2016	E16492	10/11/2016	E16435	9/14/2016	E16364
11/20/2016	E16555	10/25/2016	E16491	10/10/2016	E16434	9/14/2016	E16359
11/19/2016	E16554	10/22/2016	E16488	10/8/2016	E16429	9/13/2016	E16357
11/18/2016	E16552	10/22/2016	E16487	10/7/2016	E16427	9/13/2016	E16356
11/16/2016	E16548	10/21/2016	E16486	10/7/2016	E16426	9/13/2016	E16355
11/16/2016	E16547	10/21/2016	E16485	10/7/2016	E16425	9/13/2016	E16354
11/16/2016	E16546	10/21/2016	E16484	10/7/2016	E16424	9/13/2016	E16353
11/15/2016	E16545	10/21/2016	E16483	10/7/2016	E16423	9/12/2016	E16352
11/15/2016	E16544	10/21/2016	E16482	10/6/2016	E16422	9/12/2016	E16351
11/14/2016	E16541	10/21/2016	E16481	10/6/2016	E16421	9/12/2016	E16350
11/11/2016	E16537	10/19/2016	E16475	10/5/2016	E16419	9/12/2016	E16349
11/11/2016	E16536	10/19/2016	E16473	10/5/2016	E16418	9/11/2016	E16348
11/10/2016	E16535	10/18/2016	E16474	10/5/2016	E16417	9/10/2016	E16347
11/9/2016	E16532	10/18/2016	E16471	10/4/2016	E16416	9/9/2016	E16346
11/9/2016	E16531	10/18/2016	E16469	10/4/2016	E16415	9/9/2016	E16345
11/8/2016	E16529	10/18/2016	E16468	10/4/2016	E16414	9/9/2016	E16344
11/8/2016	E16528	10/17/2016	E16466	10/4/2016	E16413	9/9/2016	E16343
11/8/2016	E16527	10/17/2016	E16464	10/4/2016	E16412	9/9/2016	E16342
11/7/2016	E16526	10/16/2016	E16462	10/4/2016	E16411	9/9/2016	E16341
11/7/2016	E16525	10/14/2016	E16460	10/2/2016	E16408	9/9/2016	E16340
11/7/2016	E16524	10/14/2016	E16457	10/1/2016	E16405	9/9/2016	E16339
11/5/2016	E16523	10/14/2016	E16455	9/30/2016	E16403	9/9/2016	E16338
11/5/2016	E16521	10/13/2016	E16456	9/29/2016	E16401	9/9/2016	E16337
11/5/2016	E16520	10/13/2016	E16454	9/29/2016	E16400	9/8/2016	E16336
11/4/2016	E16518	10/13/2016	E16453	9/28/2016	E16399	9/8/2016	E16335
11/4/2016	E16517	10/13/2016	E16452	9/28/2016	E16398	9/8/2016	E16334
11/3/2016	E16516	10/12/2016	E16451	9/26/2016	E16394	9/8/2016	E16333
11/2/2016	E16514	10/12/2016	E16450	9/25/2016	E16390	9/7/2016	E16332
11/2/2016	E16513	10/12/2016	E16449	9/23/2016	E16384	9/7/2016	E16331
11/2/2016	E16512	10/12/2016	E16448	9/23/2016	E16383	9/7/2016	E16330
11/2/2016	E16511	10/12/2016	E16447	9/23/2016	E16382	9/6/2016	E16328
11/2/2016	E16510	10/11/2016	E16446	9/23/2016	E16381	9/6/2016	E16327
11/2/2016	E16509	10/11/2016	E16445	9/22/2016	E16379	9/6/2016	E16326
11/2/2016	E16508	10/11/2016	E16444	9/22/2016	E16378	9/6/2016	E16325
11/1/2016	E16506	10/11/2016	E16443	9/20/2016	E16376	9/6/2016	E16324
10/28/2016	E16502	10/11/2016	E16442	9/17/2016	E16374	9/6/2016	E16323
10/27/2016	E16500	10/11/2016	E16441	9/16/2016	E16372	9/3/2016	E16321
10/27/2016	E16499	10/11/2016	E16440	9/16/2016	E16371	9/3/2016	E16320
10/27/2016	E16498	10/11/2016	E16439	9/16/2016	E16369	9/2/2016	E16319
10/25/2016	E16495	10/11/2016	E16438	9/15/2016	E16368	9/2/2016	E16318



Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID	Date	Tracking ID
9/2/2016	E16315	8/20/2016	E16280	8/11/2016	E16245	5/25/2016	E16113
9/1/2016	E16314	8/20/2016	E16279	8/10/2016	E16240	4/25/2016	E16080
9/1/2016	E16313	8/19/2016	E16277	8/10/2016	E16239	3/23/2016	E16060
9/1/2016	E16312	8/19/2016	E16276	8/9/2016	E16238	2/17/2016	E16046
8/31/2016	E16310	8/19/2016	E16275	8/9/2016	E16237	2/16/2016	E16043
8/31/2016	E16309	8/19/2016	E16274	8/8/2016	E16236	2/14/2016	E16042
8/31/2016	E16308	8/18/2016	E16363	8/6/2016	E16231	2/14/2016	E16041
8/31/2016	E16307	8/18/2016	E16271	8/6/2016	E16230	2/11/2016	E16038
8/30/2016	E16305	8/17/2016	E16269	8/5/2016	E16228	2/10/2016	E16040
8/30/2016	E16303	8/17/2016	E16268	8/5/2016	E16227	2/10/2016	E16039
8/30/2016	E16302	8/17/2016	E16267	8/4/2016	E16224	1/21/2016	E16017
8/30/2016	E16301	8/16/2016	E16266	8/2/2016	E16222	1/19/2016	E16015
8/30/2016	E16300	8/16/2016	E16263	7/21/2016	E16208	1/19/2016	E16014
8/27/2016	E16298	8/16/2016	E16262	7/17/2016	E16201	1/19/2016	E16013
8/26/2016	E16297	8/16/2016	E16261	7/14/2016	E16205	1/15/2016	E16016
8/26/2016	E16296	8/15/2016	E16258	7/14/2016	E16196	1/15/2016	E16012
8/26/2016	E16295	8/15/2016	E16257	7/11/2016	E16190	1/13/2016	E16010
8/26/2016	E16294	8/15/2016	E16256	6/26/2016	E16173	1/11/2016	E16008
8/25/2016	E16292	8/14/2016	E16255	6/26/2016	E16172	1/5/2016	E16003
8/24/2016	E16290	8/14/2016	E16254	6/25/2016	E16171	1/3/2016	E16001
8/24/2016	E16289	8/14/2016	E16253	6/17/2016	E16164	12/23/2015	E15012
8/24/2016	E16288	8/13/2016	E16252	6/15/2016	E16157	12/23/2015	E15011
8/23/2016	E16286	8/12/2016	E16251	6/14/2016	E16153	12/8/2015	E15004
8/22/2016	E16285	8/12/2016	E16250	6/14/2016	E16152	12/6/2015	E15024
8/22/2016	E16284	8/11/2016	E16248	6/3/2016	E16138		
8/21/2016	E16283	8/11/2016	E16247	6/3/2016	E16136		
8/20/2016	E16281	8/11/2016	E16246	6/1/2016	E16132		

Events Awaiting Investigation Reports from WMATA



Date	Tracking ID	Event Type	Status
3/14/2019	E19135	Fatality	Awaiting Preliminary Report
2/18/2019	E19090	Fatality	Awaiting Draft Final Report
1/31/2019	E19054	Fatality	Awaiting Preliminary Report
12/5/2018	E18545	Train Encroachment or overrun into workzone	Awaiting Draft Final Report
12/4/2018	E18544	Non-serious Injury (requiring transportation)	Awaiting Draft Final Report
11/30/2018	E18540	Derailment	Awaiting Draft Final Report
11/19/2018	E18524	Serious Injury	Awaiting Draft Final Report
11/1/2018	E18479	Serious Injury	Awaiting Draft Final Report
10/31/2018	E18476	No Casualty/Property Damage/Transit-to-Transit Collision	Awaiting Draft Final Report
10/15/2018	E18442	No Casualty/Property Damage/Transit-to-Transit Collision	Awaiting Draft Final Report
10/10/2018	E18438	Fatality	Awaiting Draft Final Report
10/4/2018	E18431	Any operation or action not listed elsewhere that is noteworthy or can be perceived as an unsafe operation or violation of operating practices	Awaiting Draft Final Report
9/6/2018	E18388	Any operation or action not listed elsewhere that is noteworthy or can be perceived as an unsafe operation or violation of operating practices	Awaiting Draft Final Report
8/30/2018	E18382	RWP Event	Awaiting Draft Final Report
8/25/2018	E18368	Other Actions	Awaiting Draft Final Report
8/23/2018	E18365	Derailment	Awaiting Draft Final Report
8/14/2018	E18345	Fire/Smoke	Awaiting Draft Final Report
7/16/2018	E18292	RWP Event	Awaiting Draft Final Report
7/2/2018	E18267	Fire/Smoke	Awaiting Draft Final Report
6/2/2018	E18212	Serious Injury	Awaiting Draft Final Report
4/23/2018	E18159	Collision	Awaiting Draft Final Report
11/20/2017	E17586	Broken/Missing Equipment	Awaiting Draft Final Report

Date	Tracking ID	Event Type	Status
7/21/2017	E17397	Fire/Smoke	Awaiting Draft Final Report
7/8/2017	E17364	Collision	Awaiting Draft Final Report
5/24/2017	E17277	RWP Event	Awaiting Draft Final Report
4/22/2017	E17227	Evacuation	Awaiting Draft Final Report
3/31/2017	E17190	Unintended Movement	Awaiting Draft Final Report
3/31/2017	E17189	RWP Event	Awaiting Draft Final Report
3/21/2017	E17175	Train Encroachment or overrun into workzone	Awaiting Draft Final Report
3/19/2017	E17173	Collision	Awaiting Draft Final Report
2/20/2017	E17126	Derailment	Awaiting Draft Final Report
2/2/2017	E17087	Collision	Awaiting Draft Final Report
11/23/2016	E16559	Derailment	Awaiting Draft Final Report
10/24/2016	E16489	Derailment	Awaiting Draft Final Report
10/16/2016	E16461	Collision	Awaiting Draft Final Report
10/3/2016	E16409	Collision	Awaiting Draft Final Report
9/13/2016	E16358	Evacuation	Awaiting Draft Final Report
8/29/2016	E16299	Collision	Awaiting Draft Final Report
7/6/2016	E16186	Collision	Awaiting Draft Final Report
6/14/2016	E16149	Derailment	Awaiting Draft Final Report
5/26/2016	E16119	Evacuation	Awaiting Revised Final Report
5/22/2016	E16106	Train Encroachment or overrun into workzone	Awaiting Revised Final Report
9/21/2015	E15124	Fire/Smoke	Awaiting Draft Final Report