

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

Harmon Industries VHLC ACP Software (c) 1999
ARES WIU : Version 1.9 VLP : Version 2.1

Top Level

- 0: Diagnostic Port Logging
- 1: Memory Log Logging
- 2: Memory Log Display
- 3: Counts of Resets
- 4: Date and Time
- 5: Setup Information
- 6: Display Logic Variables
- 7: Debug System
- 8: ARES Information
- 9: Local Controls
- 10: Com Line Status Display
- 11: Log Off Menu

--:up /:top menu ++:toggle menu on/off ?:display menu

ACP> 2

Harmon Industries VHLC ACP Software (c) 1999
ARES WIU : Version 1.9 VLP : Version 2.1

Memory Log Display

- 0: Display All Entries (Newest First)
- 1: Display Range of Entries (Newest First)
- 2: Display Range of Entries With Pause (Newest First)
- 3: Display All Entries (Oldest First)
- 4: Display Range of Entries (Oldest First)
- 5: Display Range of Entries With Pause (Oldest First)

--:up /:top menu ++:toggle menu on/off ?:display menu

ACP> 1

VHLC Memory Log [WIU Addr: 5076044363]
ARES WIU : Version 1.9 VLP : Version 2.1
VHLC EQUATION EPROM(S) SET OF 1: GENERATED 20 JAN 2011 BY ALC V4.6f
Equation Eprom 1 Checksum: 811C CRC: 17FF
Enter Beginning Date (DD MON YY) [OLDEST]:30 dec 13
Enter Beginning Time (hh:mm) [OLDEST]:00:01
Enter Ending Date (DD MON YY) [NEWEST]:31 sep dec 13
Enter Ending Time (hh:mm) [NEWEST]:21:00
Select Data to be Displayed:
ALL - 0, I/O - 1, RECORDERS - 2, ERROR - 3 [ALL]:

20:33:33 31DEC13		VLP Rec					
2EADR	T	2EAFYR	F	2EAYFRR	F	2EAYYR	F
2EAHR	T	2EATR	T	2EANWP	T	2WADR	F
2WAFYR	F	2WAYFRR	F	2WAYYR	F	1EC2_IN	F
2WAHR	F	2WATR	F	2WANWP	T	1EDR	F
1EFYR	F	1EYFRR	F	1EYYR	F	1EHR	F
1ETR	T	1ENWP	F	1WDR	F	1WFYR	F
1WYFRR	F	1WYYR	F	1WHR	F	1WTR	F
1WNWP	T	2TPR	T	1TPR	F	2EGZR	F
2WGZR	F	1EGZR	F	1WGZR	F	2ANWZR	T
2ARWZR	F	1NWZR	T	1RWZR	F	2ANW	T
2ARW	F	1NW	F	1RW	F	2ANWCR	T

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

2ARWCR	F	1NWCR	F	1RWCR	F	TK2LR	F
TK1LR	F	2EAAHGR	F	2EABHGR	F	2WAAHGR	F
2WABHGR	F	1EAHGR	F	1EBHGR	F	1WAHGR	F
2EASR	T	2WASR	T	1EASR	T	1WASR	T
2ASPR	F	1ASPR	F	2EACSL0T	T	2WACSL0T	T
1ECSL0T	F	1WCSL0T	F	2ASRQPU	F	1ASRQPU	F
EAE	T	WAE	T	2EAAGE	F	2EAAFYE	F
2EAAYE	F	2EAAFRE	F	2EAARE	T	2EABFRE	F
2EABRE	T	2WAAGE	F	2WAAFYE	F	2WAAAYE	F
2WAAFRE	F	2WAAARE	T	2WABGE	F	2WABFYE	F
2WABYE	F	2WABFRE	F	2WABRE	T	1EAGE	F
1EAFYE	F	1EAYE	F	1EAFRE	F	1EARE	T
1EBGE	F	1EBFYE	F	1EBYE	F	1EBFRE	F
1EBRE	T	1WAGE	F	1WAFYE	F	1WAYE	F
1WAFRE	F	1WARE	T	1WBFRE	F	1WBRE	T
CCI_STS	T	5VSD_STS	T	6VSD_STS	T	8VIO_STS	T
9VIO_STS	T	10VIO_STS	T	1WAG_LO	T	1WAY_LO	T
1WAR_LO	T	1WBR_LO	T	SIGLAMPS_IN	F	1NWP_IN	F
1RWP_IN	F	1WJP_IN	T	2EALR_OUT	F	2WALR_OUT	F
1ELR_OUT	F	W2D_IN	T	E2D_IN	T	1WLR_OUT	F
2ANWP_IN	T	2ARWP_IN	F	2AWJP_IN	T	1EC6_IN	F
2EAC2_OUT	T	2EAC3_OUT	F	2EAC4_OUT	F	2EAC6_OUT	F
2EAC7_OUT	F	2WAC2_OUT	T	2WAC4_OUT	F	2WAC6_OUT	F
2WAC7_OUT	F	1EC2_OUT	F	1EC4_OUT	F	1EC6_OUT	T
1EC7_OUT	F	1WC2_OUT	F	1WC3_OUT	F	1WC4_OUT	F
1WC6_OUT	T	1WC7_OUT	F	1WTER_TE	F	2TER_TE	F
1ELR_TE	T	1NWTER_TE	F	1RWTER_TE	F	2ANWTER_TE	F
2ARWTER_TE	F	2ESR	T	2WSR	T	1ESR	T
1WSR	F	2ASWRESET	F	1SWRESET	F	2EBTR	T
2WBAHGR	F	2WBBHGR	F	2WBAGE	F	2WBAFYE	F
2WBAYE	F	2WBAFRE	F	2WBARE	T	2WBBGE	F
2WBBFYE	F	2WBBYE	F	2WBBFRE	F	2WBBRE	T
7VSD_STS	T	11VIO_STS	T	2ALR	T	1LR	F
2WALR_TE	F	2WAAG_LO	T	2WAAY_LO	T	2WAAR_LO	T
2WABG_LO	T	2WABY_LO	T	2WABR_LO	T	2EAAG_LO	T
2EAAY_LO	T	2EAAR_LO	T	2EABR_LO	T	2WBAG_LO	T
2WBAY_LO	T	2WBAR_LO	T	2WBBG_LO	T	2WBBY_LO	T
2WBBR_LO	T	1WC2_IN	F	2WAC2_IN	F	2EAC2_IN	F
1WC6_IN	F	2WAC6_IN	F	2EAC6_IN	F	2EBAG_LO	T
2EBAY_LO	T	2EBAR_LO	T	2EBBR_LO	T	3NWZR	T
3RWZR	F	3NWCR	T	3RWCR	F	3NW	F
3RW	F	3LR	F	2EBAHGR	F	2EBBHGR	F
2EBAGE	F	2EBAFYE	F	2EBAYE	F	2EBAFRE	F
2EBARE	T	2EBBFR2E	F	2EBBFR1E	F	2EBBFRE	F
2EBBRE	T	3LR	F	1WBY1E	F	1WBYE	F
2EABFR1E	F	2EABFR2E	F	1WC9_OUT	F	2WAC9_OUT	F
2EAC9_OUT	F	1EAG_LO	T	1EAY_LO	T	1EAR_LO	T
1EBG_LO	T	1EBY_LO	T	1EBR_LO	T	1WBY1_LO	T
1WBY_LO	T	2EABR1_LO	T	2EABR2_LO	T	2EBBR1_LO	T
2EBBR2_LO	T	3NWP_IN	T	3RWP_IN	F	3WJP_IN	T
2EALR_TE	F	3NWTER_TE	F	3RWTER_TE	F	3SWRESET	F
2BNW	T	2BRW	F	2BNWCR	T	2BRWCR	F
2BNWP_IN	T	2BRWP_IN	F	2BWJP_IN	T	2BLR	T

20:31:43 31DEC13 VLP Rec

20:29:24 31DEC13	Ind	1NWK	F	1RWK	F	2NWK	T	2RWK	F
		3NWK	T	3RWK	F	4NWK	T	4RWK	F
		1EGK	F	1WGK	F	2EGK	F	2WGK	F
		TK1LK	T	TK2LK	T	1TEK	F	2TEK	F
		1TK	T	2TK	F	1WBK	T	1EBK	T

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

2WABK T	2EABK F	2WBTK F	2EBTK F
POK F	MOK F	LOK F	SMK F
SP1 F	SP2 F	SP3/SBK F	KW4B8 F
KW5B1 F	KW5B2 T	KW5B3 F	KW5B4 T
KW5B5 F	KW5B6 F	KW5B7 F	KW5B8 F

20:29:24 31DEC13 Recall

20:27:39 31DEC13 ACP Rec

1NWZ_OZ	T	1RWZ_OZ	F	2ANWZ_OZ	T	2ARWZ_OZ	F
1EGZ_OZ	F	1WGZ_OZ	F	2EGZ_OZ	F	2WGZ_OZ	F
SMZ_OZ	T	SP1Z_OZ	F	SP2Z_OZ	F	MCZ_OZ	F
TEST_PZ	F	LOCAL_PZ	F	REMOT_PZ	T	CLED_PZ	F
1NWZ_PZ	F	1RWZ_PZ	F	2NWZ_PZ	F	2RWZ_PZ	F
1WGC_PZ	F	1WGS_PZ	F	1EGC_PZ	F	1EGS_PZ	F
2WAGC_PZ	F	2WAGS_PZ	F	2EAGC_PZ	F	2EAGS_PZ	F
SMZON_PZ	F	SMZOF_PZ	F	HEALTH	T	1NWK_OK	F
1RWK_OK	F	2ANWK_OK	T	2ARWK_OK	F	1EGK_OK	F
1WGK_OK	F	2EGK_OK	F	2WGK_OK	F	TK1LK_OK	T
TK2LK_OK	T	1TK_OK	T	2TK_OK	F	1WBK_OK	T
1EBK_OK	T	2WABK_OK	T	2EABK_OK	F	POK_OK	F
MOK_OK	F	LOK_OK	F	SMK_OK	F	SBK_OK	F
1NWZ_VZ	T	1RWZ_VZ	F	2ANWZ_VZ	T	2ARWZ_VZ	F
1WGZ_VZ	F	1EGZ_VZ	F	2WGZ_VZ	F	2EGZ_VZ	F
SMZ_VZ	T	1WSTP_VZ	T	1ESTP_VZ	T	LOCAL_VZ	F
RESET_VZ	F	SP1Z_VZ	F	SP2Z_VZ	F	1NWK_VK	F
1RWK_VK	F	2ANWK_VK	T	2ARWK_VK	F	1WVK_VK	F
1EGK_VK	F	2WAGK_VK	F	2EAGK_VK	F	1TK_VK	F
2TK_VK	T	1WBK_VK	F	1EBK_VK	F	2WABK_VK	F
2EABK_VK	T	SMK_VK	F	POK_VK	T	TK1LK_VK	F
TK2LK_VK	F	1ASPR_VK	F	2ASPR_VK	F	LOK_VK	T
1WTK_VK	F	2WATK_VK	F	1ETK_VK	F	2EATK_VK	T
1WLOK_VK	T	1ELOK_VK	T	2WALO_VK	T	2EALO_VK	T
START	F	DISPLAY	T	SMZ	T	1NWZ	T
1RWZ	F	2ANWZ	T	2ARWZ	F	1WGZ	F
1EGZ	F	2WGZ	F	2EGZ	F	1WSTOP	T
1ESTOP	T	SMSTOP	F	LOCAL	F	REMOTE	T
LINKFAIL	F	DSP1_TE	F	DSP2_TE	F	DSP3_TE	F
DSP4_TE	F	MCP1_TE	F	MCP2_TE	F	MCP3_TE	F
2WSTP_VZ	T	2ESTP_VZ	T	2WSTOP	T	2ESTOP	T
1SWTE_VK	F	2ASWTEVK	F	1WMK_VK	F	1EMK_VK	F
2WAMK_VK	F	2EAMK_VK	F	1EMK_TE	T	1WMKSR	F
1EMKSR	T	2WAMKSR	F	2EAMKSR	T	1TEK_OK	F
2TEK_OK	F	GMTST_PZ	F	GMTST_VZ	F	2WBGK_VK	F
2EBBK_VK	T	2EBTK_VK	T	2WBLO_VK	T	3NWZ_OZ	T
3RWZ_OZ	F	3NWK_OK	T	3RWK_OK	F	2WBTK_OK	F
2EBTK_OK	F	SP1K_OK	F	SP2K_OK	F	3NWZ_PZ	F
3RWZ_PZ	F	2WBGC_PZ	F	2WBGS_PZ	F	2EBGC_PZ	F
2EBGS_PZ	F	3NWZ_VZ	T	3RWZ_VZ	F	3NWK_VK	T
3RWK_VK	F	3SWTE_VK	F	2EBGK_VK	F	2WBBK_VK	T
2WBTK_VK	T	2EBLO_VK	T	2BNWZ_OZ	T	2BRWZ_OZ	F
2BNWK_OK	T	2BRWK_OK	F	2BNWZ_VZ	T	2BRWZ_VZ	F
2BNWK_VK	T	2BRWK_VK	F	2BNWZ	T	2BRWZ	F
2BSWTEVK	F	1WMK_OK	F	1EMK_OK	T	2WAMK_OK	F
2EAMK_OK	T						

20:27:39 31DEC13 ACP Rec DSP4_TE F

20:27:39 31DEC13 ACP Rec TEST_PZ F DSP3_TE F

20:27:39 31DEC13 ACP Rec DSP2_TE F

20:27:39 31DEC13 ACP Rec TEST_PZ T DSP1_TE F

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

20:14:20 31DEC13 Ind
 20:14:20 31DEC13 Recall
 19:59:16 31DEC13 Ind
 19:59:16 31DEC13 Recall
 19:53:39 31DEC13 VLP Rec
 1ELR_TE T
 19:53:19 31DEC13 VLP Rec
 1ENWP F 1ECSLOT F 1EC2_OUT F 1EC6_OUT T
 19:47:47 31DEC13 VLP Rec
 1ETR F
 19:47:47 31DEC13 ACP Rec 1ETK_VK F
 19:44:13 31DEC13 Ind 1EBK T
 19:44:10 31DEC13 ACP Rec 1EBK_OK T 1EBK_VK F
 19:44:08 31DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN F
 19:44:05 31DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN T
 19:40:17 31DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN F
 19:40:14 31DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN T
 19:38:04 31DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN F
 19:38:02 31DEC13 VLP Rec
 1EDR F 1EHR F 1EC6_IN T
 19:30:36 31DEC13 VLP Rec
 1EDR T 1EHR T
 19:30:31 31DEC13 Ind 1EBK F
 19:30:28 31DEC13 VLP Rec
 1ENWP T 1ECSLOT T 1EC2_OUT T 1EC6_OUT F
 1ELR_TE F
 19:30:28 31DEC13 ACP Rec 1EBK_OK F 1EBK_VK T 1ETK_VK T
 19:29:51 31DEC13 VLP Rec
 1ETR T
 19:28:02 31DEC13 Ind
 19:28:02 31DEC13 Recall
 19:17:25 31DEC13 New Date and Time was Set 19:17:25 31DEC13
 19:12:58 31DEC13 Ind

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

19:12:58 31DEC13 Recall
 18:57:53 31DEC13 Ind
 18:57:53 31DEC13 Recall
 18:42:48 31DEC13 Ind
 18:42:48 31DEC13 Recall
 18:40:19 31DEC13 Error: No Entry Found in LCG Table
 18:27:44 31DEC13 Ind
 18:27:44 31DEC13 Recall
 18:12:40 31DEC13 Ind
 18:12:40 31DEC13 Recall
 17:57:36 31DEC13 Ind
 17:57:36 31DEC13 Recall
 17:42:32 31DEC13 Ind
 17:42:32 31DEC13 Recall
 17:41:08 31DEC13 ACP Rec START F
 17:41:08 31DEC13 ACP Rec START T
 17:41:07 31DEC13 Con 1NWZ T 1RWZ F 2NWZ T 2RWZ F
 3NWZ T 3RWZ F 4NWZ T 4RWZ F
 1EGZ F 1WGZ F 2EGZ F 2WGZ F
 CW2B5 F CW2B6 F CW2B7 F CW2B8 F
 SMZ T SP1Z F SP2Z F MCZ F
 CW3B5 F CW3B6 F CW3B7 F CW3B8 F
 17:27:28 31DEC13 Ind
 17:27:28 31DEC13 Recall
 17:12:24 31DEC13 Ind
 17:12:24 31DEC13 Recall
 16:57:20 31DEC13 Ind
 16:57:20 31DEC13 Recall
 16:42:16 31DEC13 Ind
 16:42:16 31DEC13 Recall
 16:29:35 31DEC13 ACP Rec START F
 16:29:34 31DEC13 ACP Rec START T
 16:29:33 31DEC13 Con
 16:27:11 31DEC13 Ind

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

16:27:11	31DEC13	Recall						
16:12:07	31DEC13	Ind						
16:12:07	31DEC13	Recall						
15:57:03	31DEC13	Ind						
15:57:03	31DEC13	Recall						
15:41:59	31DEC13	Ind						
15:41:58	31DEC13	Recall						
15:26:54	31DEC13	Ind						
15:26:54	31DEC13	Recall						
15:11:59	31DEC13	VLP Rec						
1ELR_TE	T							
15:11:50	31DEC13	Ind						
15:11:50	31DEC13	Recall						
15:11:39	31DEC13	VLP Rec						
1ENWP	F	1ECSLOT	F	1EC2_OUT	F	1EC6_OUT	T	
15:00:50	31DEC13	VLP Rec						
1ETR	F							
15:00:50	31DEC13	ACP Rec	1ETK_VK	F				
14:56:46	31DEC13	Ind	1EBK	T				
14:56:43	31DEC13	ACP Rec	1EBK_OK	T	1EBK_VK	F		
14:56:41	31DEC13	VLP Rec						
1EC6_IN	F							
14:56:38	31DEC13	VLP Rec						
1EC6_IN	T							
14:55:41	31DEC13	ACP Rec	START	F				
14:55:40	31DEC13	Con						
14:55:40	31DEC13	ACP Rec	START	T				
14:51:13	31DEC13	VLP Rec						
1EC6_IN	F							
14:51:10	31DEC13	VLP Rec						
1EC6_IN	T							
14:49:13	31DEC13	VLP Rec						
1EC6_IN	F							
14:49:11	31DEC13	VLP Rec						
1EDR	F	1EHR	F	1EC6_IN	T			

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

14:48:12	31DEC13	Ind				
14:48:12	31DEC13	Recall				
14:33:08	31DEC13	Ind				
14:33:08	31DEC13	Recall				
14:18:03	31DEC13	Ind				
14:18:03	31DEC13	Recall				
14:02:58	31DEC13	Ind				
14:02:57	31DEC13	Recall				
13:48:39	31DEC13	ACP Rec START	F			
13:48:38	31DEC13	Con				
13:48:38	31DEC13	ACP Rec START	T			
13:47:53	31DEC13	Ind				
13:47:53	31DEC13	Recall				
13:47:41	31DEC13	ACP Rec START	F			
13:47:40	31DEC13	Con				
13:47:40	31DEC13	ACP Rec START	T			
13:32:48	31DEC13	Ind				
13:32:48	31DEC13	Recall				
13:17:44	31DEC13	Ind				
13:17:44	31DEC13	Recall				
13:02:28	31DEC13	Ind				
13:02:28	31DEC13	Recall				
12:47:24	31DEC13	Ind				
12:47:23	31DEC13	Recall				
12:47:03	31DEC13	VLP Rec				
1EC2_IN	F	1EDR	T			
12:46:43	31DEC13	VLP Rec				
1EC2_IN	T	1EDR	F			
12:39:53	31DEC13	ACP Rec DISPLAY	F	DSP4_TE	T	
12:32:20	31DEC13	Ind				
12:32:19	31DEC13	Recall				
12:26:20	31DEC13	ACP Rec DSP3_TE	T			
12:17:16	31DEC13	Ind				

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

12:17:15	31DEC13	Recall							
12:12:46	31DEC13	ACP Rec	DSP2_TE	T					
12:09:31	31DEC13	ACP Rec	START	F					
12:09:30	31DEC13	Con							
12:09:30	31DEC13	ACP Rec	START	T					
12:02:12	31DEC13	Ind							
12:02:11	31DEC13	Recall							
11:59:12	31DEC13	ACP Rec	DSP1_TE	T					
11:55:13	31DEC13	VLP Rec							
1EDR	T	1EFYR		F					
11:47:12	31DEC13	VLP Rec							
1EFYR	T	1EHR		T					
11:47:08	31DEC13	Ind	1EBK	F					
11:47:05	31DEC13	ACP Rec	1EBK_OK	F	1EBK_VK	T			
11:45:39	31DEC13	ACP Rec	DISPLAY	T					
11:45:38	31DEC13	ACP Rec	DSP4_TE	F					
11:45:38	31DEC13	ACP Rec	DSP3_TE	F					
11:45:38	31DEC13	ACP Rec	TEST_PZ	F	DSP2_TE	F			
11:45:38	31DEC13	ACP Rec	TEST_PZ	T	DSP1_TE	F			
11:45:17	31DEC13	ACP Rec	START	F					
11:45:17	31DEC13	ACP Rec	START	T					
11:45:16	31DEC13	Con							
11:37:27	31DEC13	Ind							
11:37:26	31DEC13	Recall							
11:34:25	31DEC13	VLP Rec							
1ETR	T								
11:34:25	31DEC13	ACP Rec	1ETK_VK	T					
11:26:54	31DEC13	VLP Rec							
1ELR_TE	F								
11:26:53	31DEC13	VLP Rec							
1ENWP	T	1ECSLOT		T	1EC2_OUT	T	1EC6_OUT	F	
11:22:22	31DEC13	Ind							
11:22:22	31DEC13	Recall							

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

11:09:21	31DEC13	ACP Rec START	F				
11:09:20	31DEC13	ACP Rec START	T				
11:09:19	31DEC13	Con					
11:07:18	31DEC13	Ind					
11:07:18	31DEC13	Recall					
10:52:13	31DEC13	Ind					
10:52:13	31DEC13	Recall					
10:37:10	31DEC13	Ind					
10:37:09	31DEC13	Recall					
10:22:05	31DEC13	Ind					
10:22:05	31DEC13	Recall					
10:07:01	31DEC13	Ind					
10:07:01	31DEC13	Recall					
09:51:57	31DEC13	Ind					
09:51:57	31DEC13	Recall					
09:36:52	31DEC13	Ind					
09:36:52	31DEC13	Recall					
09:27:59	31DEC13	VLP Rec					
1ELR_TE	T						
09:27:39	31DEC13	VLP Rec					
1ENWP	F	1EC6_OUT	F	1EC2_OUT	F	1EC6_OUT	T
09:21:47	31DEC13	Ind					
09:21:47	31DEC13	Recall					
09:06:43	31DEC13	Ind					
09:06:43	31DEC13	Recall					
08:51:38	31DEC13	Ind					
08:51:37	31DEC13	Recall					
08:48:53	31DEC13	ACP Rec START	F				
08:48:52	31DEC13	ACP Rec START	T				
08:48:51	31DEC13	Con					
08:45:46	31DEC13	ACP Rec START	F				
08:45:45	31DEC13	Con					

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

08:45:45 31DEC13 ACP Rec START T
08:36:33 31DEC13 Ind
08:36:32 31DEC13 Recall
08:21:27 31DEC13 Ind
08:21:27 31DEC13 Recall
08:06:22 31DEC13 Ind
08:06:22 31DEC13 Recall
07:51:18 31DEC13 Ind
07:51:17 31DEC13 Recall
07:36:13 31DEC13 Ind
07:36:13 31DEC13 Recall
07:21:09 31DEC13 Ind
07:21:09 31DEC13 Recall
07:06:06 31DEC13 Ind
07:06:05 31DEC13 Recall
06:51:01 31DEC13 Ind
06:51:01 31DEC13 Recall
06:46:23 31DEC13 Error: No Entry Found in LCG Table
06:35:57 31DEC13 Ind
06:35:57 31DEC13 Recall
06:20:53 31DEC13 Ind
06:20:53 31DEC13 Recall
06:05:49 31DEC13 Ind
06:05:49 31DEC13 Recall
05:50:46 31DEC13 Ind
05:50:45 31DEC13 Recall
05:35:41 31DEC13 Ind
05:35:41 31DEC13 Recall
05:20:25 31DEC13 Ind
05:20:25 31DEC13 Recall
05:05:21 31DEC13 Ind
05:05:21 31DEC13 Recall

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

04:50:17 31DEC13 Ind
04:50:17 31DEC13 Recall
04:35:12 31DEC13 Ind
04:35:12 31DEC13 Recall
04:20:08 31DEC13 Ind
04:20:08 31DEC13 Recall
04:05:03 31DEC13 Ind
04:05:03 31DEC13 Recall
03:49:59 31DEC13 Ind
03:49:59 31DEC13 Recall
03:34:54 31DEC13 Ind
03:34:53 31DEC13 Recall
03:19:47 31DEC13 Ind
03:19:47 31DEC13 Recall
03:04:42 31DEC13 Ind
03:04:42 31DEC13 Recall
02:49:38 31DEC13 Ind
02:49:38 31DEC13 Recall
02:34:33 31DEC13 Ind
02:34:33 31DEC13 Recall
02:19:28 31DEC13 Ind
02:19:28 31DEC13 Recall
02:04:23 31DEC13 Ind
02:04:23 31DEC13 Recall
01:49:18 31DEC13 Ind
01:49:17 31DEC13 Recall
01:34:13 31DEC13 Ind
01:34:12 31DEC13 Recall
01:19:07 31DEC13 Ind
01:19:07 31DEC13 Recall
01:04:02 31DEC13 Ind

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

01:04:02 31DEC13 Recall
 00:48:57 31DEC13 Ind
 00:48:57 31DEC13 Recall
 00:33:53 31DEC13 Ind
 00:33:53 31DEC13 Recall
 00:18:49 31DEC13 Ind
 00:18:49 31DEC13 Recall
 00:03:45 31DEC13 Ind
 00:03:45 31DEC13 Recall
 23:48:41 30DEC13 Ind
 23:48:40 30DEC13 Recall
 23:33:36 30DEC13 Ind
 23:33:36 30DEC13 Recall
 23:18:32 30DEC13 Ind
 23:18:32 30DEC13 Recall
 23:03:27 30DEC13 Ind
 23:03:27 30DEC13 Recall
 22:48:21 30DEC13 Ind
 22:48:21 30DEC13 Recall
 22:45:25 30DEC13 ACP Rec DISPLAY F DSP4_TE T
 22:33:17 30DEC13 Ind
 22:33:17 30DEC13 Recall
 22:31:51 30DEC13 ACP Rec DSP3_TE T
 22:18:17 30DEC13 ACP Rec DSP2_TE T
 22:18:13 30DEC13 Ind
 22:18:13 30DEC13 Recall
 22:04:43 30DEC13 ACP Rec DSP1_TE T
 22:03:09 30DEC13 Ind
 22:03:09 30DEC13 Recall
 21:51:10 30DEC13 ACP Rec DISPLAY T
 21:51:09 30DEC13 ACP Rec TEST_PZ F DSP4_TE F
 21:51:09 30DEC13 ACP Rec DSP3_TE F

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

21:51:09	30DEC13	ACP Rec DSP2_TE	F						
21:51:09	30DEC13	ACP Rec TEST_PZ	T	DSP1_TE	F				
21:48:05	30DEC13	Ind							
21:48:04	30DEC13	Recall							
21:33:01	30DEC13	Ind							
21:33:01	30DEC13	Recall							
21:20:07	30DEC13	VLP Rec							
1ELR_TE	F								
21:20:07	30DEC13	VLP Rec							
1ENWP	T	1ECSLOT	T	1EC2_OUT	T	1EC6_OUT	F		
21:17:57	30DEC13	Ind							
21:17:56	30DEC13	Recall							
21:02:53	30DEC13	Ind	2TEK	F					
21:02:50	30DEC13	VLP Rec							
2ANW	T	2EASR	T	2ASPR	F	2EACSLLOT	T		
2EAC2_OUT	T	2EAC6_OUT	F	2ESR	T	2ALR	T		
2BNW	T	2BLR	T						
21:02:49	30DEC13	ACP Rec 2ASPR_VK	F	2TEK_OK	F				
20:54:50	30DEC13	Ind	2TEK	T					
20:54:47	30DEC13	ACP Rec 2ASPR_VK	T	2TEK_OK	T				
20:54:47	30DEC13	VLP Rec							
2EGZR	F	2ASPR	T						
20:54:45	30DEC13	ACP Rec START	F						
20:54:45	30DEC13	ACP Rec START	T	2EGZ	F	2ESTP_VZ	T	2ESTOP	T
20:54:44	30DEC13	Con	1WGZ	F	2EGZ	F			
20:54:44	30DEC13	ACP Rec 1WGZ_OZ	F	2EGZ_OZ	F				
20:54:42	30DEC13	Ind							
20:54:42	30DEC13	Recall							
20:51:23	30DEC13	Ind							
20:51:22	30DEC13	Recall							
20:36:19	30DEC13	Ind							
20:36:18	30DEC13	Recall							
20:30:11	30DEC13	VLP Rec							
2EADR	T	2EAFYR	F						

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

20:21:15	30DEC13	Ind	2EABK	F					
20:21:15	30DEC13	VLP Rec	2EAC2_IN	F					
2EAFYR	T								
20:21:12	30DEC13	ACP Rec	2EABK_OK	F	2EABK_VK	T			
20:10:10	30DEC13	Ind	1NWK	F	2EGK	F			
20:10:07	30DEC13	VLP Rec	2EAAHGR	F	2EAAYE	F	2EAARE	T	
1NWC	F								
1NWP_IN	F		2WAC2_OUT	T	2WAC4_OUT	F			
20:10:07	30DEC13	ACP Rec	1NWK_OK	F	2EGK_OK	F	2EGZ_VZ	F	1NWK_VK
			2EAGK_VK	F					
20:09:54	30DEC13	Ind	2WABK	T					
20:09:51	30DEC13	ACP Rec	2WABK_OK	T	2WABK_VK	F	2WATK_VK	F	
20:09:50	30DEC13	VLP Rec							
2WATR	F								
20:09:29	30DEC13	Ind	1WBK	T					
20:09:26	30DEC13	ACP Rec	1WBK_OK	T	1WBK_VK	F	1WTK_VK	F	
20:09:26	30DEC13	VLP Rec							
1WYYR	F		1WHR	F	1WTR	F	1WASR	T	
20:08:56	30DEC13	Ind	1WGK	F	1TK	T			
20:08:53	30DEC13	ACP Rec	1WGK_OK	F	1TK_OK	T	1WGZ_VZ	F	1WSTP_VZ
			1WGK_VK	F	1TK_VK	F	1WGZ	F	1WSTOP
20:08:53	30DEC13	VLP Rec							
1TPR	F		1WGZR	F	1WAHGR	F	1WAYE	F	
1WARE	T		1WBRE	T	1WBYE	F			
20:08:02	30DEC13	VLP Rec							
1ELR_TE	T								
20:07:42	30DEC13	VLP Rec							
1ENWP	F		1ECSLOT	F	1EC6_OUT	T	1EC7_OUT	F	
20:05:11	30DEC13	VLP Rec							
1ETR	F								
20:05:11	30DEC13	ACP Rec	1ETK_VK	F					
20:00:59	30DEC13	Ind	1EBK	T					
20:00:56	30DEC13	ACP Rec	1EBK_OK	T	1EBK_VK	F			
20:00:54	30DEC13	VLP Rec							
1EC6_IN	F								
20:00:51	30DEC13	VLP Rec							
1EC6_IN	T								

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

20:00:32	30DEC13	VLP Rec						
1WYYR	T	1WBRE	F	1EC4_OUT	F	1EC7_OUT	T	
1WC2_IN	F	1WBYE	T					
19:57:42	30DEC13	Ind	2EGK	T				
19:57:39	30DEC13	VLP Rec						
2EAHR	T	2EAAHGR	T	2EASR	F	2EACSL0T	F	
2EAAYE	T	2EAARE	F	2EAC2_OUT	F	2EAC6_OUT	T	
2WAC2_OUT	F	2WAC4_OUT	T	2ESR	F	2EAC2_IN	T	
19:57:39	30DEC13	ACP Rec	2EGK_OK	T	2EAGK_VK	T		
19:57:34	30DEC13	VLP Rec						
2EATR	T							
19:57:34	30DEC13	ACP Rec	2EATK_VK	T				
19:56:17	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	2EGZ_VZ	T	START	F
19:56:16	30DEC13	Con						
19:56:16	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	F	2EGZ_VZ	F	START	T
19:56:05	30DEC13	Ind	1WGK	T	1WBK	F		
19:56:04	30DEC13	VLP Rec						
1WHR	T	1WAHGR	T	1WASR	F	1WCSLOT	F	
1WAYE	T	1WARE	F	1EC2_OUT	F	1EC4_OUT	T	
1WC2_OUT	F	1WC6_OUT	T	1WSR	F	1WC2_IN	T	
19:56:04	30DEC13	ACP Rec	1WGK_OK	T	1WGK_VK	T		
19:56:02	30DEC13	ACP Rec	1WBK_OK	F	1WBK_VK	T		
19:56:00	30DEC13	VLP Rec						
1WTR	T							
19:56:00	30DEC13	ACP Rec	1WTK_VK	T				
19:55:26	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	2EGZ_VZ	T	START	F
19:55:26	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	F	2EGZ_VZ	F	START	T
19:55:25	30DEC13	Con						
19:55:17	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	2EGZ_VZ	T	START	F
19:55:16	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	F	2EGZ_VZ	F	START	T
19:55:15	30DEC13	Con						
19:54:26	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	2EGZ_VZ	T	START	F
19:54:26	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	F	2EGZ_VZ	F	START	T
19:54:25	30DEC13	Con						
19:54:17	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	2EGZ_VZ	T	START	F

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

19:54:16 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ F 2EGZ_VZ F START T

19:54:15 30DEC13 Con

19:53:54 30DEC13 VLP Rec
1EC6_IN F

19:53:51 30DEC13 VLP Rec
1EC6_IN T

19:53:27 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T 2EGZ_VZ T START F

19:53:26 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ F 2EGZ_VZ F START T

19:53:25 30DEC13 Con

19:53:22 30DEC13 Ind TK2LK T

19:53:19 30DEC13 VLP Rec
2EGZR T 2ANW F TK2LR F 2ALR F
3NW F 3LR F 3LR F 2BNW F
2BLR F

19:53:19 30DEC13 ACP Rec TK2LK_OK T TK2LK_VK F

19:53:17 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T 2EGZ_VZ T START F

19:53:16 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ F START T 2EGZ T 2ESTP_VZ F
2ESTOP F

19:53:15 30DEC13 Con 2EGZ T

19:53:15 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_OZ T

19:52:55 30DEC13 Ind TK2LK F 2TK F

19:52:54 30DEC13 VLP Rec
2WAC6_IN F

19:52:52 30DEC13 VLP Rec
2TPR T 2ANW T TK2LR T 2EACSLOT T
2EAC2_OUT T 2EAC6_OUT F 2ESR T 2ALR T
3NW T 3LR T 3LR T 2BNW T
2BLR T

19:52:52 30DEC13 ACP Rec TK2LK_OK F 2TK_OK F 2TK_VK T TK2LK_VK T

19:52:51 30DEC13 VLP Rec
2WAHR F 2WAC2_IN F 2WAC6_IN T

19:52:35 30DEC13 Ind 2WABK F

19:52:32 30DEC13 VLP Rec
2WAHR T 2WAC2_IN T

19:52:32 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK F 2WABK_VK T

19:52:31 30DEC13 Ind TK1LK T

19:52:28 30DEC13 VLP Rec
1WGZR T TK1LR F

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

19:52:28 30DEC13 ACP Rec TK1LK_OK T TK1LK_VK F
 19:52:27 30DEC13 VLP Rec
 2WATR T
 19:52:27 30DEC13 ACP Rec 2WATK_VK T
 19:52:27 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T START F
 19:52:26 30DEC13 ACP Rec 1WSTP_VZ F START T 1WGZ T 1WSTOP F
 19:52:25 30DEC13 Con 2EGZ F
 19:52:25 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_OZ F
 19:52:11 30DEC13 Ind TK1LK F 1TK F
 19:52:08 30DEC13 VLP Rec
 1TPR T TK1LR T 1WCSLOT T 1WC2_OUT T
 1WC6_OUT F 1WSR T
 19:52:08 30DEC13 ACP Rec TK1LK_OK F 1TK_OK F 1TK_VK T TK1LK_VK T
 19:51:50 30DEC13 Ind 1EBK F
 19:51:47 30DEC13 ACP Rec 1EBK_OK F 1EBK_VK T
 19:51:42 30DEC13 VLP Rec
 1ETR T
 19:51:42 30DEC13 ACP Rec 1ETK_VK T
 19:51:32 30DEC13 VLP Rec
 1ELR_TE F
 19:51:32 30DEC13 VLP Rec
 1ENWP T 1EC6_OUT F
 1EC2_OUT T 1EC6_OUT F
 19:51:29 30DEC13 Ind 1WBK T
 19:51:26 30DEC13 VLP Rec
 1WYYR F 1WHR F 1WTR F 1WASR T
 19:51:26 30DEC13 ACP Rec 1WBK_OK T 1WBK_VK F 1WTK_VK F
 19:50:58 30DEC13 Ind 1WGK F 1TK T
 19:50:55 30DEC13 VLP Rec
 1TPR F 1WGZR F 1WAHGR F 1WAYE F
 1WARE T 1WBRE T 1WBYE F
 19:50:55 30DEC13 ACP Rec 1WGK_OK F 1TK_OK T 1WGZ_VZ F 1WSTP_VZ T
 1WGK_VK F 1TK_VK F 1WGZ F 1WSTOP T
 19:50:54 30DEC13 Ind 2EABK T
 19:50:51 30DEC13 VLP Rec
 2EAFYR F 2EAHR F 2EATR F 2EASR T

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

19:50:51 30DEC13 ACP Rec 2EABK_OK T 2EABK_VK F 2EATK_VK F
 19:50:22 30DEC13 Ind 2EGK F 2TK T
 19:50:19 30DEC13 VLP Rec
 2TPR F 2EGZR F 2EAAHGR F 2EAAFYE F
 2EAARE T 2WAC2_OUT T 2WAC7_OUT F
 19:50:19 30DEC13 ACP Rec 2EGK_OK F 2TK_OK T 2EGZ_VZ F 2EAGK_VK F
 2TK_VK F 2EGZ F 2ESTP_VZ T 2ESTOP T
 19:50:01 30DEC13 VLP Rec
 1ELR_TE T
 19:49:41 30DEC13 VLP Rec
 1ENWP F 1EC5LOT F 1EC6_OUT T 1EC7_OUT F
 19:49:29 30DEC13 VLP Rec
 1WYYR T 1WBRE F 1EC4_OUT F 1EC7_OUT T
 1WC2_IN F 1WBYE T
 19:48:11 30DEC13 Ind 2WABK T
 19:48:08 30DEC13 VLP Rec
 2WATR F
 19:48:08 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK T 2WABK_VK F 2WATK_VK F
 19:47:00 30DEC13 VLP Rec
 1ETR F
 19:47:00 30DEC13 ACP Rec 1ETK_VK F
 19:43:21 30DEC13 Ind 1EBK T
 19:43:18 30DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN F
 19:43:18 30DEC13 ACP Rec 1EBK_OK T 1EBK_VK F
 19:43:15 30DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN T
 19:38:46 30DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN F
 19:38:43 30DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN T
 19:36:31 30DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN F
 19:36:28 30DEC13 VLP Rec
 1EDR F 1EHR F 1EC6_IN T
 19:36:03 30DEC13 VLP Rec
 1EDR T 1EHR T
 19:34:04 30DEC13 Ind 2EABK F

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

19:34:03	30DEC13	VLP Rec					
2EAFYR	T	2EAAFYE	T	2EAAYE	F	2WAC4_OUT	F
2WAC7_OUT	T	2EAC2_IN	F				
19:34:01	30DEC13	ACP Rec	2EABK_OK	F	2EABK_VK	T	
19:29:11	30DEC13	Ind	2EGK	T			
19:29:08	30DEC13	VLP Rec					
2EAHR	T	2EAAHGR	T	2EASR	F	2EACSLOT	F
2EAAYE	T	2EAARE	F	2EAC2_OUT	F	2EAC6_OUT	T
2WAC2_OUT	F	2WAC4_OUT	T	2ESR	F	2EAC2_IN	T
19:29:08	30DEC13	ACP Rec	2EGK_OK	T	2EAGK_VK	T	
19:29:07	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	2EGZ_VZ	T	START F
19:29:07	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	F	2EGZ_VZ	F	START T
19:29:06	30DEC13	Con					
19:29:03	30DEC13	VLP Rec					
2EATR	T						
19:29:02	30DEC13	ACP Rec	2EATK_VK	T			
19:28:07	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	2EGZ_VZ	T	START F
19:28:06	30DEC13	Con					
19:28:06	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	F	2EGZ_VZ	F	START T
19:27:19	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	2EGZ_VZ	T	START F
19:27:18	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	F	2EGZ_VZ	F	START T
19:27:17	30DEC13	Con					
19:26:25	30DEC13	VLP Rec					
2WAC6_IN	F						
19:26:22	30DEC13	VLP Rec					
2WAHR	F	2WAC2_IN	F	2WAC6_IN	T		
19:26:13	30DEC13	Ind	TK2LK	T			
19:26:10	30DEC13	VLP Rec					
2EGZR	T	2ANW	F	TK2LR	F	2ALR	F
3NW	F	3LR	F	3LR	F	2BNW	F
2BLR	F						
19:26:10	30DEC13	ACP Rec	TK2LK_OK	T	TK2LK_VK	F	
19:26:08	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	2EGZ_VZ	T	START F
19:26:08	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	F	START	T	2EGZ T 2ESTP_VZ F
			2ESTOP	F			
19:26:07	30DEC13	Con					
19:25:27	30DEC13	Ind	TK2LK	F	2TK	F	

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

19:25:24 30DEC13 ACP Rec TK2LK_OK F 2TK_OK F 2TK_VK T TK2LK_VK T

19:25:24 30DEC13 VLP Rec
 2TPR T 2ANW T TK2LR T 2EACSLOT T
 2EAC2_OUT T 2EAC6_OUT F 2ESR T 2ALR T
 3NW T 3LR T 3LR T 2BNW T
 2BLR T

19:25:06 30DEC13 Ind 2WABK F

19:25:06 30DEC13 VLP Rec
 2WAHR T 2WAC2_IN T

19:25:03 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK F 2WABK_VK T

19:25:01 30DEC13 VLP Rec
 2WATR T

19:25:01 30DEC13 ACP Rec 2WATK_VK T

19:23:26 30DEC13 Ind 2EABK T

19:23:23 30DEC13 VLP Rec
 2EADR F 2EAHR F 2EATR F 2EASR T

19:23:23 30DEC13 ACP Rec 2EABK_OK T 2EABK_VK F 2EATK_VK F

19:22:58 30DEC13 Ind 2EGK F 2TK T

19:22:55 30DEC13 VLP Rec
 2TPR F 2EGZR F 2EAAHGR F 2EAAGE F
 2EAARE T 2WAC2_OUT T 2WAC7_OUT F

19:22:55 30DEC13 ACP Rec 2EGK_OK F 2TK_OK T 2EGZ_VZ F 2EAGK_VK F
 2TK_VK F 2EGZ F 2ESTP_VZ T 2ESTOP T

19:20:55 30DEC13 Ind 2WABK T

19:20:52 30DEC13 VLP Rec
 2WATR F

19:20:52 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK T 2WABK_VK F 2WATK_VK F

19:20:05 30DEC13 Ind

19:20:04 30DEC13 Recall

19:05:00 30DEC13 Ind

19:05:00 30DEC13 Recall

18:52:29 30DEC13 New Date and Time was Set 18:52:29 30DEC13

18:50:09 30DEC13 VLP Rec
 2WAC6_IN F

18:50:06 30DEC13 VLP Rec
 2WAHR F 2WAC2_IN F 2WAC6_IN T

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

18:49:57 30DEC13 Ind 2EGK T TK2LK T

18:49:54 30DEC13 VLP Rec
 2EGZR T 2ANW F TK2LR F 2EAAHGR T
 2EASR F 2EACSLT F 2EAAGE T 2EAARE F
 2EAC2_OUT F 2EAC6_OUT T 2WAC2_OUT F 2WAC7_OUT T
 2ESR F 2ALR F 3NW F 3LR F
 3LR F 2BNW F 2BLR F

18:49:54 30DEC13 ACP Rec 2EGK_OK T TK2LK_OK T 2EAGK_VK T TK2LK_VK F

18:49:52 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T 2EGZ_VZ T START F

18:49:51 30DEC13 Con 2EGZ T

18:49:51 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ F START T 2EGZ T 2ESTP_VZ F
 2ESTOP F

18:49:51 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_OZ T

18:39:02 30DEC13 Ind

18:39:02 30DEC13 Recall

18:24:01 30DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN F

18:23:59 30DEC13 Ind 1WGK T TK1LK T

18:23:58 30DEC13 VLP Rec
 1EDR F 1EHR F 1EC6_IN T

18:23:56 30DEC13 VLP Rec
 1WGZR T 1NW F TK1LR F 1WAHGR T
 1WASR F 1WCSLOT F 1WAYE T 1WARE F
 1EC2_OUT F 1EC4_OUT T 1WC2_OUT F 1WC6_OUT T
 1WSR F 1LR F

18:23:56 30DEC13 ACP Rec 1WGK_OK T TK1LK_OK T 1WGK_VK T TK1LK_VK F

18:23:54 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T START F

18:23:53 30DEC13 ACP Rec 1WSTP_VZ F START T 1WGZ T 1WSTOP F

18:23:52 30DEC13 Con

18:16:44 30DEC13 Ind 1WBK F

18:16:44 30DEC13 VLP Rec
 1WHR T 1WC2_IN T

18:16:41 30DEC13 ACP Rec 1WBK_OK F 1WBK_VK T

18:16:39 30DEC13 VLP Rec
 1WTR T

18:16:39 30DEC13 ACP Rec 1WTK_VK T

18:15:23 30DEC13 Error: No Entry Found in LCG Table

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

18:13:09	30DEC13	Ind	TK1LK	F	1TK	F			
18:13:06	30DEC13	VLP Rec							
1TPR	T	1NW	T	TK1LR	T	1WCSLOT	T		
1WC2_OUT	T	1WC6_OUT	F	1WSR	T	1LR	T		
18:13:06	30DEC13	ACP Rec	TK1LK_OK	F	1TK_OK	F	1TK_VK	T	TK1LK_VK T
18:12:45	30DEC13	Ind	1EBK	F					
18:12:44	30DEC13	VLP Rec							
1EDR	T	1EHR	T						
18:12:42	30DEC13	ACP Rec	1EBK_OK	F	1EBK_VK	T			
18:12:40	30DEC13	VLP Rec							
1ETR	T								
18:12:40	30DEC13	ACP Rec	1ETK_VK	T					
18:12:29	30DEC13	VLP Rec							
1ELR_TE	F								
18:12:28	30DEC13	VLP Rec							
1ENWP	T	1ECSLOT	T	1EC2_OUT	T	1EC6_OUT	F		
18:11:21	30DEC13	Ind	1WBK	T					
18:11:18	30DEC13	VLP Rec							
1WDR	F	1WHR	F	1WTR	F	1WASR	T		
18:11:18	30DEC13	ACP Rec	1WBK_OK	T	1WBK_VK	F	1WTK_VK	F	
18:10:39	30DEC13	Ind	1WGK	F	1TK	T			
18:10:36	30DEC13	VLP Rec							
1TPR	F	1WGZR	F	1WAHGR	F	1WAGE	F		
1WARE	T								
18:10:36	30DEC13	ACP Rec	1WGK_OK	F	1TK_OK	T	1WGZ_VZ	F	1WSTP_VZ T
			1WGK_VK	F	1TK_VK	F	1WGZ	F	1WSTOP T
18:09:19	30DEC13	VLP Rec							
1ELR_TE	T								
18:08:59	30DEC13	VLP Rec							
1ENWP	F	1ECSLOT	F	1EC6_OUT	T	1EC7_OUT	F		
18:06:17	30DEC13	VLP Rec							
1WDR	T	1WAGE	T	1WAYE	F	1EC4_OUT	F		
1EC7_OUT	T	1WC2_IN	F						
18:05:40	30DEC13	ACP Rec	1ETK_VK	F					
18:05:40	30DEC13	VLP Rec							
1ETR	F								

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

18:01:51 30DEC13 Ind 1EBK T

18:01:48 30DEC13 ACP Rec 1EBK_OK T 1EBK_VK F

18:01:46 30DEC13 VLP Rec
1EC6_IN F

18:01:43 30DEC13 VLP Rec
1EC6_IN T

17:57:49 30DEC13 VLP Rec
1EC6_IN F

17:57:47 30DEC13 VLP Rec
1EC6_IN T

17:51:56 30DEC13 VLP Rec
1EC6_IN F

17:51:53 30DEC13 VLP Rec
1EDR F 1EHR F 1EC6_IN T

17:51:48 30DEC13 Ind 1WGK T TK1LK T

17:51:45 30DEC13 VLP Rec
1WGZR T 1NW F TK1LR F 1WAHGR T
1WASR F 1WC6_IN F 1WAYE T 1WARE F
1EC2_OUT F 1EC4_OUT T 1WC2_OUT F 1WC6_OUT T
1WSR F 1LR F

17:51:45 30DEC13 ACP Rec 1WGK_OK T TK1LK_OK T 1WGK_VK T TK1LK_VK F

17:51:43 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T START F

17:51:42 30DEC13 Con 2EGZ F

17:51:42 30DEC13 ACP Rec 1WSTP_VZ F START T 1WGZ T 1WSTOP F

17:51:42 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_OZ F

17:49:56 30DEC13 Ind

17:49:56 30DEC13 Recall

17:34:52 30DEC13 Ind

17:34:52 30DEC13 Recall

17:19:49 30DEC13 Ind 1WBK F

17:19:48 30DEC13 VLP Rec
1WHR T 1WC2_IN T

17:19:46 30DEC13 ACP Rec 1WBK_OK F 1WBK_VK T

17:19:43 30DEC13 ACP Rec 1WTK_VK T

17:19:43 30DEC13 VLP Rec
1WTR T

17:19:25 30DEC13 VLP Rec

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

2EADR	T	2EAFYR	F						
17:10:45	30DEC13	Ind	TK1LK	F	1TK	F	2EABK	F	
17:10:44	30DEC13	VLP Rec							
2EAFYR	T	2EAC2_IN	F						
17:10:44	30DEC13	ACP Rec	TK1LK_OK	F	1TK_OK	F	1TK_VK	T	TK1LK_VK T
17:10:43	30DEC13	VLP Rec							
1TPR	T	1NW	T	TK1LR	T	1WCSLOT	T		
1WC2_OUT	T	1WC6_OUT	F	1WSR	T	1LR	T		
17:10:42	30DEC13	ACP Rec	2EABK_OK	F	2EABK_VK	T			
17:10:13	30DEC13	Ind	1EBK	F					
17:10:13	30DEC13	VLP Rec							
1EDR	T	1EHR	T						
17:10:10	30DEC13	ACP Rec	1EBK_OK	F	1EBK_VK	T			
17:10:08	30DEC13	VLP Rec							
1ETR	T								
17:10:08	30DEC13	ACP Rec	1ETK_VK	T					
17:09:58	30DEC13	VLP Rec							
1ELR_TE	F								
17:09:58	30DEC13	VLP Rec							
1ENWP	T	1ECSLOT	T	1EC2_OUT	T	1EC6_OUT	F		
17:08:39	30DEC13	Ind	1WBK	T					
17:08:36	30DEC13	VLP Rec							
1WHR	F	1WTR	F	1WASR	T	1WC2_IN	F		
17:08:36	30DEC13	ACP Rec	1WBK_OK	T	1WBK_VK	F	1WTK_VK	F	
17:08:07	30DEC13	Ind	1WGK	F	1TK	T			
17:08:04	30DEC13	VLP Rec							
1TPR	F	1WGZR	F	1WAHGR	F	1WAYE	F		
1WARE	T								
17:08:04	30DEC13	ACP Rec	1WGK_OK	F	1TK_OK	T	1WGZ_VZ	F	1WSTP_VZ T
			1WGK_VK	F	1TK_VK	F	1WGZ	F	1WSTOP T
17:07:15	30DEC13	VLP Rec							
1ELR_TE	T								
17:06:54	30DEC13	VLP Rec							
1ENWP	F	1ECSLOT	F	1EC4_OUT	F	1EC6_OUT	T		
17:06:19	30DEC13	VLP Rec							
2EAHR	T	2EAC2_IN	T						

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

17:06:14 30DEC13 VLP Rec
2EATR T

17:06:14 30DEC13 ACP Rec 2EATK_VK T

17:04:14 30DEC13 ACP Rec 1ETK_VK F

17:04:14 30DEC13 VLP Rec
1ETR F

17:02:16 30DEC13 Ind TK2LK F 2TK F

17:02:13 30DEC13 VLP Rec
2TPR T 2ANW T TK2LR T 2EACSLOT T
2EAC2_OUT T 2EAC6_OUT F 2ESR T 2ALR T
3NW T 3LR T 3LR T 2BNW T
2BLR T

17:02:13 30DEC13 ACP Rec TK2LK_OK F 2TK_OK F 2TK_VK T TK2LK_VK T

17:01:54 30DEC13 Ind 2WABK F

17:01:53 30DEC13 VLP Rec
2WAHR T 2WAC2_IN T

17:01:51 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK F 2WABK_VK T

17:01:49 30DEC13 VLP Rec
2WATR T

17:01:49 30DEC13 ACP Rec 2WATK_VK T

17:00:37 30DEC13 Ind 1WGK T 1WBK F 1EBK T

17:00:36 30DEC13 ACP Rec 1WGK_OK T 1WGK_VK T

17:00:36 30DEC13 VLP Rec
1WHR T 1WAHGR T 1WASR F 1WC2_IN F
1WAYE T 1WARE F 1EC2_OUT F 1EC4_OUT T
1WC2_OUT F 1WC6_OUT T 1WSR F 1WC2_IN T

17:00:34 30DEC13 ACP Rec 1EBK_OK T 1EBK_VK F

17:00:34 30DEC13 ACP Rec 1WBK_OK F 1WBK_VK T

17:00:32 30DEC13 VLP Rec
1EC6_IN F

17:00:31 30DEC13 VLP Rec
1WTR T

17:00:31 30DEC13 ACP Rec 1WTK_VK T

17:00:29 30DEC13 Ind 2EABK T

17:00:29 30DEC13 VLP Rec
1EC6_IN T

17:00:25 30DEC13 VLP Rec
2EADR F 2EAHR F 2EATR F 2EASR T

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

17:00:25 30DEC13 ACP Rec 2EABK_OK T 2EABK_VK F 2EATK_VK F

16:59:57 30DEC13 Ind 2EGK F 2TK T

16:59:54 30DEC13 VLP Rec
 2TPR F 2EGZR F 2EAAHGR F 2EAAGE F
 2EAARE T 2WAC2_OUT T 2WAC7_OUT F

16:59:54 30DEC13 ACP Rec 2EGK_OK F 2TK_OK T 2EGZ_VZ F 2EAGK_VK F
 2TK_VK F 2EGZ F 2ESTP_VZ T 2ESTOP T

16:57:44 30DEC13 Ind 2WABK T

16:57:41 30DEC13 VLP Rec
 2WATR F

16:57:41 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK T 2WABK_VK F 2WATK_VK F

16:57:11 30DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN F

16:57:08 30DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN T

16:54:40 30DEC13 VLP Rec
 2EADR T 2EAFYR F 2EAAGE T 2EAAFYE F

16:48:38 30DEC13 Ind 2EABK F

16:48:37 30DEC13 VLP Rec
 2EAFYR T 2EAAFYE T 2EAAYE F 2WAC4_OUT F
 2WAC7_OUT T 2EAC2_IN F

16:48:35 30DEC13 ACP Rec 2EABK_OK F 2EABK_VK T

16:44:38 30DEC13 Ind 2EGK T

16:44:35 30DEC13 VLP Rec
 2EAHR T 2EAAHGR T 2EASR F 2EACSLOT F
 2EAAYE T 2EAARE F 2EAC2_OUT F 2EAC6_OUT T
 2WAC2_OUT F 2WAC4_OUT T 2ESR F 2EAC2_IN T

16:44:35 30DEC13 ACP Rec 2EGK_OK T 2EAGK_VK T

16:44:30 30DEC13 VLP Rec
 2EATR T

16:44:30 30DEC13 ACP Rec 2EATK_VK T

16:44:06 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T 2EGZ_VZ T START F

16:44:05 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ F 2EGZ_VZ F START T

16:44:04 30DEC13 Con

16:43:06 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T 2EGZ_VZ T START F

16:43:06 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ F 2EGZ_VZ F START T

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

16:43:05 30DEC13 Con

16:42:05 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T 2EGZ_VZ T START F

16:42:05 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ F 2EGZ_VZ F START T

16:42:04 30DEC13 Con

16:41:42 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T 2EGZ_VZ T START F

16:41:41 30DEC13 Con

16:41:41 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ F 2EGZ_VZ F START T

16:41:10 30DEC13 Ind TK2LK T

16:41:07 30DEC13 VLP Rec
 2EGZR T 2ANW F TK2LR F 2ALR F
 3NW F 3LR F 3LR F 2BNW F
 2BLR F

16:41:07 30DEC13 ACP Rec TK2LK_OK T TK2LK_VK F

16:41:05 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T 2EGZ_VZ T START F

16:41:05 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ F START T 2EGZ T 2ESTP_VZ F
 2ESTOP F

16:41:04 30DEC13 Con 2EGZ T

16:41:04 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_OZ T

16:40:52 30DEC13 VLP Rec
 2WAC6_IN F

16:40:49 30DEC13 Ind TK2LK F 2TK F 2WABK F

16:40:49 30DEC13 VLP Rec
 2WAHR F 2WAC2_IN F 2WAC6_IN T

16:40:46 30DEC13 VLP Rec
 2WAHR T 2WAC2_IN T

16:40:46 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK F 2WABK_VK T

16:40:46 30DEC13 VLP Rec
 2TPR T 2ANW T TK2LR T 2EACSLOT T
 2EAC2_OUT T 2EAC6_OUT F 2ESR T 2ALR T
 3NW T 3LR T 3LR T 2BNW T
 2BLR T

16:40:46 30DEC13 ACP Rec TK2LK_OK F 2TK_OK F 2TK_VK T TK2LK_VK T

16:40:42 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T START F

16:40:42 30DEC13 VLP Rec
 2WATR T

16:40:41 30DEC13 Con

16:40:41 30DEC13 ACP Rec 2WATK_VK T

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

16:40:41	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	F	START	T				
16:39:53	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	START	F				
16:39:52	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	F	START	T				
16:39:51	30DEC13	Con								
16:38:54	30DEC13	Ind	2EABK	T						
16:38:52	30DEC13	VLP Rec								
16:38:51	30DEC13	VLP Rec								
		2EADR	F	2EAHR	F	2EATR	F	2EASR	T	
16:38:51	30DEC13	ACP Rec	2EABK_OK	T	2EABK_VK	F	2EATK_VK	F		
16:38:49	30DEC13	VLP Rec								
		1EDR	F	1EHR	F	1EC6_IN	T			
16:38:46	30DEC13	Ind	TK1LK	T						
16:38:43	30DEC13	ACP Rec	TK1LK_OK	T	TK1LK_VK	F				
16:38:43	30DEC13	VLP Rec								
		1WGZR	T	TK1LR	F					
16:38:41	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	START	F				
16:38:41	30DEC13	ACP Rec	1WSTP_VZ	F	START	T	1WGZ	T	1WSTOP	F
16:38:40	30DEC13	Con	2EGZ	F						
16:38:40	30DEC13	ACP Rec	2EGZ_OZ	F						
16:38:25	30DEC13	Ind	2EGK	F	2TK	T				
16:38:22	30DEC13	VLP Rec								
		2TPR	F	2EGZR	F	2EAAHGR	F	2EAAGE	F	
		2EAARE	T	2WAC2_OUT	T	2WAC7_OUT	F			
16:38:22	30DEC13	ACP Rec	2EGK_OK	F	2TK_OK	T	2EGZ_VZ	F	2EAGK_VK	F
			2TK_VK	F	2EGZ	F	2ESTP_VZ	T	2ESTOP	T
16:37:34	30DEC13	Ind	TK1LK	F	1TK	F				
16:37:31	30DEC13	VLP Rec								
		1TPR	T	TK1LR	T	1WCSLOT	T	1WC2_OUT	T	
		1WC6_OUT	F	1WSR	T					
16:37:31	30DEC13	ACP Rec	TK1LK_OK	F	1TK_OK	F	1TK_VK	T	TK1LK_VK	T
16:37:11	30DEC13	Ind	1WBK	T	1EBK	F				
16:37:10	30DEC13	VLP Rec								
		1EDR	T	1EHR	T					

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

16:37:08	30DEC13	ACP Rec	1WBK_OK	T	1WBK_VK	F	1WTK_VK	F		
16:37:08	30DEC13	VLP Rec	1WHR	F	1WTR	F	1WASR	T	1WC2_IN	F
16:37:08	30DEC13	ACP Rec	1EBK_OK	F	1EBK_VK	T				
16:37:05	30DEC13	VLP Rec	1ETR	T						
16:37:05	30DEC13	ACP Rec	1ETK_VK	T						
16:36:54	30DEC13	VLP Rec	1ELR_TE	F						
16:36:54	30DEC13	VLP Rec	1ENWP	T	1ECSLOT	T	1EC2_OUT	T	1EC6_OUT	F
16:36:40	30DEC13	Ind	1WGK	F	1TK	T				
16:36:37	30DEC13	VLP Rec	1TPR	F	1WAZR	F	1WAHGR	F	1WAYE	F
16:36:37	30DEC13	ACP Rec	1WGK_OK	F	1TK_OK	T	1WGZ_VZ	F	1WSTP_VZ	T
			1WGK_VK	F	1TK_VK	F	1WGZ	F	1WSTOP	T
16:36:34	30DEC13	Ind	2WABK	T						
16:36:31	30DEC13	VLP Rec	2WATR	F						
16:36:31	30DEC13	ACP Rec	2WABK_OK	T	2WABK_VK	F	2WATK_VK	F		
16:35:47	30DEC13	VLP Rec	1ELR_TE	T						
16:35:26	30DEC13	VLP Rec	1ENWP	F	1ECSLOT	F	1EC4_OUT	F	1EC6_OUT	T
16:33:04	30DEC13	VLP Rec	1ETR	F						
16:33:04	30DEC13	ACP Rec	1ETK_VK	F						
16:29:56	30DEC13	Ind	1EBK	T						
16:29:53	30DEC13	ACP Rec	1EBK_OK	T	1EBK_VK	F				
16:29:51	30DEC13	VLP Rec	1EC6_IN	F						
16:29:48	30DEC13	VLP Rec	1EC6_IN	T						
16:26:25	30DEC13	VLP Rec	1EC6_IN	F						
16:26:22	30DEC13	VLP Rec								

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

1EC6_IN T

16:22:35 30DEC13 Ind 1WGK T TK1LK T

16:22:32 30DEC13 VLP Rec
 1WGZR T TK1LR F 1WAHGR T 1WASR F
 1WCSTOT F 1WAYE T 1WARE F 1EC2_OUT F
 1EC4_OUT T 1WC2_OUT F 1WC6_OUT T 1WSR F

16:22:32 30DEC13 ACP Rec 1WGK_OK T TK1LK_OK T 1WGK_VK T TK1LK_VK F

16:22:31 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ T 2EGZ_VZ T START F

16:22:30 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ F 1WSTP_VZ F START T 1WGZ T
 1WSTOP F

16:22:29 30DEC13 Con 1WGZ T

16:22:29 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_OZ T

16:22:16 30DEC13 VLP Rec
 1EC6_IN F

16:22:13 30DEC13 VLP Rec
 1EDR F 1EHR F 1EC6_IN T

16:15:34 30DEC13 Error: Duplicate Packet Sequence Numbers

16:15:31 30DEC13 VLP Rec
 2WAC6_IN F

16:15:30 30DEC13 Ind 2EGK T TK2LK T

16:15:28 30DEC13 VLP Rec
 2WAHR F 2WAC2_IN F 2WAC6_IN T

16:15:27 30DEC13 ACP Rec 2EGK_OK T TK2LK_OK T 2EAGK_VK T TK2LK_VK F

16:15:26 30DEC13 VLP Rec
 2EGZR T 2ANW F 1NW F TK2LR F
 2EAAHGR T 2EASR F 2EACSTOT F 2EAAGE T
 2EAARE F 2EAC2_OUT F 2EAC6_OUT T 2WAC2_OUT F
 2WAC7_OUT T 2ESR F 2ALR F 1LR F
 3NW F 3LR F 3LR F 2BNW F
 2BLR F

16:15:25 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ T START F

16:15:24 30DEC13 ACP Rec START T 2EGZ T 2ESTP_VZ F 2ESTOP F

16:15:24 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_OZ F 2EGZ_OZ T

16:15:23 30DEC13 Con 1WGZ F 2EGZ T

16:11:47 30DEC13 Ind

16:11:47 30DEC13 Recall

15:56:42 30DEC13 Ind

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

15:56:42	30DEC13	Recall							
15:41:38	30DEC13	Ind							
15:41:38	30DEC13	Recall							
15:26:29	30DEC13	Ind	1WBK	F					
15:26:26	30DEC13	VLP Rec							
1WHR	T	1WC2_IN		T					
15:26:26	30DEC13	ACP Rec	1WBK_OK	F	1WBK_VK	T			
15:26:21	30DEC13	VLP Rec							
1WTR	T								
15:26:21	30DEC13	ACP Rec	1WTK_VK	T					
15:22:28	30DEC13	Ind	TK1LK	F	1TK	F			
15:22:25	30DEC13	VLP Rec							
1TPR	T	1NW	T	TK1LR	T	1WCSLOT	T		
1WC2_OUT	T	1WC6_OUT	F	1WSR	T	1LR	T		
15:22:25	30DEC13	ACP Rec	TK1LK_OK	F	1TK_OK	F	1TK_VK	T	TK1LK_VK
15:22:09	30DEC13	Ind	1EBK	F					
15:22:09	30DEC13	VLP Rec							
1EDR	T	1EHR		T					
15:22:06	30DEC13	ACP Rec	1EBK_OK	F	1EBK_VK	T			
15:22:04	30DEC13	VLP Rec							
1ETR	T								
15:22:04	30DEC13	ACP Rec	1ETK_VK	T					
15:21:53	30DEC13	VLP Rec							
1ENWP	T	1EC6_OUT	T	1EC2_OUT	T	1EC6_OUT	F		
1ELR_TE	F								
15:20:47	30DEC13	VLP Rec							
1WTR	F	1WASR		T					
15:20:47	30DEC13	ACP Rec	1WTK_VK	F					
15:20:44	30DEC13	Ind	1WBK	T					
15:20:44	30DEC13	VLP Rec							
1WYYR	F	1WHR		F					
15:20:41	30DEC13	ACP Rec	1WBK_OK	T	1WBK_VK	F			
15:20:20	30DEC13	Ind	1WGK	F	1TK	T			
15:20:17	30DEC13	VLP Rec							
1TPR	F	1WGZR	F	1WAHGR	F	1WAYE	F		
1WARE	T	1WBRE	T	1WBYE	F				

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

15:20:17	30DEC13	ACP Rec	1WGK_OK	F	1TK_OK	T	1WGZ_VZ	F	1WSTP_VZ	T
			1WGK_VK	F	1TK_VK	F	1WGZ	F	1WSTOP	T
15:19:26	30DEC13	VLP Rec								
1ELR_TE	T									
15:19:05	30DEC13	VLP Rec								
1ENWP	F	1ECSLOT		F	1EC6_OUT		T	1EC7_OUT		F
15:16:41	30DEC13	VLP Rec								
1ETR	F									
15:16:41	30DEC13	ACP Rec	1ETK_VK							
				F						
15:13:49	30DEC13	Ind	1EBK							T
15:13:45	30DEC13	ACP Rec	1EBK_OK		T	1EBK_VK				F
15:13:43	30DEC13	VLP Rec								
1EC6_IN	F									
15:13:40	30DEC13	VLP Rec								
1EC6_IN	T									
15:10:40	30DEC13	VLP Rec								
1EC6_IN	F									
15:10:37	30DEC13	VLP Rec								
1EC6_IN	T									
15:08:30	30DEC13	VLP Rec								
1WYYR	T	1WBRE		F	1EC4_OUT		F	1EC7_OUT		T
1WC2_IN	F	1WBYE		T						
15:08:25	30DEC13	Ind	1WGK	T		TK1LK		T		
15:08:22	30DEC13	VLP Rec								
1WGZR	T	1NW		F	TK1LR		F	1WAHGR		T
1WASR	F	1WC2_IN		F	1WAYE		T	1WARE		F
1EC2_OUT	F	1EC4_OUT		T	1WC2_OUT		F	1WC6_OUT		T
1WSR	F	1LR		F						
15:08:22	30DEC13	ACP Rec	1WGK_OK		T	TK1LK_OK		T	1WGK_VK	
									T	TK1LK_VK
15:08:20	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ		T	START			F	
15:08:19	30DEC13	ACP Rec	1WSTP_VZ		F	START		T	1WGZ	
									T	1WSTOP
										F
15:08:19	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_OZ		T	2EGZ_OZ			F	
15:08:18	30DEC13	Con	1WGZ		T	2EGZ			F	
15:06:56	30DEC13	Ind								
15:06:55	30DEC13	Recall								
14:51:52	30DEC13	Ind								
14:51:51	30DEC13	Recall								

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

14:50:11	30DEC13	VLP Rec							
1EC6_IN	F								
14:50:08	30DEC13	VLP Rec							
1EDR	F	1EHR	F	1EC6_IN	T				
14:42:56	30DEC13	VLP Rec							
2EADR	T	2EAFYR	F						
14:36:49	30DEC13	Ind	2EABK	F					
14:36:48	30DEC13	VLP Rec							
2EAFYR	T	2EAC2_IN	F						
14:36:46	30DEC13	ACP Rec	2EABK_OK	F	2EABK_VK	T			
14:33:17	30DEC13	VLP Rec							
2EAHR	T	2EAC2_IN	T						
14:33:12	30DEC13	ACP Rec	2EATK_VK	T					
14:33:12	30DEC13	VLP Rec							
2EATR	T								
14:29:58	30DEC13	Ind	TK2LK	F	2TK	F			
14:29:55	30DEC13	VLP Rec							
2TPR	T	2ANW	T	1NW	T	TK2LR	T		
2EACSLOT	T	2EAC2_OUT	T	2EAC6_OUT	F	2ESR	T		
2ALR	T	1LR	T	3NW	T	3LR	T		
3LR	T	2BNW	T	2BLR	T				
14:29:55	30DEC13	ACP Rec	TK2LK_OK	F	2TK_OK	F	2TK_VK	T	TK2LK_VK
14:29:38	30DEC13	Ind	2WABK	F					
14:29:35	30DEC13	VLP Rec							
2WAHR	T	2WAC2_IN	T						
14:29:35	30DEC13	ACP Rec	2WABK_OK	F	2WABK_VK	T			
14:29:30	30DEC13	ACP Rec	2WATK_VK	T					
14:29:30	30DEC13	VLP Rec							
2WATR	T								
14:27:43	30DEC13	Ind	2EABK	T					
14:27:40	30DEC13	VLP Rec							
2EADR	F	2EAHR	F	2EATR	F	2EASR	T		
14:27:40	30DEC13	ACP Rec	2EABK_OK	T	2EABK_VK	F	2EATK_VK	F	
14:26:55	30DEC13	Ind	2EGK	F	2TK	T			
14:26:52	30DEC13	VLP Rec							
2TPR	F	2EGZR	F	2EAAHGR	F	2EAAGE	F		
2EAARE	T	2WAC2_OUT	T	2WAC7_OUT	F				
14:26:52	30DEC13	ACP Rec	2EGK_OK	F	2TK_OK	T	2EGZ_VZ	F	2EAGK_VK

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment
 2TK_VK F 2EGZ F 2ESTP_VZ T 2ESTOP T

14:23:15 30DEC13 VLP Rec
 2EADR T 2EAFYR F 2EAAGE T 2EAAFYE F

14:18:17 30DEC13 VLP Rec
 2EAFYR T 2EAAFYE T 2EAAYE F 2WAC4_OUT F
 2WAC7_OUT T 2EAC2_IN F

14:18:15 30DEC13 Ind 2EABK F

14:18:12 30DEC13 ACP Rec 2EABK_OK F 2EABK_VK T

14:14:41 30DEC13 Ind 2EGK T

14:14:38 30DEC13 ACP Rec 2EGK_OK T 2EAGK_VK T

14:14:38 30DEC13 VLP Rec
 2EAHR T 2EAAHGR T 2EASR F 2EACSLOT F
 2EAAYE T 2EAARE F 2EAC2_OUT F 2EAC6_OUT T
 2WAC2_OUT F 2WAC4_OUT T 2ESR F 2EAC2_IN T

14:14:33 30DEC13 VLP Rec
 2EATR T

14:14:33 30DEC13 ACP Rec 2EATK_VK T

14:00:53 30DEC13 Ind 2WABK T

14:00:53 30DEC13 VLP Rec
 2WATR F

14:00:53 30DEC13 ACP Rec 2WATK_VK F

14:00:50 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK T 2WABK_VK F

13:58:40 30DEC13 Ind

13:58:39 30DEC13 Recall

13:46:20 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ T START F

13:46:20 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ F START T

13:46:19 30DEC13 Con

13:45:20 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ T START F

13:45:20 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ F START T

13:45:19 30DEC13 Con

13:44:20 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ T START F

13:44:19 30DEC13 Con

13:44:19 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ F START T

13:43:36 30DEC13 Ind TK2LK T

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

13:43:33 30DEC13 ACP Rec TK2LK_OK T TK2LK_VK F

13:43:33 30DEC13 VLP Rec
 2EGZR T 2ANW F 1NW F TK2LR F
 2ALR F 1LR F 3NW F 3LR F
 3LR F 2BNW F 2BLR F

13:43:32 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ T START F

13:43:31 30DEC13 ACP Rec START T 2EGZ T 2ESTP_VZ F 2ESTOP F

13:43:30 30DEC13 Con 1WGZ F

13:43:30 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_OZ F

13:43:29 30DEC13 VLP Rec
 2WAC6_IN F

13:43:27 30DEC13 VLP Rec
 2WAHR F 2WAC2_IN F 2WAC6_IN T

13:41:24 30DEC13 Ind

13:41:24 30DEC13 Recall

13:26:21 30DEC13 Ind 1WBK F

13:26:18 30DEC13 ACP Rec 1WBK_OK F 1WBK_VK T

13:26:18 30DEC13 VLP Rec
 1WHR T 1WC2_IN T

13:26:13 30DEC13 VLP Rec
 1WTR T

13:26:13 30DEC13 ACP Rec 1WTK_VK T

13:23:10 30DEC13 Ind TK1LK F 1TK F

13:23:07 30DEC13 VLP Rec
 1TPR T 1NW T TK1LR T 1WC6_OUT T
 1WC2_OUT T 1WC6_OUT F 1WSR T 1LR T

13:23:07 30DEC13 ACP Rec TK1LK_OK F 1TK_OK F 1TK_VK T TK1LK_VK T

13:22:52 30DEC13 Ind 1EBK F

13:22:52 30DEC13 VLP Rec
 1EDR T 1EHR T

13:22:49 30DEC13 ACP Rec 1EBK_OK F 1EBK_VK T

13:22:47 30DEC13 ACP Rec 1ETK_VK T

13:22:47 30DEC13 VLP Rec
 1ETR T

13:22:35 30DEC13 VLP Rec
 1ELR_TE F

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

13:22:35	30DEC13	VLP Rec							
1ENWP	T	1ECSLOT	T	1EC2_OUT	T	1EC6_OUT	F		
13:21:42	30DEC13	Ind	1WBK	T					
13:21:39	30DEC13	VLP Rec							
1WDR	F	1WHR	F	1WTR	F	1WASR	T		
13:21:39	30DEC13	ACP Rec	1WBK_OK	T	1WBK_VK	F	1WTK_VK	F	
13:21:11	30DEC13	Ind	1WGK	F	1TK	T			
13:21:08	30DEC13	VLP Rec							
1TPR	F	1WGZR	F	1WAHGR	F	1WAGE	F		
1WARE	T								
13:21:08	30DEC13	ACP Rec	1WGK_OK	F	1TK_OK	T	1WGZ_VZ	F	1WSTP_VZ
			1WGK_VK	F	1TK_VK	F	1WGZ	F	1WSTOP
13:20:17	30DEC13	VLP Rec							
1ELR_TE	T								
13:19:57	30DEC13	VLP Rec							
1ENWP	F	1ECSLOT	F	1EC6_OUT	T	1EC7_OUT	F		
13:17:21	30DEC13	ACP Rec	1ETK_VK	F					
13:17:21	30DEC13	VLP Rec							
1ETR	F								
13:14:11	30DEC13	Ind	1EBK	T					
13:14:07	30DEC13	ACP Rec	1EBK_OK	T	1EBK_VK	F			
13:14:06	30DEC13	VLP Rec							
1WDR	T	1WAGE	T	1WAYE	F	1EC4_OUT	F		
1EC7_OUT	T	1WC2_IN	F						
13:14:05	30DEC13	VLP Rec							
1EC6_IN	F								
13:14:02	30DEC13	VLP Rec							
1EC6_IN	T								
13:10:31	30DEC13	VLP Rec							
1EC6_IN	F								
13:10:28	30DEC13	VLP Rec							
1EC6_IN	T								
13:07:28	30DEC13	Ind	TK2LK	F	2TK	F			
13:07:25	30DEC13	ACP Rec	TK2LK_OK	F	2TK_OK	F	2TK_VK	T	TK2LK_VK
13:07:25	30DEC13	VLP Rec							
2TPR	T	2ANW	T	TK2LR	T	2EACSLLOT	T		
2EAC2_OUT	T	2EAC6_OUT	F	2ESR	T	2ALR	T		
3NW	T	3LR	T	3LR	T	2BNW	T		

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

2BLR	T																		
13:07:11	30DEC13	Ind	2WABK	F															
13:07:08	30DEC13	VLP Rec																	
2WAHR	T	2WAC2_IN	T																
13:07:08	30DEC13	ACP Rec	2WABK_OK	F	2WABK_VK	T													
13:07:03	30DEC13	ACP Rec	2WATK_VK	T															
13:07:03	30DEC13	VLP Rec																	
2WATR	T																		
13:06:00	30DEC13	VLP Rec																	
2EATR	F	2EASR	T																
13:06:00	30DEC13	ACP Rec	2EATK_VK	F															
13:05:57	30DEC13	VLP Rec																	
2EAHR	F	2EAC2_IN	F																
13:05:31	30DEC13	Ind	2EGK	F	2TK	T													
13:05:29	30DEC13	VLP Rec																	
2TPR	F	2EGZR	F	2EAAHGR	F	2EAAYE	F												
2EAARE	T	2WAC2_OUT	T	2WAC4_OUT	F														
13:05:28	30DEC13	ACP Rec	2EGK_OK	F	2TK_OK	T	2EGZ_VZ	F	2EAGK_VK	F									
			2TK_VK	F	2EGZ	F	2ESTP_VZ	T	2ESTOP	T									
13:05:26	30DEC13	VLP Rec																	
1EC6_IN	F																		
13:05:23	30DEC13	VLP Rec																	
1EDR	F	1EHR	F	1EC6_IN	T														
13:05:22	30DEC13	Ind	1WGK	T	TK1LK	T													
13:05:19	30DEC13	VLP Rec																	
1WGZR	T	TK1LR	F	1WAHGR	T	1WASR	F												
1WCSLOT	F	1WAYE	T	1WARE	F	1EC2_OUT	F												
1EC4_OUT	T	1WC2_OUT	F	1WC6_OUT	T	1WSR	F												
13:05:19	30DEC13	ACP Rec	1WGK_OK	T	TK1LK_OK	T	1WGK_VK	T	TK1LK_VK	F									
13:05:17	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_VZ	T	2EGZ_VZ	T	START	F											
13:05:16	30DEC13	Con	1WGZ	T															
13:05:16	30DEC13	ACP Rec	2EGZ_VZ	F	1WSTP_VZ	F	START	T	1WGZ	T									
			1WSTOP	F															
13:05:16	30DEC13	ACP Rec	1WGZ_OZ	T															
13:03:29	30DEC13	Ind	2WABK	T															
13:03:26	30DEC13	VLP Rec																	
2WATR	F																		

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

13:03:26 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK T 2WABK_VK F 2WATK_VK F

13:02:25 30DEC13 Ind 2EGK T

13:02:22 30DEC13 VLP Rec
 2EAHR T 2EAAHGR T 2EASR F 2EACSLLOT F
 2EAAYE T 2EAARE F 2EAC2_OUT F 2EAC6_OUT T
 2WAC2_OUT F 2WAC4_OUT T 2ESR F 2EAC2_IN T

13:02:22 30DEC13 ACP Rec 2EGK_OK T 2EAGK_VK T

13:02:17 30DEC13 VLP Rec
 2EATR T

13:02:17 30DEC13 ACP Rec 2EATK_VK T

13:00:28 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ T START F

13:00:27 30DEC13 Con

13:00:27 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ F START T

12:59:28 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ T START F

12:59:28 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ F START T

12:59:27 30DEC13 Con

12:58:28 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ T START F

12:58:27 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ F START T

12:58:26 30DEC13 Con

12:57:33 30DEC13 Ind TK2LK T

12:57:30 30DEC13 VLP Rec
 2EGZR T 2ANW F 1NW F TK2LR F
 2ALR F 1LR F 3NW F 3LR F
 3LR F 2BNW F 2BLR F

12:57:30 30DEC13 ACP Rec TK2LK_OK T TK2LK_VK F

12:57:28 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ T START F

12:57:27 30DEC13 Con

12:57:27 30DEC13 ACP Rec START T 2EGZ T 2ESTP_VZ F 2ESTOP F

12:57:14 30DEC13 Ind TK2LK F 2TK F

12:57:11 30DEC13 VLP Rec
 2TPR T 2ANW T 1NW T TK2LR T
 2EACSLLOT T 2EAC2_OUT T 2EAC6_OUT F 2ESR T
 2ALR T 1LR T 3NW T 3LR T
 3LR T 2BNW T 2BLR T

12:57:11 30DEC13 ACP Rec TK2LK_OK F 2TK_OK F 2TK_VK T TK2LK_VK T

12:56:56 30DEC13 Ind 2WABK F

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

12:56:53	30DEC13	VLP Rec						
2WAC6_IN	F							
12:56:53	30DEC13	ACP Rec	2WABK_OK	F	2WABK_VK	T		
12:56:50	30DEC13	VLP Rec						
2WAC6_IN	T							
12:56:45	30DEC13	VLP Rec						
2WATR	T							
12:56:45	30DEC13	ACP Rec	2WATK_VK	T				
12:55:51	30DEC13	Ind	2EABK	T				
12:55:48	30DEC13	VLP Rec						
2EAFYR	F	2EAHR	F	2EATR	F	2EASR	T	
12:55:48	30DEC13	ACP Rec	2EABK_OK	T	2EABK_VK	F	2EATK_VK	F
12:55:20	30DEC13	Ind	2EGK	F	2TK	T		
12:55:17	30DEC13	VLP Rec						
2TPR	F	2EGZR	F	2EAAHGR	F	2EAAFYE	F	
2EAARE	T	2WAC2_OUT	T	2WAC7_OUT	F			
12:55:17	30DEC13	ACP Rec	2EGK_OK	F	2TK_OK	T	2EGZ_VZ	F
			2TK_VK	F	2EGZ	F	2ESTP_VZ	T
							2EAGK_VK	F
							2ESTOP	T
12:53:26	30DEC13	Ind	2WABK	T				
12:53:23	30DEC13	VLP Rec						
2WATR	F							
12:53:23	30DEC13	ACP Rec	2WABK_OK	T	2WABK_VK	F	2WATK_VK	F
12:49:20	30DEC13	Ind						
12:49:19	30DEC13	Recall						
12:34:15	30DEC13	Ind						
12:34:15	30DEC13	Recall						
12:19:11	30DEC13	Ind						
12:19:11	30DEC13	Recall						
12:04:08	30DEC13	Ind	2EABK	F				
12:04:07	30DEC13	VLP Rec						
2EAFYR	T	2EAAFYE	T	2EAAYE	F	2WAC4_OUT	F	
2WAC7_OUT	T	2EAC2_IN	F					
12:04:05	30DEC13	ACP Rec	2EABK_OK	F	2EABK_VK	T		
12:00:28	30DEC13	Ind	TK1LK	F	1TEK	F		
12:00:25	30DEC13	VLP Rec						
TK1LR	T	1WASR	T	1ASPR	F	1WCSLOT	T	

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

1WC2_OUT	T	1WC6_OUT	F	1WSR	T					
12:00:25	30DEC13	ACP Rec	TK1LK_OK	F	TK1LK_VK	T	1ASPR_VK	F	1TEK_OK	F
11:59:37	30DEC13	Ind	2EGK	T						
11:59:34	30DEC13	ACP Rec	2EGK_OK	T	2EAGK_VK	T				
11:59:34	30DEC13	VLP Rec								
2EAHR	T	2EAAHGR	T	2EASR	F	2EACSLOT	F			
2EAAYE	T	2EAARE	F	2EAC2_OUT	F	2EAC6_OUT	T			
2WAC2_OUT	F	2WAC4_OUT	T	2ESR	F	2EAC2_IN	T			
11:59:29	30DEC13	VLP Rec								
2EATR	T									
11:59:29	30DEC13	ACP Rec	2EATK_VK	T						
11:59:29	30DEC13	ACP Rec	2EGZ_VZ	T	START	F				
11:59:28	30DEC13	ACP Rec	2EGZ_VZ	F	START	T				
11:59:27	30DEC13	Con								
11:59:26	30DEC13	VLP Rec								
1EDR	T	1EHR	T							
11:58:28	30DEC13	ACP Rec	2EGZ_VZ	T	START	F				
11:58:28	30DEC13	ACP Rec	2EGZ_VZ	F	START	T				
11:58:27	30DEC13	Con								
11:57:28	30DEC13	ACP Rec	2EGZ_VZ	T	START	F				
11:57:27	30DEC13	Con								
11:57:27	30DEC13	ACP Rec	2EGZ_VZ	F	START	T				
11:56:44	30DEC13	Ind	TK2LK	T						
11:56:41	30DEC13	VLP Rec								
2EGZR	T	2ANW	F	TK2LR	F	2ALR	F			
3NW	F	3LR	F	3LR	F	2BNW	F			
2BLR	F									
11:56:41	30DEC13	ACP Rec	TK2LK_OK	T	TK2LK_VK	F				
11:56:40	30DEC13	ACP Rec	2EGZ_VZ	T	START	F				
11:56:39	30DEC13	ACP Rec	START	T	2EGZ	T	2ESTP_VZ	F	2ESTOP	F
11:56:38	30DEC13	Con								
11:56:14	30DEC13	Ind	TK2LK	F	2TK	F				
11:56:11	30DEC13	VLP Rec								
2TPR	T	2ANW	T	TK2LR	T	2EACSLOT	T			
2EAC2_OUT	T	2EAC6_OUT	F	2ESR	T	2ALR	T			
3NW	T	3LR	T	3LR	T	2BNW	T			

Casselton CP MP 28_40 12_30_13_Derailment

2BLR T

11:56:10 30DEC13 ACP Rec TK2LK_OK F 2TK_OK F 2TK_VK T TK2LK_VK T

11:55:56 30DEC13 VLP Rec
2WAC6_IN F

11:55:54 30DEC13 Ind 2WABK F

11:55:53 30DEC13 VLP Rec
2WAHR F 2WAC2_IN F 2WAC6_IN T

11:55:51 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK F 2WABK_VK T

11:55:50 30DEC13 VLP Rec
2WAHR T 2WAC2_IN T

11:55:46 30DEC13 VLP Rec
2WATR T

11:55:46 30DEC13 ACP Rec 2WATK_VK T

11:54:53 30DEC13 Ind 2EABK T

11:54:50 30DEC13 VLP Rec
2EADR F 2EAHR F 2EATR F 2EASR T

11:54:50 30DEC13 ACP Rec 2EABK_OK T 2EABK_VK F 2EATK_VK F

11:54:23 30DEC13 Ind 2EGK F 2TK T

11:54:20 30DEC13 VLP Rec
2TPR F 2EGZR F 2EAAHGR F 2EAAGE F
2EAARE T 2WAC2_OUT T 2WAC7_OUT F

11:54:20 30DEC13 ACP Rec 2EGK_OK F 2TK_OK T 2EGZ_VZ F 2EAGK_VK F
2TK_VK F 2EGZ F 2ESTP_VZ T 2ESTOP T

11:52:27 30DEC13 Ind 2WABK T

11:52:25 30DEC13 VLP Rec
2WATR F

11:52:24 30DEC13 ACP Rec 2WABK_OK T 2WABK_VK F 2WATK_VK F

11:50:47 30DEC13 Ind 1WGK F 1TEK T

11:50:44 30DEC13 VLP Rec
1WGZR F 1WAHGR F 1ASPR T 1WAYE F
1WARE T 1EC2_OUT T 1EC4_OUT F

11:50:44 30DEC13 ACP Rec 1WGK_OK F 1WGK_VK F 1ASPR_VK T 1TEK_OK T

11:50:43 30DEC13 ACP Rec 2EGZ_VZ T START F

11:50:42 30DEC13 ACP Rec 1WGZ_VZ F 2EGZ_VZ F 1WSTP_VZ T START T
1WGZ F 1WSTOP T

11:50:41 30DEC13 Con 1WGZ F