2. TANK CAPACITY TABLE

WATER BALLAST TANK

ISO 9001:2015 MAJURO

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ ΔΗΞΕΛΟΠΛΟΙΟΥ — ΑΡΙΘ. ΤΑΞΕΙΔΙΟΥ — ΑΠΟ
ENGINE LOG BOOK OF M/S M/V NEHITA — No OF VOYAGE 041 — FROM KALAMA, WASHINGTON U.S.A.

ΚΥΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗ - MAIN

ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΙ - TEMPERATURES

ΩΡΕΣ ΗΜΕΡΑΣ	ΩΡΑΙ - HOURS	ΩΡΑ ΑΠΟΠΛΟΥ TIME SAILING	ΩΡΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ TIME ARRIVAL	ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΝ - CONTROLS	ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΥΔΑΤΟΣ ΨΥΞΕΩΣ CYLINDER JACKET WATER OUTLET	ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΨΥΞΕΩΣ ΕΜΒΟΛΩΝ PISTON COOLING OUTLET	ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ GAS EXHAUST	ΛΙΠΑΝΣΕΩΣ LUB OIL °C	ΑΕΡΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ AIR START	ΜΑΝΟΜΕΤΡΟ ENG. ROOM	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ FUEL OIL
12 - 16	13.00 14.00 15.00 16.00									12	25
16 - 20	17.00 18.00 19.00 20.00			1800 H STAND BY ENGINES FOR DEPARTURE KALAMA						12	24
20 - 24	21.00 22.00 23.00 24.00			VARIABLE PRESSURES AND TEMPERATURES						12	25
0 - 4	01.00 02.00 03.00 04.00			0414 GROUNDING						12	25
4 - 8	05.00 06.00 07.00 08.00			0440 STOP FOR SHIFTING TO ANCHORAGE						12	25
8 - 12	09.00 10.00 11.00 12.00			1100 APL ARRIVE AT ANCHORAGE						12	25

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΑΙ - GENERATORS

ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΙ - TEMPERATURES — ΠΙΕΣΙΣ PRESSURES

ΩΡΕΣ ΗΜΕΡΑΣ	ΩΡΑΙ - HOURS	ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ EXHAUST GAS	ΥΔΑΤΟΣ ΨΥΞΕΩΣ COOLING WATER	ΕΛΑΙΟΥ LUB OIL	ΥΔΑΤΟΣ WATER	ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ RUNNING HOURS
12 - 16	13.00 14.00 15.00 16.00	514 516 516 516	77 77 77 77	63 63 63 63	0.13 0.13 0.13 0.13	4
16-20	17.00 18.00 19.00 20.00	521 521 521 521	77 77 77 77	63 63 63 63	0.13 0.13 0.13 0.13	4
20-24	21.00 22.00 23.00 24.00	526 526 526 526	77 77 77 77	63 63 63 63	0.13 0.13 0.13 0.13	4
0-4	01.00 02.00 03.00 04.00	526 526 526 526	77 77 77 77	63 63 63 63	0.13 0.13 0.13 0.13	4
4-8	05.00 06.00 07.00 08.00	526 526 526 526	77 77 77 77	63 63 63 63	0.13 0.13 0.13 0.13	4
8-12	09.00 10.00 11.00 12.00	526 526 526 526	77 77 77 77	63 63 63 63	0.13 0.13 0.13 0.13	4

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΝ - FUEL OIL / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ - LUB OILS

	ΜΑΖΟΥΤ BUNKERS	ΑΝΣΕΑ DIESEL	ΤΡΙΒΕΩΝ - CRANKCASE ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝΗ MAIN ENGINE	ΗΛΕΚΤΡΟΜ. GENERATOR	ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ CYLINDERS
ΠΟΣΟΤΗΣ ΕΝ ΤΩ ΠΛΟΙΩ QUANTITY ON BOARD	1726.79	57.65 5.17	1096.5	216.2	4180 3941

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ - CONSUMED

ΚΥΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗ MAIN ENGINE		3.60	9		42
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΑΙ GENERATORS		2.46		19	
ΛΕΒΗΣ BOILER		0.68			
ΟΛΙΚΗ TOTAL		6.82	9	19	42
Υπόλοιπον εν πλοίω Quantity on Board	1726.79	51.35 5.17	1087.5	217.2	4180 3899

ΣΥΝΘΗΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ — MAIN ENGINE RUNNING CONDITIONS

ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΙΕΣΙΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΕΙΣ ΣΤΡΟΦΑΣ — CYLINDER MAXIMUM PRESSURE AT R.P.M.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

ΥΠΟ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΕΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΣ — UNDER FOLLOWING EXH. GAS TEMPERATURE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ΨΥΓΕΙΟΝ CHARGE

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ CHARACTERISTICS OF OIL	ΜΑΖΟΥΤ HEAVY FUEL	ΑΝΣΕΑ MARINE DIES.
ΕΙΔΙΚΟ ΣΕ 100° F		
VISCOSITY AT 100° F		
ΣΗΜΕΙΟΝ ΑΝΑΦΛΕΞΕΩΣ FLASH POINT		
ΕΙΔΙΚΟΝ ΒΑΡΟΣ ΣΕ 15 OK SPECIFY GRAVITY		
ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΣ ΣΕ ΘΕΙΟΝ SULPHUR CONTENT %		

ΔΥΝΑΜΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΛΗΦΘΕΝΤΑ ΤΗΝ ..... ΩΡΑΝ .....
INDICATOR DIAGRAMS TAKEN ON ..... AT .....

	No 1	No 2	No 3	No 4	No 5	No 6	No 7	No 8	No 9	No 10
ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ CYLINDER										
ΜΕΣΗ ΠΙΕΣΗ MEAN EFFECT PRESURE										
ΙΣΠΟΔΥΝΑΜΙΣ I.M.P.										
ΣΤΡΟΦΑΙ REVOLUTION										
ΟΛΙΚΗ ΙΣΠΟΣ TOTAL I.M.P.										

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ ΤΗΣ ..... 20 .....
DATE NOON OF 18 ~ 19 ~ NOV. 20 16

ENGINE

ΠΙΕΣΕΙΣ - PRESSURES

ΕΛΑΙΟΥ LUB OIL ΦΙΛΤΡΟΝ ΠΡΟ BEFORE	ΕΛΑΙΟΥ LUB OIL ΦΙΛΤΡΟΝ ΜΕΤΑ AFTER	ΤΡΙΒΕΙΣ BEARINGS	ΑΕΡΟΣ AIR ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ AIR BOTTLES 1	ΑΕΡΟΣ AIR ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ AIR BOTTLES 2	B. ΛΕΒΗΤΩΝ AUX. BOILERS ΠΙΕΣΙΣ PRESSURE	B. ΛΕΒΗΤΩΝ AUX. BOILERS ΠΥΚΝΟΤΗΣ DENSITY
			92	85	4.3	
			92	85	4.4	
			92	85	4.3	
			92	85	4.1	
			92	85	4.2	
			92	85	4.2	

ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΩΝ TURBOBLOWER

ΣΤΡΟΦΑΙ R.P.M. 1	2	3	ΕΞΑΓΩΓΗ °C ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ GAS INLET °C 1	2	3	ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΥΔΑΤΟΣ ΨΥΞΕΩΣ COOLING WATER OUTLET TEMPERATURE 1	2	3

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΒΑΛΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩ
REMARKS REGARDING OPERATION TROUBLES AND REPAIRS OF MAIN ENGINE AND MACHIN

CHECK AND PREPARE M.E. CRANKCASE DOOR PREPARATION FOR DEPARTURE WITH CRANKING OVER.

1800H START D/G NO 2

19 NOVEMBER 2016 AT 02:29 HRS. NO.1 MAIN COOLING FRESH WATER P STOP AND ALARM APPEAR ON MONITOR SCREEN DUE TO LOW PR OF MAIN ENGINE COOLING WATER, INVESTIGATE AND FOUND THAT CYLINDER NO.3 COOLING JACKET WAS CRACK. IMMEDIATELY INFO THE BRIDGE ABOUT THE TROUBLE. AT 02:29 HRS. M/E CYLINDER NO. COOLING WATER OUT ON HIGH TEMPERATURE, FOLLOWED BY SLOW OF MAIN ENGINE. 02:30 HRS. LOW LEVEL ALARM OF COOLING WA EXPANSION TANK APPEAR, REFILL THE SAID EXPANSION TANK. A CLOSE INLET AND OUTLET COOLING WATER VALVE OF M/E CYLI NO.3, BUT DUE TO EXCESSIVE WATER LEAKAGE ON CYLINDER ALL M/E CYLINDER COOLING WATER ON HIGH TEMPERATURE AL AT 02:34 HRS. AT 02:40 HRS. IMPERFECT W/H CONTROL CO AND AT 02:41 HRS. IMPERFECT W/H CONTROL CONDITION NO BRIDGE CARRIED OUT FULL ASTERN AND EMERGENCY FUE ASTERN BUT THE VESSEL GROUNDED AT ABOUT 02:45 HRS. AFTER GROUNDING CONDUCTED SOUNDING OF ALL FUE ENGINE ROOM TANKS AND FOUND OF THE SAME LEVEL. CH ALSO STEERING GEAR AND RUDDER. ALSO CHECKED PROP SHAFT BY TURNING GEAR. OPEN ALSO M/E UNDER PISTON AND INSPECTION, FOUND NO OTHER LEAKING.

AFTER INSPECTION CUT-OFF COOLING WATER AND SUPPLY OF M/E CYLINDER NO.3 TO USE M/E FOR MANEUV

Hμ/νία / Date: ..... 19 NOVEMBER 20 16

Ο Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ / CHIEF ENGINEER [redacted]

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΛΟΥ — CONDITION UNDER WAY

	ΠΡ. FWD	ΠΜ. AFT	ΜΕΣ MEAN
DRAUGHT			
KEEL UNDER SEA			
ΒΑΘΟΜΕΤΡΑ DEPTHS BY OBSERVATION			
ΒΑΘΟ ΜΗΧΑΝΗΣ DEPTHS BY ENGINE			
SPEED			
LOG			
ΣΤΑΘΕΡ ΑΕΡΟΣ WIND FORCE			
ΤΟΠΟΣ ΣΕ ΤΡΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ FIXED TO THE BOW	ΑΡ. ΔΕ		
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ SEA CONDITION			
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ή σπάνιες προς άνεμον πλευρά			

ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΕΝ ΧΡΗΣΕΙ
WATER AND OIL TANK SOUNDINGS

	ΑΡ. ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ EN ΧΡΗΣΕΙ TANK IN USE	ΣΤΑΘΜΗ LEVEL
ΕΛΑΙΟΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ M. ENGINE OIL SUMP.		
ΥΔΑΤΟΣ ΨΥΞΕΩΣ COOLING WATER		
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Κ. ΜΗΧΑΝΗΣ ΒΑΡΥ MAIN ENG. HEAVY FUEL OIL		
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΔΗΖΕΛ MARINE DIESEL FUEL		
ΚΥΛΙΝΔΡΕΛΑΙΟΥ CYLINDER OIL		
ΠΟΣΙΜΟΥ ΥΔΑΤΟΣ DRINKING WATER		

F.W.G MASTER

12-16	
16-20	
20-24	
00-04	
04-08	
08-12	

F.W. TK. P ~ 68m³ S ~ 30m³

ΩΡΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ
RUNNING HOURS SINCE LAST GENERAL SURVEY

ΚΥΡΙΟΝ ΜΗΧΑΝΩΝ MAIN ENGINES		ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΩΝ GENERATORS	ΒΟΗΘ. ΛΕΒΗΤΩΝ AUX. BOILERS
1	1251 + 11 = 262	1 826	ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ EXHAUST GAS
2		2 1201 + 19 = 1166	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΝ FUEL BURNING
3		3 53 + 041 = 94	
4		4	

7284