

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ ΓΕΦΥΡΑΣ DECK LOG EXTRACT

ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ
VESSEL

CMA CGM BIANCA

Ταξίδιον (1)
Voyage

Ημερομηνία (2) 02 August 2020
Date

Ωρα Time (3)	Αρμό- μετρον Log (4)	ΠΟΡΕΙΑ COURSE			Παρα- λάθη αριθμ. ταχυ- τητας Error (8)	ΑΝΕΜΟΣ (9) WIND		Βαρομ. Baro (10)	ΣΥΜΒΑΝΤΑ (11) REMARKS
		Αλη- θής True (5)	Γυρο- ποδός Gyro (6)	Ευθυ- τηρία Standard (7)		Διεύ- θυνσις Direc- tion	Έντα- σις Force		
09:30	POB	Pilot διακομίστηκε safely.							
08:00		No cargo operations; Fire Safety & Security rounds about regularly, During the watch an Ok. COW acc BR or guide							
06:56		Commence cargo ops by 2 cranes							
07:12		Commence discharging by 1 crane							
07:24		Commence loading by 1 crane							
13:00		Cargo ops in progress by 2 (cranes loading, disch.) Fire Safety & Security round about. During the watch a ok. COW acc BR or Guide							
13:00		Resume cargo operations.							
14									
14:00	Storm	Gale Force wind, and strong rain. ROB rule: USFO-578,6MT; USFO-45,4MT; LSMGD-7046MT.							
14:02		St-by all cables Master on bridge; 7 lines broken FWD, 3 lines broken AFT							
14:10	SBE	Deck both on chocks in water with cambrills Bow Hauler ready and in use, gangway up, Sprayers of canvas fall							
14:18		Report to All stations on VHF 62, 16 - Keep clear of me. VHF Ch 77 - Contact with coast guard INFO - TUG BOATS UNDERWAY.							
14:24		FWD tug made fast. "MARD' ORAS"							
14:28		AFT tug made fast "SHINEY V MORAN"							
14:36		Can agent,							
14:41		Contact with Pilot, Pilot underway.							
14:54		Call P&I							
14:50	POB	Pilot on board.							
15:25		Contact with Tech. υπηκόων: Vassilis Kouvas - Deputy Oper. Manager by SAT. Phone.							
15:27		2 steamers disembarked by Pilot OK.							
15:32		Contact with MS. fleet manager Αρκελαυθιτης by SAT. phone. Tech. Dept. DEPARTMENT							
15:40		Come tug boat "LITAY & MORAN" to assist with mooring lines.							

ΜΕΣΗΜΕΡΙΝΟΝ ΣΤΙΓΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NOON POSITION		ΜΕΣΗ ΑΛΗΘΗΣ ΠΛΕΥΣΙΣ COURSE MADE GOOD		ΥΔΡΕΙΣ ΔΗΠΥΘΜΕΝΑ WATER IN D.B.		ΥΔΡΕΣ ΥΠΟΕΥΛΑΕΚΤΙΝ WATER IN BILGES	
(12)	(13)			Αριθ. No.	1	Κύτους Αριθ. Hold No.	1
φ - Lat.	λ - Long.			2		2	
Διανυθέν διάστημα εις ναυτικά μίλια	Διάρκεια πλου ώραι λεπτά	Μέση ταχύτης εις μίλια ανά ωραν		3		3	
24ώρου:	24ώρου:	24ώρου:		4		4	
Σύνολον:	Σύνολον:	Σύνολον:		5		5	
Distance:	Steaming Time:	Aver - Speed: (14)		6		6	
Tot. Dist.:	Tot Steam - Time:	Gen. Aver - Speed:		7			
				8	(15)	(16)	

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ ΓΕΦΥΡΑΣ DECK LOG EXTRACT

ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ
VESSEL

CMA CGM BIANCA

Ταξίδιον (1)
Voyage

Ημερομηνία (2) 02 August, 2020
Date

ΣΥΜΒΑΝΤΑ (11)
REMARKS

Πρωτ. Ώρα (3)	Απομό-μετρον Log (4)	ΠΟΡΕΙΑ (5)			Παρα-λάτρη επιβλη-τηρίας Error (8)	ΑΝΕΜΟΣ (9)		Βαρομ. Βαρο (10)	ΣΥΜΒΑΝΤΑ (11) REMARKS
		Αλη-θής True (5)	Γυρο-κυβί; Gyro (6)	Επιβλη-τηρία Standard (7)		Αιό-θυρος Direction	Έντα-σις Force		
15:42		SEWS	two	HEAD LINES		FWD			
15:54		INFO	FROM	PILOT - SEND		TWO MORE HEAD LINES, AFTER MAKE POINT.			
16:02		FWD	2+1	TIGHT					
16:23			Approaching	boat with		υπερβαρικού			
16:28		SEND	TWO MORE	HEAD LINES		FWD. 4+1 TIGHT, COMPLETED DISTANCE			
16:35			Supervisor	come on		BOARD VIA GANGWAY.			
17:06		GPS	UP = 29°54'695 N	λ = 090°06'935 W		TWO MORE IN WATER STBD. 1sch IN WATER			
		PORT	-3sch ON DECK	FWD-4 HEAD LINES, 1 SPRING		AFT: 4 BTERN LINES, 1 SPRING LINE.			
			VOL. NOT	MOVING					
17:30		SEND	1 MORE	Spring		AFT. ; AFT 4+2			
17:44		VOL	AT	REQUEST		UP = 29°54'694 N ; λ = 090°06'935 W ; AUTHORITY SHORE TEAM			
18:34			Boat with	supervisor		approaching. ; SUPERVISOR COME ON BOARD: 2 FROM P&I ; 3 FROM TERMINAL			
19:00		P&I	Master	and		PILOT DISASSEMBLING TO MOVE FWD 10MTRS.			
			Engine	ready, boom		TRANSFER ready.			
19:10		TUG	BOAT	"LIBER & NORMAN"		APPROACH TO START TO ASSIST.			
19:13			COMMAND	TO		SLACK ALL STEER LINES AFT, AND SPRING LINES FWD			
19:15		VOL.	START	MOVING		FWD, SPOOLS FALL ON LABEL COVER, STEER LINES TIGHT			
			SPRINGS	FIND		TIGHT. ALL OK - NO INJURES, VOL NOT MOVING			
19:19			Activate	VDR					
19:22			Revs	WAS		THAT TERMINAL TECHNICIAN COME UP ON CRANE IN ORDER TO SLACK THE WIRE.			
20:10			5 P&I	WAS		DISMANTLED SAFELY. REQUEST DRAFTS - F-11,3m ; A-12,3m.			
			WIND	EXP. AREA		- 9672 m ³			
22:32	DDP		Pilot	DISEMBARKED					
22:37	POB		Pilot	ON BOARD		Mr. JAMES E. CLAMOND.			
22:40						FOUR FIRE HOSES FOR BY 30 = 2 FIRE HOSES FOR BY 30 PREPARED. FIRE EXTINGUISHERS SET BY ON SCENE.			

Ταξίδιον (1)
Voyage

Πρωτ. Ώρα (3)	Απομό-μετρον Log (4)	Αλη-θής True (5)
23:34		
23:40		

ΜΕΣΗΜΕΡΙΝΟΝ ΣΤΙΓΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NOON POSITION		ΜΕΣΗ ΑΛΗΘΗΣ ΠΛΕΥΣΙΣ COURSE MADE GOOD		ΥΔΡΕΣ ΑΙΠΥΘΜΕΝΑ WATER IN D.B.	ΥΔΡΕΣ ΠΡΟΣΥΛΛΕΚΤΗΝ WATER IN BILGES
(12)	(13)			Αριθ. No.	Κύριος Αριθ. Hold No.
φ - Lat.	λ - Long.			1	1
Διανυθέν διάστημα εις ναυτικά μίλια		Διάρκεια πλου ώραι	λεπτά	2	2
24ώρου:		24ώρου:		3	3
Σύνολον:		Σύνολον:		4	4
Distance:		Steaming Time:		5	5
Tot. Dist.:		Tot Steam - Time:		6	6
		Μέση ταχύτης εις μίλια ανά ωραν		7	
		24ώρου:		8	
		Σύνολον:			
		Aver - Speed:	(14)		
		Gen. Aver - Speed:		(15)	(16)

ΜΕΣΗΜΕΡΙΝΟΝ ΣΤΙΓΜΑ ΠΛΟΙΟΥ
NOON POSITION

(12)
φ - Lat.
Διανυθέν διάστημα εις ναυτικά μίλια
24ώρου:
Σύνολον:
Distance:
Tot. Dist.:

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ ΓΕΦΥΡΑΣ DECK LOG EXTRACT

ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ *CMA CGM Bianca*
VESSEL

Ταξίδιον (1) *at New Orleans*
Voyage *ORFOTZWINA*

Ημερομηνία (2) *2nd of August 2020*
Date *Sunday*

Πρακ. Ώρα (3)	Αριθμ. Λογ. (4)	ΠΟΡΕΙΑ (5)			Παραλ. λυση καθυστηρίας Error (8)	ΑΝΕΜΟΣ (9)		Βαρομ. Βαρο (10)	ΣΥΜΒΑΝΤΑ (11) REMARKS
		Αληθ. True (5)	Γυρο-πιλάς Gyro (6)	Εθνικ. Standard (7)		Διέ-θουσις Direc-tion	Έντυ-σις Force		
2334									<p style="text-align: center;">ΣΥΜΒΑΝΤΑ (11) REMARKS</p> <p><i>LFKFC-5</i></p> <p><i>Technicians on board Mr Jason Benings PortMou</i> <i>& Mr Gary Svell - Marine Chemist.</i> <i>Fire Fiting boat st-by on Port side</i> <i>'Gen Roy Skelley'</i></p>
2340									

ΜΕΣΗΜΕΡΙΝΟΝ ΣΤΙΓΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NOON POSITION		ΜΕΣΗ ΑΛΗΘΗΣ ΠΛΕΥΣΙΣ COURSE MADE GOOD		ΥΔΡΕΙΣ ΑΙΠΥΘΜΕΝΑ WATER IN D.B.		ΥΔΡ ΥΑΡΟΣΥΛΛΕΚΤΩΝ WATER IN BILGES	
(12)	(13)			Αριθ. No.		Κύτους Αριθ. HoldNo.	
φ - Lat.	λ - Long.			1		1	
Διανοθέν διάστημα εις ναυτικά μίλια	Διάρκεια πλου ώραι λεπτά	Μέση ταχύτης εις μίλια ανά ωραν		2		2	
24ώρου:	24ώρου:	24ώρου:		3		3	
Σύνολον:	Σύνολον:	Σύνολον:		4		4	
Distance:	Steaming Time:	Aver - Speed: (14)		5		5	
Tot. Dist.:	Tot Steam - Time:	Gen. Aver - Speed:		6		6	
				7			
				8			
					(15)	(16)	

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ ΓΕΦΥΡΑΣ DECK LOG EXTRACT

ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ
VESSEL
NEW ORLEANS

Ταξίδιον (1)
Voyage

Ημερομηνία (2) **3 - AUG - 2020**
Date **MONDAY**

Ταξίδιον (1)
Voyage

Ωροι Time (3)	Αριθμ. μετρων Log (4)	ΠΟΡΕΙΑΙ COURSE			Παρολ. λαγή εσθιν- τηρίας Error (8)	ΑΝΕΜΟΣ (9) WIND		Βαρομ. Baro (10)	ΣΥΜΒΑΝΤΑ (11) REMARKS LT = UTC - 5 HRS
		Αλη- θής True (5)	Γορο- ποδός Gyro (6)	Εσθιν- τηρία Standard (7)		Αιρό- θους Direc- tion	Έντυ- σις Force		
0020									Received HOT WORK PERMIT from marine chemist.
0030									FWD TUG BOAT CAST OFF/RELEASED. NAME: MARDI GRAS
0035									AFT TUG SHINNY MORAN REMAINS MOored FAST ON AFT PORT SIDE. START CUTTING CABLES FROM CRANE N:6 AT BAY 38
0033									CREW FIRE WATCH, FWD, AFT stations stand by. PILOT and MR. ROBERT ENDER disembarked on boat and boat away.
0052									Cut off cables, wires from crane N:6 at bay 38
0125									Start cutting cables from crane N:5 at bay 30
02:11									Approach boat, 3 persons came on board.
02:15									Start cutting cable using guider.
02:16									Complete cutting.
02:19									Two persons disembarked.
01:40									Cut off cables from crane 5.
06:05									Contact DMV CL class
1145									US Coast Guard on board.

Ωροι Time (3)	Αριθμ. μετρων Log (4)	Αλη- θής True (5)

ΜΕΣΗΜΕΡΙΝΟΝ ΣΤΙΓΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NOON POSITION		ΜΕΣΗ ΛΑΘΗΣ ΠΛΕΥΣΙΣ COURSE MADE GOOD		ΥΔΗΡΕΙΣ ΔΗΠΥΘΜΕΝΑ WATER IN D.B.		ΥΔΗΡ ΥΠΟΣΥΛΛΕΚΤΩΝ WATER IN BILGES	
(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
φ - Lat.	λ - Long.	Αριθ. No.	Αριθ. No.	Κύριος Αριθ. Hold No.			
		1		1			
		2		2			
		3		3			
		4		4			
		5		5			
		6		6			
		7		7			
		8		8			

Διανυθέν διάστημα
εις ναυτικά μίλια
24ώρου:
Σύνολον:
Distance:
Tot. Dist.:

Διάρκεια πλου
ώραι λεπτά
24ώρου:
Σύνολον:
Steaming Time:
Tot Steam - Time:

Μέση ταχύτης
εις μίλια ανά ωραν
24ώρου:
Σύνολον
ταξιδιού:
Aver - Speed:
Gen. Aver - Speed:

Διανυθέν διάστη
εις ναυτικά μίλι
24ώρου:
Σύνολον:
Distance:
Tot. Dist.: