

Record of Conversation

Name: Gerardo L. Hernandez A.S.I.
Address: ASO-FSDO-63 San Juan PR
Phone: [REDACTED]
Date: 09/23/2016
Description: Conversation with Mr. Paul Longobardi (pilot) and Mr. Alejandro J. Teran-Guerrero (Co-Pilot) regarding: Aircraft Reg. # YV1738 (Accident at SIG)

On September 23, 2016 this inspector conducted an interview with the pilots of Aircraft Reg. YV1738 regarding an accident that took place at Isla Grande Airport on the previous night.

Pilot Information:

Name- Paul Longobardi

Certificate #- [REDACTED]

Medical exp. Date- 03/02/2017

Co-Pilot:

Name- Alejandro J. Teran- Gerrero

Medical exp. Date- 03/23/2017

Conversation, Pilots description of events:

At approximately, 1820 hrs. 09/22/2016 after receiving information "lima" the crew was clear for landing at runway 09 at Isla Grande Airport (SIG), visibility was reported at 2 miles and the runway "appear to be wet" pilot reported the presence of light rain on his windshield that intensified as they got closer to the runway, landing was executed "smooth landing" during deceleration to about 80 to 90 knots the pilot notice that aircraft started hydroplaning and departing centerline to the left into a grassy area, when they reach an intercepting taxiway the left main landing gear collapsed on impact, aircraft continued for a short distance and completed a 180 degree turn and came to a stop facing the opposite direction, the aircraft power was secure and egress procedures completed, the crew and one passenger sustained no injuries.

Gerardo L. Hernandez
Aviation Safety Inspector

Hernandez, Gerardo (FAA)

From: [REDACTED]
Sent: Saturday, September 24, 2016 4:04 PM
To: Hernandez, Gerardo (FAA)
Subject: Statement YV1738

Buenas tardes inspector Hernández

Un placer saludarlo. Le escribo para enviarle la descripción de lo sucedido durante el vuelo del YV1738, como solicitado por usted. Estoy totalmente a la orden para cualquier solicitud de su parte que sirva para ayudar con la investigación.

Me despido cordialmente

Despegamos del aeropuerto de Punta Cana (MDPC) con destino al aeropuerto de Isla Grande (TJIG). Me encontraba actuando como piloto al mando y volando el avión. El vuelo transcurrió con normalidad. Durante la aproximación el control de aproximación nos informa que las condiciones del aeropuerto son de lluvia y visibilidad reducida. Nos informa que somos número 1 para la pista 09. Siempre estuvimos en condiciones VMC con lluvia y tuvimos contacto visual con la pista aproximadamente a 3 millas del umbral. El ATC nos autoriza a aterrizar y nos informa que la pista aparenta estar mojada. Se observaba desde la cabina que la información era cierta ya que se veía la lluvia más intensa sobre el aeropuerto. Continuamos con la aproximación y aterrizamos. Hasta el momento todo ocurrió con normalidad.

Durante la desaceleración aproximadamente a 80 nudos siento que el avión está hidroplaneando y la nariz empieza a apuntar hacia el lado izq de la pista y no puedo controlarlo con el rudder. Luego el avión avanza hacia e lado izquierdo, saliéndose de la pista. Una vez sobre el área de grama, el avión responde a mi intento de virar a la derecha; para colocarlo sobre la pista; pero antes de ingresar a la misma impactamos con el último taxiway; luego del impacto se inclina el avión y me hace pensar que colapsó el tren izquierdo. Una vez sobre la pista nuevamente el avión hace un giro a baja velocidad de 180 grados y se detiene.

Apagamos los motores, cortamos la electricidad del avión y procedimos a evacuar el avión. Afuera ya estaba personal del aeropuerto que nos ayudó con la evacuación.

Paul Longobardi