



LOG # RF 124

TARGET # _____

COORD: LAT _____

LONG _____

MISC STRINGERS LOWER LOBE
S-34 L TO S-34R STA 780

DEBRIS FIELD MOSTLY RED

TO STA 1000. THIS WRITEUP
IS TO CATALOG PARTS, NOT TO DESCRIBE DAMAGE

- 9A A STR S-37R, STA 760 TO STA 810
- 9A B STR S-37R, STA 810 TO STA 830
- 9A C STR S-40R, STA 890 TO STA 990 FTGS
- 9A D STR S-41R, STA 900 TO STA 980
- 9A E STR S-44L, STA 805 TO STA 820
- 9A F STR S-43L, STA 800 TO STA 865
- 9A G STR S-43L STA ⁸⁰⁰865 TO STA ⁸⁴⁶880
- 9A H STR S-42L STA 960 TO STA 990 FTGS
- 9A I STR S-41L STA 807 TO STA 820
- 9A J STR S-41L STA 820 TO STA 885
- 9A K STR S-40L STA 870 TO STA 990 FTGS
- 9A L STR S-39L STA 885 TO STA 908
- 9A M STR S-38L STA 908 TO STA 935
- 9A N STR 39L STA 780 TO STA 790 (WITH SMALL PIECE OF SKIN)
- 9A O STR 39L STA 790 TO STA 800
- 9A P STR 39L STA 920 TO STA 943
- 9A Q STR 37L STA 780 TO STA 882
- 9A R STR 36L STA 750 TO STA 780
- 9A S STR 36L STA 850 TO STA 900
- 9A T STR 35L STA ⁹⁰⁰880 TO STA 930

TAG	OR DATE
A	A-2004 RED
B	8-17-96-4
C	X 3002 RED
D	A 485 RED
E	A 456 SOURCE TAG
F	⁸⁻¹⁷⁻⁹⁶⁻⁴ 11-16-96-189
G	9-28-96-1
H	11-23-96-175
I	A 739
J	11-25-96-129
K	1-13-97-158 ORANGE
L	11-20-96-164
M	8-17-96-4
N	No DATE
O	11-29-96-267
P	11-8-96-21
Q	11-16-96-213
R	8-8-96-31
S	11-23-96-130
T	9-28-96-1

Blondshuler
TWA 365/97
LESS G+R
Stephen F. Klupacz
FAR-0A-0A-97

9A R ^{ALPA}
4/8/97
PARTIAL SIGN OFF - DID NOT SEE
RF 124 F&R

Daniel Santiago JAM - SEE DIAGRAM PG 2 -
4-10-97
LESS G+R

Barry Smith Boeing
1/20/97

