

**MOTOROVÁ KNIHA  
ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ**

motoru  
двигателя

**ВАЛЬТЕР М601Д(8)**

výrobce  
завод-изготовитель

**МОТОРЛЕТ н.п.**

číslo  
при

**487.**

místo a rok výroby  
место и год выпуска

**ПРАГА 1987**

výrobní číslo  
заводской №

**874001-D**

**ДЛЯ ЗАМЕНЫ М601Б В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

I. Seznam agregátů a přístrojů motoru

1. Перечень агрегатов и приборов установленных на двигатель.

Ррф. б. № п/п	Název agregátu Наименование агрегата	Typ №. (výkr./ Тип (№ черт.))	Vyr. č. №	Resursy a životnost Ресурс и срок службы		Odpres. hodin при смотажі перарботка при съемке	Príčina demont. Причина снятия	Datum demont. Дата снятия	Přípis povet. пресовніка Подпись веду- щего формуляр
				Ujednání evidence Администр учета	Гарантия				
1	Сопряженный датчик тахометра	ЛУН 1333-12-8	8701142	Год/ч	1500				
2	Сопряженный датчик тахометра	ЛУН 1333-12-8	8701150	"-	"				
3	Сигнализатор эл. омического термометра	ЛУН 1358-8	EP 0026	"-	"				
4	Манометрический переключатель 1,25К	ЛУН 1469-12-8	8723019	"-	"				
5	Указатель крут. момента от 0 до 120%Мк	ЛУН 1539-8	DD 0004	"-	"				
6	Датчик крут. момента 0 - 120% Мк	ЛУН 1540-8-8	EA 0053	"-	"				
7	Датчик давления ограничителя крут.момента	ЛУН 1541-01-8	EA 0009	"-	"				
8	Датчик давления с инд. преобразователем	ЛУН 1558-8	EA 0046	"-	"				
9	Датчик давления с инд. преобразователем	ЛУН 1559-8	EA 0058	"-	"				
10	Зажигательное устройство	ЛУН 2201-12-8	633-4	Кол. зап. Год/ч	"				

V rubrice "Resursy a životnosti" se záznam provádí zlomkem. Citatel: "kalendářní termín", jmenovatel:

"odpres. hodiny, cykly, spuštění a pod." Seznam příkládaných atestů přístrojů je přílohou motorové knihy.

6 В графе "Ресурс и срок службы" запись производится через дробь, в числителе календарный срок, в знаменателе - наработка в часах, циклах, запусках и т.п. Перечень прилагаемых аттестатов приборов является приложением формуляра двигателя.

I. Seznam agregátů a přístrojů motoru

1. Перечень агрегатов и приборов установленных на двигатель.

Por. č.	Název agregátu Наименование агрегатов	Typ /č. výkr. / Тип /к. черт.	Výr. č. №	Resursy a životnost Ресурс и срок службы		Učteno, hodin při demontáži Наработка при снятии	Příčina demont. Причина снятия	Datum demont. Дата снятия	Podpis pověř. pracovníka Подпись ведущего формуляр
				Jednotka evidence Единица учета	Garantka Гарантия				
11	Зажигательное устройство	ЛУН 220103-8	65Г-7	год/ч	1800				
12	Пусковой генератор	ЛУН 213202-8	5302516	"	"				
13	Контактор давления	ЛУН 3280-8	EA 0157	"	"				
14	Насос	ЛУН 629003-8	873-026	"	"				
15	Регулятор	ЛУН 659003-8	873-030	"	"				
16	Регулятор воздушного винта	ЛУН 781502-8	873-024	"	"				
17	Электрогидравл. командо-аппарат	ЛУН 786001-8	873-192	"	"				
18	Тарировочная группа термомпар	ЛУН 1371		"	"				
19	Указатели температуры для электродвигателя	ЛУН 137401-8	DD 0018	"	1500				
20	Малыш моторы	б 061 001 4	VVP 42-84	"	"				

V rubrice "Resursy a životnosti" se záznam provádí zložením. Čitatel: "kalendářní termín", jmenovatel: "odprac. hodiny, cykly, spuštění a pod." Seznam příkládaných atestů přístrojů je přílohou motorové knihy. В графе "Ресурс и срок службы" запись производится через дробь, в числителе календарный срок, в знаменателе - наработка в часах, циклах, запусках и т.п. Перечень прилагаемых аттестатов приборов является приложением формуляра двигателя.

3841 А-15  
Автомат

III. Individuální zvláštnosti motoru  
Ш. Индивидуальные особенности двигателя

120855

Угол рычага стоп-крана при спуске на аварийной контуре =  $26^\circ$ .  
Давление масла в датчике крутящего момента при  $M_k = 2365 N_m (=100\% M_k) = 0,866 MPa$ .  
Поправочный элемент для ЛУН 1371-8: не установлен.  
Установ. терморезервы ЛУН 1371-8 группа №: 2.  
Двигатель оснащен приборами и агрегатами предназначенными  
для установки на самолет Л 410 УВП в замен двигателя М 601В.

Poznámka: Uvádějí se pouze vlastnosti, které ovlivní jiné motory nebo agregáty a na které je  
nutno brát ohled při provozu a opravách.  
Примечание: Указываются только те особенности, которые необходимо учитывать при эксплуатации и ремонте.

1У. Свидетельство о приемке двигателя

1. Двигатель ВАЛЬТЕР М-601А(С) № 374001D серия 487 подвергался контрольным испытаниям, 30.9.1987

дата

при  $P_0 = 100,26$  кПа и температуре окружающего воздуха  $t_1 = 11$  °C

Основные данные по ТУ и данные контрольных испытаний (приведены к  $t = 15^\circ\text{C}$  и  $P = 101,325$  кПа)

Режим		Обороты турбокомпрессора	Мощность на валу	Эквивалент. удельный расход топлива	Т-ра газа до ТК	Давление масла на входе в двигатель	Перепускной клапан закрывается при $n_{гр}$ % Расходные ИЖСА турбины выс. давл. 45,25/48 МПа СТ: 12799,3
		%	кВт	г/кВт.ч	°C	МПа	
Максимальный	по ТУ	макс. 100,4	540	макс. 394	макс. 710	0,25 ± 0,02	Сорт топлива: ПЛ-6
	контроль. испытание	99,30	540	377,12	709	0,258	
Промежуточный регулируемый	по ТУ	макс. 100,4	540	макс. 394	макс. 710	0,25 ± 0,02	Удельный вес по ПИЧ-25-005-76 Сорт масла: В38
	контроль. испытание	99,30	540	377,12	709	0,258	
Максимальный постоянный	по ТУ	макс. 99,-	490	макс. 405	макс. 690	0,18 ± 0,027	Удельный вес по ПИЧ-25-005-76 Сухой вес двиг. 193,7 кг
	контроль. испытание	97,50	490	388,68	686	0,259	
Наземный малый газ	по ТУ	60 ± 3	—	—	макс. 550	мин. 0,12	Сухой вес двиг. 193,7 кг
	контроль. испытание	60,2	—	—	500	0,221	

Примечание: Сорт топлива и масла, применяемые на двигателе, указаны в Инструкциях по эксплуатации.

МОТОР!  
ZAVOD JANA SVERA  
narodni podnik  
PRAMA - JINON

2. Приемка двигателя от завода-изготовителя

Двигатель: ВАЛЬТЕР М-601 Д. (8) . . . № 474001-D . серия . . . 487 . . . . .

удовлетворяет техническим требованиям на поставку двигателя ДТ-2116-21/II, и был принят с ресурсом . . . 1500 . . . час. до 1-го капитального ремонта, или 2250 циклов до времени 5 лет.

Гарантийный срок: 1000 . часов работы двигателя в течение . . . 2 . лет работы и . . . 1 . года хранения на складе в заводской упаковке.

Двигатель наработал на заводе 5400 час. 35 мин., которые не засчитываются в срок службы.

Двигатель был законсервирован на время . . . 2 года. Гарантия на консервацию кончается . . . 30.9.1989 . . . . .

и Заказчиком и признан годным к эксплуатации.

Подпись представителя ОТК и дата 30 IX. 1987

Подпись военпреда и дата 30 IX. 1987

MOTORLE  
ZAVOD JANA SVEMY  
národní podnik  
PRAHA - JINONICE

Подпись представителя завода и дата 30 IX. 1987

Подпись старшего военпреда и дата 30 IX. 1987

\*Гарантийный срок двигателя исчислять с " " . . . . . 19 г.

.....  
Главный инженер завода-изготовителя  
самолета

.....  
Старший представитель Заказчика

\*Заполняется в случае установки двигателя на заводе-изготовителе самолета.  
(Указывается дата приемки самолета представителем Заказчика).

V. Zápisy o předání motoru  
У. Записи о передаче двигателя.

Datum Дата	Kategorie категория двигателя	Odprac.hodin od počátku provozu Наработка с начала эксплуатации	Podklady pro předání (doklad, č. j., datum) Основание для передачи (документ, его номер и дата).	Organizace, funkce pracovníka, podpis Организация, должность и подпись	
				předávajícího сдавшего	přijímajícího принявшего
30.9.87	I.			[redacted]	[redacted]
21.03.89				[redacted]	[redacted]
24.10.90	IV	1498 sac.	оно не имеет ресурса	[redacted]	[redacted]
				[redacted]	[redacted]

Poznámka:  
Категорич:

- I.-nový motor
- II.-motor v provozu
- III.-motor podléhá běžné opravě
- IV.-motor podléhá GO
- V.-motor podléhá odepisání

Примечание:  
категория:

- 1.- новый
- II.- находится в эксплуатации
- III.- требует текущего ремонта
- IV.- требует КР
- V.- подлежит списанию

VI. Zápis o montáži motoru do letounu  
 У1. Записи об установке двигателя на самолет.

Datum Дата	Typ letounu Тип самолета	Registr.č. letounu Регистрацион- ный № само- лета	Kategorie motoru Категория двигателя	Počet oprav Колличество ремонтов	Zbytek resurs. hod. Остаток ресурса в часах	Podpis odpovéd. pracovníka Подпись ведущего формуляр
21.05.89	1410Y817	67303408	I	-	1800/5	[Redacted Signature]
10/23/03	LEGEND N42BR	N42BR	I		300	[Redacted Signature]



## VII. Deník práce motoru.

УП. Журнал работы двигателя.

Datum Дата	Celková odprac.doba ve vzduchu Полная наработка в воздухе	20% odprac.doba na zemi 20% наработка на земле	Celkem odpracováno Суммарная наработка		Počet spuštění Количество запусков	Podpis odpovědného pracovníka Подпись ведущего формуляра
			od poslední GO После послед - него ремонта	od začátku provozu с начала эксплуатации		
02-31.03.89	31-45	4-20 / 52		32-34	30	
01-19.04.89	54-45	8-40 / 1-44		89-06	63	
10-31.08.89	63-54	9-00 / 1-48		154-48	48	
1-30.06.89	135-15	17-35 / 3-31		303-35	149	
01-25.07.89	114-09	14-30 / 12-54		413-38	121	
16.08.89	63-59	7-44 -		479-10	65	
01-30.09.89	145-05	14-40		624-44	145	
01.11.89	46-50	9-23		726-30	48	
03-30.11	44-02	10-23		792-34	82	
04-30.12.89	80-32	11-50		875-30	80	
2-24.01.90	104-12	12-50		982-16	104	
12-28.02.90	46-43	5-48		1030-00	44	
02-31.03.90	86-05	11-40		1118-26	84	

Poznámka: 1. V odpovídajících rubrikách se stručně zapisují údaje za každý kalendářní měsíc.

2. Celkem odpracováno = chod ve vzduchu + 20% chodu na zemi.

Примечание: 1. В соответствующих графах записываются итоговые данные за каждый календарный месяц.

2. Суммарная наработка двигателя равна полной нагрузке в полете и 20% его наработки на земле.

VII. Deník práce motoru.

УП. Журнал работы двигателя.

Datum Дата	Celková odprac.doba ve vzduchu Полная наработка в воздухе	20% odprac.doba na zemi 20% наработка на земле	Celkem odpracováno Суммарная наработка		Počet spuštění Количество запусков	Podpis odpovědného pracovníka Подпись ведущего формуляра
			od poslední GO. После послед - него ремонта	od začátku provozu с начала эксплуатации		
17-01-90	39-35	5-07		1157-02	37	[Redacted]
20-3105	46-05	5-43		1207-16	46	[Redacted]
01-300690	113-55	13-19		1319-54	118	[Redacted]
11-04-0790	21-30	2-47		1340-00	22	[Redacted]
- 08.90				1340-00		[Redacted]
6-300930	85-50	10-53		1428-00	82	[Redacted]
1-11090	68-20	7-58		1498-11	70	[Redacted]
<p>Двигатель направляется на ремонт. Зар-ка. сиз = 1498 сиздыя = 1498</p> <p>Лит. ШКО [Redacted]</p>						

Poznámka: 1. V odpovídajících rubrikách se zapisují údaje každým kalendářní měsíc.  
2. Celkem odpracováno = chod ve vzduchu + 20% chodu na zemi.

Примечание: 1. В соответствующих графах записываются итоговые данные за каждый календарный месяц.  
2. Суммарная наработка двигателя равна полной наработке в полете и 20% его наработки на земле.

Log Book entry translation 10.23.2003

Date	Flight time	Idle	Total time		Start up Or Cycle	Signature Waller a.s. Hrdina Luboš IC [redacted]
			TTSO	TTSN 1498.00		
1/18/04		02	TT	1440.2		Test cel Run [redacted]
10/23/03			TT	1498.2		Engine installed on N423R
2/25/05			TT	1595.5		Engine inspected per FSDO approved maintenance program dated 11/8/03 [redacted] and found to be in a condition for safe operation.
3/06/06				1628.2		This engine inspected per FSDO approved maintenance program dated 12/2/03 + found to be in a condition for safe operation [redacted] IA

Poznámka: 1. V odpovídajících rubrikách se stručně zapisují údaje za každý kalendářní měsíc.

2. Celkem odpracováno = chod ve vzduchu + 20% chodu na zemi.

Примечание: 1. В соответствующих графах записываются итоговые данные за каждый календарный месяц.

2. Суммарная наработка двигателя равна полной наработке в полете и 20% его наработки на земле.

VII. Deník práce motoru.


Date	Flight time	Idle	Total time		Start up Or Cycle	Signature
			TTSO	TTSN		
03/05/07	188.1	in N42BR		1686.3		I certify that this engine has been inspected on 3/5/07 in accordance with the F580 approved maintenance program dated 12/8/03 and found to be in a condition for safe operation. [Redacted] IA
05/06/08	232.3			1730.5		I certify that this engine has been inspected on 05/06/08 in accordance with the scope & detail of the BTRF-80 approved maintenance program dated 12/8/03 and found to be in a condition for safe operation. [Redacted] IA

Poznámka: 1. V odpovídajících rubrikách se stručně zapisují údaje za každý kalendářní měsíc.  
 2. Celkem odpracováno = chod ve vzduchu + 20% chodu na zemi.

Примечание: 1. В соответствующих графах записываются итоговые данные за каждый календарный месяц.  
 2. Сумарная наработка двигателя равна полной наработке в полете и 20% его наработки на земле.

VII. Deník práce motoru.

УП. Журнал работы двигателя.

Datum Дата	Celková odprac.doba ve vzduchu Полная наработка в воздухе	20% odprac.doba na zemi 20% наработка на земле	Celkem odpracováno Суммарная наработка		Počet spuštění Количество запусков	Podpis odpovědného pracovníka Подпись ведущего формуляра
			od poslední GO После послед - него ремонта	od začátku provozu s začala эксплуатации		
	 AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES, INC.		Camden, SC			
	JUNE 26, 2009 N42BR ENGINE ENTRY HM 272.1					
	I CERTIFY THIS ENGINE HAS BEEN INSPECTED ON 6/26/09 IN ACCORDANCE WITH THE SCOPE AND DETAIL OF THE FSDO APPROVED MAINTENANCE PROGRAM DATED DEC 8, 2003 AND WAS FOUND TO BE IN CONDITION FOR SAFE OPERATION.					
	JOHN A. KOENIG IA [Redacted Signature]					

Poznámka: 1. V odpovídajících rubrikách se stručně zapisují údaje za každý kalendářní měsíc.  
 2. Celkem odpracováno = chod ve vzduchu + 20% chodu na zemi.

Примечание: 1. В соответствующих графах записываются итоговые данные за каждый календарный месяц.  
 2. Суммарная наработка двигателя равна полной наработке в полете и 20% его наработки на земле.

VII. Deník práce motoru.

УП. Журнал работы двигателя.

Datum Дата	Celková odprac.doba ve vzduchu Полная наработка в воздухе	20% odprac.doba na zemi 20% наработка на земле	Celkem odpracováno Суммарная наработка		Počet spuštění Количество запусков	Podpis odpovědného pracovníka Подпись ведущего формуляра
			od poslední GO После послед - него ремонта	od začátku provozu s начала эксплуатации		



Lamden, SC

7-15-2010 TT1812 HT:313.8

I certify that this engine has been inspected on 7-15-2010 in accordance with the scope and detail of the FSDO approved maintenance program dated Dec.8, 2003 and was found to be in condition for safe operation.

Suggested owner perform a 300 hr.inspection on engine and propeller.

Danny Buie A@

Poznámka: 1. V odpovídajících rubrikách se stručně zapisují údaje za každý kalendářní měsíc.

2. Celkem odpracováno = chod ve vzduchu + 20% chodu na zemi.



Примечание: 1. В соответствующих графах записываются итоговые данные за каждый календарный месяц.

2. Суммарная наработка двигателя равна полной наработке в полете и 20% его наработки на земле.



VII. Deník práce motoru.

УП. Журнал работы двигателя.

Datum Дата	Celková odprac.doba ve vzduchu Полная наработка в воздухе	20% odprac.doba na zemi 20% наработка на земле	Celkem odpracováno Суммарная наработка		Počet spuštění Количество запусков	Podpis odpovědného pracovníka Подпись ведущего формуляра
			od poslední GO После последнего ремонта	od začátku provozu s začala эксплуатации		
<p>AUG 21,2011 N42BR HM 360.3 TOTAL 1858.5</p> <p>I CERTIFY THIS ENGINE HAS BEEN INSPECTED ON AUG 21,2011 IN ACCORDANCE WITH THE FSDO APPROVED MAINTENANCE PROGRAM DATED DEC 8,2003 AND HAS BEEN FOUND IN CONDITION FOR SAFE OPERATION.</p> <p style="text-align: center;">  <span style="margin-left: 20px;">AA</span>  </p>						

Poznámka: 1. V odpovídajících rubrikách se stručně zapisují údaje za každý kalendářní měsíc.  
 2. Celkem odpracováno = chod ve vzduchu + 20% chodu na zemi.

Примечание: 1. В соответствующих графах записываются итоговые данные за каждый календарный месяц.  
 2. Суммарная наработка двигателя равна полной наработке в полете и 20% его наработки на земле.



VII. Deník práce motoru.

УП. Журнал работы двигателя.

Datum Дата	Celková odprac.doba ve vzduchu Полная наработка в воздухе	20% odprac.doba na zemi 20% наработка на земле	Celkem odpracováno Суммарная наработка		Počet spuštění Количество запусков	Podpis odpovědného pracovníka Подпись ведущего формуляра
			od poslední GO После послед - него ремонта	od začátku provozu s začala эксплуатации		
2012 OCT 1	370.8	1888.975				
I CERTIFY THIS ENGINE HAS BEEN INSPECTED ON OCT 1, 2012 IN ACCORDANCE WITH THE SCOPE AND DETAIL OF THE FSDD APPROVED MAINTENANCE PROGRAM DATED DEC 8, 2008 AND WAS FOUND TO BE IN CONDITION FOR SAFE OPERATION.						
			AND			
			JOHN A. KOENIG			

Poznámka: 1. V odpovídajících rubrikách se stručně zapisují údaje za každý kalendářní měsíc.  
2. Celkem odpracováno = chod ve vzduchu + 20% chodu na zemi.

Примечание: 1. В соответствующих графах записываются итоговые данные за каждый календарный месяц.  
2. Суммарная наработка двигателя равна полной наработке в полете и 20% его наработки на земле.

VII. Deník práce motoru.

УП. Журнал работы двигателя.

Datum Дата	Celková odprac.doba ve vzduchu Полная наработка в воздухе	20% odprac.doba na zemi 20% наработка на земле	Celkem odpracováno Суммарная наработка		Počet sruštění Количество запусков	Podpis odpovědného pracovníka Подпись ведущего формуляра
			od poslední GO После послед - него ремонта	od začátku provozu с начала эксплуатации		
2013 NOV 24	4h 49.8	1907.9 TSN	E CORTOFT 115 ENGINE HAS BEEN INSPECTED ON NOV 24, 2013 IN ACCORDANCE WITH THE SCOPE AND DETAIL OF THE ESDA APPROVED MAINTENANCE PROGRAM DATED DEC 8 2003 AND WAS FOUND TO BE IN CONDITION FOR SAFE OPERATION.			
			[REDACTED]		AM JOHN H. KOENIG	

Poznámka: 1. V odpovídajících rubrikách se stručně zapisují údaje za každý kalendářní měsíc.  
2. Celkem odpracováno = chod ve vzduchu + 20% chodu na zemi.

Примечание: 1. В соответствующих графах записываются итоговые данные за каждый календарный месяц.  
2. Суммарная наработка двигателя равна полной наработке в полете и 20% его наработки на земле.

VII. Deník práce motoru.

УП. Журнал работы двигателя.

Datum Дата	Celková odprac.doba ve vzduchu Полная наработка в воздухе	20% odprac.doba na zemi 20% наработка на земле	Celkem odpracováno Суммарная наработка		Počet spruštění Количество запусков	Podpis odpovědného pracovníka Подпись ведущего формуляра
			od poslední GO После послед - него ремонта	od začátku prvozu с начала эксплуатации		
2014 NOV 29	428.2	1926.3 TSW	I CERTIFY THIS ENGINE HAS BEEN INSPECTED ON NOV 29, 2014 IN ACCORDANCE WITH THE SCOPE AND DETAIL OF THE FSDD APPROVED MAINTENANCE PROGRAM DATED DEC 8 2003 AND WAS FOUND TO BE IN CONDITION FOR SAFE OPERATION.			JONAS A. KOENIG AFA [REDACTED]
						[REDACTED]

Poznámka: 1. V odpovídajících rubrikách se stručně zapisují údaje za každý kalendářní měsíc.

2. Celkem odpracováno = chod ve vzduchu + 20% chodu na zemi.

Примечание: 1. В соответствующих графах записываются итоговые данные за каждый календарный месяц.

2. Суммарная наработка двигателя равна полной нагрузке в полете и 20% его наработки на земле.

VIII. Provedení předepsaných prací.  
VIII. Выполнение регламентных работ.

Datum Дата	Název předepsané práce Наименование регламентных работ	Číslo provoz. podkladu Номер карты раздела	Podpis odpovědného pracovníka Подпись ведущего формуляра
22.03.89	Испытательский отряд. Составные зв-ия коробки.		
10.04.89.	Взм. ф-4 к/н 1931 нар. 48 час.	об-механика	
16.06.89.	Взм. ф-5 нар. 413 к/н 3637 сн. механика Засеяно масло.		
03.11.89	Взм. ф-6 при нарке 407 час	2598	
12.02.90	Взм. ф-7, замена масла № при нар-ке 982 час. Промет топливный фильтр топливного насоса 628001-8	№ 2641	
14.05.90	Взм. ф-8 при нар. 1140 час. Карсел		
03.08.90	Взм. ф-5 при нар. 413 к/н 3637 сн. механика	к/н 327	
19.08.90.	Взм. ф-5 при нар. 413 к/н 3637 сн. механика		
05.09.90	Взм. ф-8 при нар. 4340, к/н 2442, сн. механика	сн. механика	

VIII. Provedení předepsaných prací.  
VIII. Выполнение регламентных работ.

Datum Дата	Název předepsané práce Наименование регламентных работ	Číslo provoz. podkladu Номер карты раздела	Podpis odpovědného pracovníka Подпись ведущего формуляра
7/20/06	Oil change, filter change, replace fuel filter bleed system	135.0	

X. Záznamy o konzervaci a odkonzervování motoru  
 X. Сведения о консервации и расконсервации двигателя

№ п/п	Datum Дата	Název operace Наименование операции	Doba konzervace Срок консервации	Organizace, která práci provedla Предприятие, проводившее работу	Funkce, jméno, podpis Должность, фамилия и подпись
210389		Витт расконсервация			
24.01.90		Защита сервопривода на 3 электростанции	1/4		
12.02.90		Расконсервация арт. Паломского			
04.05.90		Витт консервация на 3 <sup>м</sup> электростанции			
17.05.90		Расконсервация № 1526			
22.07.90		Консервация на 3 <sup>м</sup> электростанции	1/4		
21.11.90		Витт консервация на 3 <sup>м</sup> электростанции	1/4		

XI. Zvláštní poznámky o provozu motoru a o mimořádných událostech.  
 XI. Особые замечания по эксплуатации двигателя.

Číslo výkresu Чертеж №	Název Название части	Komplet č. Комплект №	GO KP		Poznámka Примечание
			1	2	
M601 - 154.8	korpus radiu - K84mpec	843			
M601 - 130.7	obrada osého - "	523 K			
M601 - 1030.7	radiu. kolyčo - "	3447			
M601 - 3335.7	galy mud. vysok. galy. AM-2				
M601 - 3220.7	hisa Švedskou mud.	OS-12			
23.9. [redacted]	[redacted]				
1490 OKV.E					

XII. Oprava motoru  
 Ремонт двигателя

Výměna oběžné lopatky generátorové turbíny  
 Замена рабочей лопатки турб. выс. давления

Poř.č. lopatky № п/п лопатки	Číslo lopatky № лопатки	Poř.č. GO № п/п КР	Poř.č. lopatky № п/п лопатки	Číslo lopatky № лопатки	Poř.č. GO № п/п КР	Poř.č. lopatky № п/п лопатки	Číslo lopatky № лопатки	Poř.č. GO № п/п КР
1	107 7P		22	32 7S		42	114 7P	
2	108 7P		23	57 7S		43	20 7S	
3	132 52		24	49 7S		44	132 52	
4	247 6D		25	4 7S		45	5 7S	
5	118 7P		26	91 7S		46	29-7S	
6	28 7S		27	55 7S		47	13 7S	
7	82 7P		28	123 52		48	119 6L	
8	58 7P		29	90 7P		49	17 7S	
9	78 7P		30	103 7P		50	120-52	
10	127 7P		31	22-7S		51	10 7S	
11	84 7P		32	54 7P		52	43-7S	
12	109 52		33	278 6C		53	117 52	
13	45 7P		34	101 6L		54	127 6L	
14	98 6L		35	17 7S		55	115 52	
15	11 7S		36	45 7S		23.9.	1987	
16	90 6L		37	113 7P				
17	128 7P		38	117 7P				
18	58 6L		39	110 52				
19	275 6C		40	40 7S				
20	89 6L		41	104 7P				
21	57 7P							

1490 OKV-E



XII. Oprava motoru  
Ремонт двигателя

Výměna oběžných lopatek osového kompresoru  
Замена рабочей лопатки осевого компрессора

Poř.č. lopatky № п/п лопатки	Stupeň ч. ступени	Číslo lopatky № лопатки	Poř.č. GO № п/п КР	Poř.č. lopatky № П/П лопатки	Stupeň ч. ступени	Číslo lopatky № лопатки	Poř.č. GO № п/п КР	Poř.č. lopatky № п/п лопатки	Stupeň ч. ступени	Číslo lopatky № лопатки	Poř.č. GO № п/п КР
1	1 <sup>o</sup>	352K		18		269 K		15		177 K	
2		128 "		19		344 "		16		174 K	
3		255 "						17		106 "	
4		249 "		1	2 <sup>o</sup>	240 K		18		170 "	
5		337 "		2		062 "		19		113 "	
6		305 "		3		145 "		20		063 "	
7		366 "		4		136 "		21		162 "	
8		326 "		5		128 "		22		092 "	
9		336 "		6		131 "		23		192 "	
10		331 "		7		067 "					
11		259 "		8		212 "		23.9.	1984		
12		160 "		9		064 "					
13		238 "		10		156 "					
14		145 "		11		053 "					
15		130 "		12		176 "					
16		284 "		13		016 "					
17		308 "		14		052 "					

1490 OKV-E

XII. Oprava motoru  
Ремонт двигателя

Výměna oběžné lopatky volné turbíny  
Замена рабочей лопатки свободной турбины

Poř.č. lopatky № п/п лопатки	Číslo lopatky № лопатки	Poř.č. GO № п/п КР	Poř.č. lopatky № п/п лопатки	Číslo lopatky № лопатки	Poř.č. GO № п/п КР	Poř.č. lopatky № п/п лопатки	Číslo lopatky № лопатки	Poř.č. GO № п/п КР
1	29-49A 112-46K		18	48-48D 154-46R				
2	35-48U 113-46N		19	37-49L 85-46P				
3	11-48H 116-46R		20	87-48F 119-46R				
4	59-48F 113-46V		21	26-48H 107-46N				
5	22-48H 21-46Y		22	23-48H 117-46R				
6	31-49H 49-46T		23	25-48H 41-46T				
7	27-48H 37-46T		24	29-48H 43-46T				
8	10-48H 114-46R		25	67-48F 40-46T				
9	9-48H 5-46U		26	8-48H 38-46T				
10	24-49L 56-46L		27	3-48T 113-46K				
11	2-48T 42-46T		28	17-48H 106-46N				
12	2-48X 13-47D							
13	6-48H 115-46K		239	1984				
14	34-49L 35-47B							
15	55-48P 14-47D							
16	15-48H 115-46P							
17	4-48H 88-46P							

1490 OKV/E

Celkem je v této knize sešito a autentisováno .....<sup>196</sup> stránek.

Итого в настоящем формуляре прошнурованных и опломбированных .....<sup>196</sup> страниц.

30.9.81

1490 OKV-E

datum  
ktera

podpis

ПОДПИСЬ